



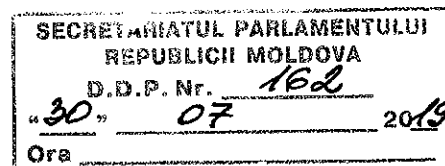
**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Parlamentul Republicii Moldova**

În conformitate cu articolul 73 din Constituția Republicii Moldova și articolul 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea articolului 439<sup>1</sup> din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218 din 24 10 2008

Anexă:

1. Proiectul de lege.
2. Notă Informativă.



Deputat în Parlamentul

Republicii Moldova

## Lege

Pentru modificarea art.439<sup>1</sup> din Codul Contravențional al Republicii Moldova nr. 218 din 24 10 2008.

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

ART.1 - Articolul 439<sup>1</sup> din Codul Contravențional al Republicii Moldova, nr.218 din 24 10 2008, se modifică, după cum urmează:

1. Articolul 439<sup>1</sup> al 2) va avea următorul cuprins:

Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică până la momentul achitării sancțiunii pentru contravenția respectivă.

2. Articolul 439<sup>1</sup> al 3) va avea următorul cuprins:

Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier încetează și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie în cel mult 3 zile la cererea contravenientului cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii.

ART.2 – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial.

(2) Guvernul va întreprinde măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a prezentei legi odată cu intrarea în vigoare.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul legii pentru modificarea articolului 431<sup>1</sup> din Codul Contravențional al Republicii Moldova Nr.218 din 24 10 2008.

Proiectul de lege pentru modificarea articolului 439<sup>1</sup> din Codul Contravențional al Republicii Moldova are drept scop oferirea deținătorilor de autovehicule posibilitatea de utilizare imediat după achitarea amenzii.

Prevederile art.439<sup>1</sup> din Codul Contravențional sunt discriminatorii în raport cu toate încălcările normelor de efectuare a transportului rutier de persoane și mărfuri.

Pentru încălcările prevăzute la art. 197 al. 1), 3), 17) din Codul Contravențional sunt prevăzute sancțiuni privind aplicarea amenzii persoanelor fizice și juridice cu sau fără aplicarea punctelor de penalizare persoanelor fizice, iar art. 439<sup>1</sup> al 2), 3), din Codul Contravențional prevede măsura de suspendare a activității autovehiculului pe un termen de 6 luni chiar dacă a fost achitată amenda.

Art. 197 al 1) prevede sancțiuni cu amendă cu sau fără puncte de penalizare aplicate persoanelor fizice pentru efectuarea transportului rutier de persoane, contra cost, cu vehicule rutiere construite și echipate cu mai puțin de 9 locuri pe scaune, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere. În cazul respectiv se aplică prevederile art. 439<sup>1</sup> din Codul Contravențional ca măsură de suspendare a activității autovehiculului pe un termen de 6 luni. Iar în cazul prevăzut de art.197 al 2) cu vehicule rutiere construite și echipate cu mai mult de 9 locuri pe scaune, nu se aplică prevederile de suspendare a activității autovehiculului pe un termen de 6 luni. Acest fapt demonstrează ca companiile mari care prestează servicii de taxi au interes financiar în urma suspendării activității autovehiculelor care concurează pe piață.

Art. 197 al. 3) prevede sancțiuni pentru efectuarea transportului rutier de mărfuri, contra cost, fără a fi înregistrat în condițiile Codului transporturilor rutiere.

Art. 197 al. 3) prevede sancțiuni pentru efectuarea transportului rutier în regim de taxi cu încălcarea prevederilor art.84 alin.2) și 3) din Codul transporturilor rutiere.

Sancțiunile pentru contravențiile respective sunt aplicate amenzi de la 100 până la 250 de unități convenționale pentru persoanele fizice și de la 250 până la 600

de unității convenționale persoanelor juridice, deci amenzile variază de la 5000 la 30 000 lei fapt ce ar fi o măsură de corectare.

Prevederile actuale ale art. 439<sup>1</sup> din Codul Contravențional stimulează acțiunile de corupție dintre conducătorul auto și agentul constatator, mai mult decât atât interzice deținătorului de autovehicul dreptul de folosință timp de 6 luni fapt ce creează un prejudiciu economic familiei dar nici statului nu generează venituri.

În acest context este necesar să oferim deținătorilor de autovehicule dreptul de folosință conform destinației, să își poată legaliza activitatea economică.

Conform proiectului de lege, suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului rutier se aplică până la momentul achitării sancțiunii pentru contravenția respectivă, iar măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier încetează și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare se restituie în cel mult 3 zile la cererea contravenientului cu condiția prezentării dovezii de achitare a amenzii.

Imediat după adoptarea proiectului de lege va fi posibil includerea în circuitul economic a unui număr mare de autovehicule, legalizarea activității economice, stimularea pentru achitarea imediată a amenzii și diminuarea factorului de corupție.

Având în vedere cele menționate a fost elaborat proiectul de lege care prevede modificarea Art. 439<sup>1</sup> din Codul Contravențional.

Intrarea legii în vigoare imediat după publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, dar și întreprinderea de către Guvern a măsurilor necesare în vederea punerii în aplicare a prezentei legi odată cu intrarea sa în vigoare.

Având în considerație, argumentele enumerate, considerăm ca proiectul de lege pentru modificarea articolului 439<sup>1</sup> din Codul Contravențional al Republicii Moldova este unul oportun dezvoltării economice care este necesar să fie susținut și aprobat.

Deputat în Parlament

*Grigore Petru*  
