



## Comisia economie, buget și finanțe

### RAPORT

#### asupra proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) (nr. 85 din 30.03.2022, Lectura II)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) nr. 85 din 30.03.2022, lectura II, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Proiectul a fost avizat de Direcția Generală Juridică a Parlamentului. La proiect au fost înregistrate 2 amendamente ale deputatului Radu Marian. Unul din amendamente prevede ca Guvernul în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi să asigure realizarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice. Al doilea amendament prevede ca lucrările de secretariat ale Consiliului fondului rutier să fie asigurate de către autoritatea administrației publice centrale responsabilă de elaborarea politicilor în domeniul infrastructurii drumurilor, în loc de Cancelaria de Stat. Totodată, al doilea amendament prevede și unele modificări pentru ajustarea proiectului la obiecțiile formulate de Direcția Generală Juridică a Parlamentului.

Rezultatele examinării amendamentelor sunt incluse în sinteza proiectului și proiectul redactat, anexate la prezentul raport.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți, propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea proiectului respectiv în a doua lectură ca fiind finală.

*B. Slavici*

**Valentina MANIC**  
**Vicepreședintele Comisiei**

## **LEGE**

### **pentru modificarea unor acte normative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

**Art. I.** – Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 7–17, art. 32), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. După clauza de adoptare se introduce clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„Prezenta lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale

Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.”

2. În cuprinsul legii, cuvintele „construcție artificială”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „lucrare de artă” la forma gramaticală corespunzătoare, iar cuvântul „axă”, la orice formă gramaticală, – cu cuvântul „osie” la forma gramaticală corespunzătoare.

3. Articolul 1:

alineatul (3):

la noțiunea „gestionarea drumurilor”, textul „efectuarea concesiunilor, arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice” se substituie cu cuvintele „atribuirea concesiunilor și reglementarea folosirii zonei drumurilor publice”;

alineatul se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*lucrare de artă* – construcție specială, precum sunt podurile, viaductele, pasajele etc., care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și de a-i asigura continuitatea în cazul existenței unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.).”

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza drumului și zonele de siguranță; suprastructura și infrastructura drumului; podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă; construcțiile de apărare, protecție și consolidare a drumului; trotuarele, piste pentru cicliști; locurile pentru parcare, pentru oprire și pentru staționare; stațiile de taxare; bretelele de acces; drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzii; indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației; sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente; spațiile de serviciu sau de control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces; sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.”

4. La articolul 5:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor exercită prerogativele rezultate din dreptul de proprietate publică a statului asupra drumurilor naționale și asupra suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora.”

articolul se completează cu alineatele (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora este asigurată de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, prin intermediul Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.

(1<sup>2</sup>) Societatea pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora în condițiile contractelor de concesiune.”

5. La articolul 8 alineatele (9) și (10), cuvintele „poliția rutieră” se substituie cu textul „reprezentanții subdiviziunii specializate a Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier”.

6. La articolul 9, alineatul (8) va avea următorul cuprins:

„(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constatator abilitat să constate și să examineze contravenții privind construcțiile neautorizate despre obiectivul neautorizat, precum și proprietarul obiectivului respectiv despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art. 423<sup>10</sup> și 439<sup>6</sup> din Codul contravențional nr. 218/2008 și ale regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de către Guvern.”

7. La articolul 12 alineatul (3), cuvintele „în domeniul drumurilor” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii drumurilor”.

8. Articolul 14 se abrogă.

9. Anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

**Mase și dimensiuni maxime admise  
ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice**

		Categoriya drumurilor <sup>(1)</sup>		
		Drumuri reabilitate	Drumuri nereabilitate	Drumuri pietruite
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)</b>			
1.1	<i>lungime:</i>			
	autovehicul, altul decât autobuzul		12,00	
	remorcă		12,00	
	vehicul articulat		16,50	
	tren rutier		18,75	
	autobuz articulat		18,75	
	autobuz cu două osii		13,50	
	autobuz cu mai mult de două osii		15,00	
	autobuz cu remorcă		18,75	
	vehicul rutier fără încărcătură, destinat transportării autovehiculelor		18,75	
	vehicul rutier cu încărcătură, destinat transportării autovehiculelor (lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 metri în fața vehiculului și 1,5 metri în spatele acestuia)		20,75	
1.2	<i>Lățime:</i>			
a)	orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă		2,55	
b)	orice vehicul, inclusiv cele frigorifice având caroseria izotermă		2,60	
1.3	<i>Înălțime:</i>			
a)	orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 metri)		4,00	

b)	vehicul cu două sau cu trei osii, cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 metri) într-o operațiune de transport combinat	4,35 <sup>(2)</sup>		
1.4	Dimensiunile suprastructurilor demontabile și ale unităților de transport standardizate, precum sunt containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la pozițiile 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4			
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, precum sunt compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia incluzând dispozitivele respective nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la poziția 1.1			
1.5	Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 metri și o rază interioară de 5,30 metri			
1.5 a	<i>Cerințe suplimentare pentru autobuze</i> Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. În cazul în care vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la poziția 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 metri			
1.6	Distanța maximă dintre osia pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00		
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a trenului rutier din punctul exterior, aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii	15,65		
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a trenului rutier din punctul exterior, aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40		
2	<b>Masa totală maximă admisă a vehiculelor (în tone)</b>			
2.1	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule:</i>			
2.1.1	remorcă cu două osii	18	17	16
2.1.2	remorcă cu trei osii	24	22	20
2.2	<i>Ansamblu de vehicule:</i>			

2.2.1	tren rutier cu cinci sau șase osii:				
a)	autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii	40	40		38
b)	autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii	40	40		38
2.2.2	vehicul articulat cu cinci sau șase osii:				
a)	autovehicul cu două osii, cuplat cu semiremorcă având trei osii	40	40		38
b)	autovehicul cu trei osii, cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii	40	40		38
c)	autovehicul cu două osii cu semiremorcă cu 3 osii care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42	42		40
d)	autovehicule cu 3 osii, cuplat cu semiremorcă cu două sau 3 osii, transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44 <sup>(2)</sup>	40		40
2.2.3	tren rutier cu patru osii, compus dintr-un autovehicul având două osii și o remorcă cu două osii	36	36		30
2.2.4	vehicul articulat cu patru osii, compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorci este:				
2.2.4.1	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,8 metri	36	36		34
2.2.4.2	mai mare de 1,8 metri	36 <sup>(3)</sup>	36		34
2.3	<i>Autovehicule:</i>				
2.3.1	autovehicul cu două osii:				
a)	autovehicul cu două osii, cu excepția autobuzelor	18	17		16
b)	autovehicule cu două osii care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19	17		16
c)	autobuze cu două osii	19,5	18,5		16,5
2.3.2	autovehicul cu trei osii	25/26 <sup>(4)</sup>	22/24 <sup>(4)</sup>		22

2.3.3	autovehicul cu patru osii, dintre care două osii de direcție	32 <sup>(4)</sup>	30	28
2.3.4	autovehicul cu mai mult de 4 osii	40	38	36
2.4	<i>Autobuz articulat cu trei osii</i>	28	26	26
<b>3</b>	<b>Masa maximă admisă pe osii (în tone)</b>			
3.1	<i>Osie simplă:</i>			
	osie simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2	<i>Osie dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i>			
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre acestea este:			
3.2.1	mai mică de 1,0 metri ( $d < 1,0$ )	11	11	11
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	15	14
3.2.3	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18	16	15
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 metri ( $d \geq 1,8$ )	20	16	15
3.3	<i>Osie triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i>			
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1	mai mică sau egală cu 1,3 metri ( $d \leq 1,3$ )	21	19	16,5
3.3.2	mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24	20	18
3.4	<i>Osie simplă motoare:</i>			
3.4.1	osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.1 și 2.2.2	11,5	10	8
3.4.2	osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5	10	8
3.5	<i>Osie dublă (tandem) a autovehiculelor</i>			
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre aceste este:			
3.5.1	mai mică de 1,0 metri ( $d < 1,0$ )	11,5	10	9
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	14	13
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18/19 <sup>(4)</sup>	16	15
<b>4</b>	<b>Alte condiții constructive impuse vehiculelor</b>			
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i>			

	Masa suportată de osia motoare sau osile motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule trebuie să fie de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau a ansamblului de vehicule, în cazul în care acestea sunt utilizate în trafic internațional
4.2	<i>Trenuri rutiere</i> Distanța dintre osia din spate a autovehiculului și osia din față a remorcii trebuie să fie de cel puțin 3,0 metri
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre osile extreme ale vehiculului
4.4	<i>Semiremorcii</i> Distanța măsurată în plan orizontal între osia pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri

(1) Clasificarea drumurilor publice în drumuri reabilitate, drumuri nereabilitate și drumuri pietruite se efectuează din punctul de vedere al capacității portante a acestora.

(2) Se aplică numai pe următoarele trasee:

- a) drumul public republican R30 Anenii Noi – Căușeni – Stefan Voda – frontiera cu Ucraina, km 0÷101,1;
  - b) sectorul de drum public republican R2 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5, km 18÷36;
  - c) sectorul de drum public expres M5 frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 0÷265;
  - d) drumul public expres M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina;
  - e) drumul public expres M3 Chișinău – Comrat – Giurgulești – frontiera cu România.
- (3) Plus o limită de 2 tone, în cazul în care masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 de tone, iar osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

(4) Se aplică în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.

**Note:**

1. Lista drumurilor publice, clasificate din punctul de vedere al capacității portante, se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor.
2. Drumurile și sectoarele de drum pe care este permisă circulația vehiculelor cu mase maxime admise indicate pot fi vizualizate pe harta informativă, prezentată interactiv pe pagina web a administratorului drumului.
3. În cazul în care traseul/ruta este formată din drumuri/sectoare de drum cu capacitate portantă diferită, pentru calcule se selectează drumul/sectorul de drum cu cea mai mică capacitate portantă.”

10. Compartimentul I din anexa nr. 3 se completează cu punctul 2<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„2<sup>1</sup>. Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor este în drept să delege, prin ordin, Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” competența de emitere a prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia și a acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.”

**Art. II.** – Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247–251, art. 753), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii, cuvintele „în domeniul gospodăriei” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii”.

2. Articolul 1:

la alineatul (1), litera g) va avea următorul cuprins:

„g) administrării infrastructurii drumurilor.”

la alineatul (2<sup>2</sup>), cuvintele „autoritățile publice locale” se substituie cu cuvintele „autoritățile administrației publice locale”.

3. La articolul 8, alineatele (2)–(5) vor avea următorul cuprins:

„(2) Responsabile de administrarea și utilizarea conform destinației a mijloacelor fondului rutier sunt autoritatea administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor și autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.

(3) Repartizarea mijloacelor fondului rutier se efectuează în baza criteriilor de prioritizare, aprobate prin ordinul conducătorului autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor, conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere periodică a drumurilor publice. Programele anuale respective sunt coordonate cu Consiliul fondului rutier și sunt aprobate de către Guvern – pentru drumurile publice naționale și, respectiv, de către autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea – pentru drumurile de interes raional (municipal), în limitele stabilite pe obiective și categorii de lucrări.

(4) În termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:

a) Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale;

b) organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor va transmite în administrare drumurile naționale și suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale la valoarea de bilanț, cu evaluarea ulterioară a acestora, în condițiile contractului de concesiune încheiat între acesta și Societatea pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și prevederile art. 15 din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetimizarea proprietății publice.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**SINTEZA**  
**amendamentelor propunerilor și obiectivelor la**  
**Proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative**  
**(modul de administrare a drumurilor )**  
**nr. 85 din 30.03.2023)**

re or ga	Textul legii modificate	Textul părții constitutive a proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiectii	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii obiectiei	Rezultatele examinării de către Comisie
1		<p style="text-align: center;"><b>2</b></p> <p>Prezenta Lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.</p>	<p style="text-align: center;"><b>3</b></p> <p><b>Amendament Radu Marian RM nr. 18/03-53 din 23 mai 2023</b>            La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995 se propun următoarele modificări:            1) în partea introductivă după textul „Parlamentul adoptă prezenta lege” se completează cu textul „Prezenta Lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind</p>	<p style="text-align: center;"><b>4</b></p> <p><b>Se acceptă</b></p>

		<p>emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.”</p> <p><i>Argumentare:</i> Din punct de vedere al tehnicii legislative, textele de modificare introduse într-o lege, trebuie să se încadreze în actul modificat, făcând corp comun cu aceasta. Astfel, se deduce, ca clauza de armonizare introdusa prin proiectul de act normativ va reprezenta elementul constitutiv doar al Legii pentru modificarea și completarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor). Respectiv, aceasta clauza nu se va regăsi și în conținutul Legii drumurilor nr. 509/1995. Prin urmare, din considerentul, ca reglementările din Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 se propun a fi transpuse în Anexa nr. 2 din Legea drumurilor nr. 509/1995, în temeiul art. 44 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, urmează ca clauza de armonizare să fie introdusa, atât în preambulul proiectului de act normativ, cât și în conținutul Legii drumurilor nr. 509/1995, care ar prelua textul din clauza de armonizare a proiectului de act normativ supus avizării.</p> <p><b><u>Directia Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p>	<p><b><u>Se acceptă conform</u></b></p>
--	--	--	---

		<p>În clauza de armonizare a proiectului de act normativ este prevăzut momentul transunerii parțiale a Anexei I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996. Analizat prin prisma conceptului proiectului de act normativ se constata, ca prevederile cuprinse în Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 au fost propuse spre reglementare în Legea drumurilor nr.509/1995, prin modificarea Anexei nr. 2 al acestei legi. Însă, este de reținut, ca proiectul de act normativ nu face nici o referință privitoare la introducerea unei clauze de armonizare și în textul Legii drumurilor nr. 509/1995.</p> <p>Din punct de vedere al tehnicii legislative, textele de modificare introduse într-o lege, trebuie să se încadreze în actul modificat, făcând corp comun cu aceasta. Astfel, se deduce, ca clauza de armonizare introdusa prin proiectul de act normativ va reprezenta elementul constitutiv doar al Legii pentru modificarea și completarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor). Respectiv, aceasta clauza nu se va regăsi și în conținutul Legii drumurilor nr. 509/1995.</p>	<p>amendamentului deputatului Radu Marian</p>
--	--	--	---

	<p><b>Articolul 1. Dispoziții generale</b>  (4) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile pentru parcare și staționare, plantațiile rutiere, indicatoarele de semnalizare și alte dotări pentru siguranța circulației. Cantoanele și clădirile de serviciu, bazele de producție, precum și orice terenuri, amenajări sau dotări aferente drumului, sînt anexe ale acestuia.</p>	<p>2. La articolul 1:  2) alineatul (4) va avea următorul cuprins:  „(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, opriri și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de</p>	<p>Prin urmare, din considerentul, ca reglementările din Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 se propun a fi transpuse în Anexa nr. 2 din Legea drumurilor nr. 509/1995, în temeiul art. 44 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, urmează ca clauza de armonizare să fie introdusă, atât în preambulul proiectului de act normativ, cât și în conținutul Legii drumurilor nr. 509/1995, care ar prelua textul din clauza de armonizare a proiectului de act normativ supus avizării.</p>	
			<p><b>Directia Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b>  <b>La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995:</b>  <b>1) Art. 1 alin. (4),</b> pentru a fi în acord cu terminologia utilizată la art. 3 din Lege, cuvântul „<i>ampriza</i>” sugerăm a fi substituit cu cuvintele „<i>ampriza drumului</i>”.</p>	<p><b>Se acceptă</b>  redacțional</p>

	<p>serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostrada și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.”</p>		
	<p>La articolul 5: se completează cu alineatele (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) cu următorul cuprins: „(1<sup>1</sup>) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor. (1<sup>2</sup>) Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren aferente acestora proprietate publică a statului, în condițiile contractelor de concesiune.”.</p>	<p><b>Directia Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b> <b>La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995:</b> <b>Art. 5: - alin. (1<sup>1</sup>),</b> privitor la denumirea societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”, menționam, că textul proiectului de act normativ nu conține o denumire uniformă a acesteia. La alin. (1<sup>1</sup>) si alin. (1<sup>2</sup>) al acestui articol, la Anexa nr. 3 a Legii nr. 509/1995, precum si la art. 8 alin. (1<sup>1</sup>) din Art. III, care vizează modificarea Legii nr. 121/2007 se utilizează formula „societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”, iar la Art. V alin. (2) pct. 2), - „Societate pe Acțiuni cu capital integral de stat S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, pe când la alin. (4) si alin. (5) pct. 2 al Art. V, - S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.</p>	<p><b>Se acceptă</b> va fi utilizată denumirea de societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”</p>

		<p>În partea ce ține de invocarea corectă a denumirii societății pe acțiuni, potrivit art. 6 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 1134/1997 privind societățile pe acțiuni, denumirea întreaga a societății va cuprinde cuvintele „societate pe acțiuni” sau inițialele ”S.A.”.</p> <p>De aceea, întru respectarea normei invocate, sugerăm utilizarea denumirii „S.A. „Administrația Națională a Drumurilor””,</p> <p><b>alin. (1<sup>2</sup>), în corelare cu norma propus la alin. (1) și (1<sup>1</sup>) al acestui articol, textul „suprafețelor de teren aferente acestora proprietate publică a statului” se va substitui cu textul „suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora”.</b></p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>
--	--	---	---------------------------------

	<p><b>Articolul 9. Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia</b>  (8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului notifică proprietarului obiectivului necesitatea demolării acestuia în termen de 60 de zile de la data notificării. În urma notificării, proprietarul este obligat să inițieze lucrările de demolare din cont propriu, fiind restabilită continuitatea elementelor geometrice ale drumului.</p> <p>Codul contravențional</p>	<p>La articolul 9, alineatul (8) va avea următorul cuprins:  „(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constator cu competență în domeniul constatării contravențiilor privind construcțiile neautorizate, despre obiectivul neautorizat și proprietarul obiectivului despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art. 423<sup>10</sup> și 439<sup>6</sup> din Codul contravențional al Republicii Moldova, nr. 218/2008 și ale Regulamentului cu privire la modul de demolare a arborilor și arbuștilor, aprobat de Guvern.”.</p>	<p><b>Directia Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b>  <b>La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995:</b>  Art. 9 alin. (8):  cu referire la invocarea art. 423<sup>10</sup> din Codul contravențional, nr. 218/2008, ținând cont de norma cuprinsa la art. 439<sup>6</sup> din Codul contravențional și pct. I. din Regulamentul cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 582/2022, din considerentul ca art. 423<sup>10</sup> din Codul contravențional specifică contravențiile care pot fi constatate de către administrația publică locală, iar alin. (4) al acestui articol reglementează procedura de constatare a</p>	<p><b>Nu se acceptă</b>  redacția propusă în proiectul inițial este mai oportună</p>
--	---	--	--	--

<p>Articolul 423<sup>10</sup>. Administrația publică locală</p> <p>(1) Contravențiile prevăzute la art.104<sup>1</sup>, 116, 1261, 1341, 154, art.157 alin.(4), (6), (7)–(12), art.158, art.178, 179, 1801, 181, art.273 pct.9), 91), 11), 15) și 16), art.326 alin.(1)–(12) și art.364 alin.(1) și (9) se constată de către organele specializate ale administrației publice locale.</p> <p>(11) Contravenția prevăzută la art.238 alin.(2) se constată și se examinează de către agenții constatatori desemnați de către primar.</p> <p>(2) Sînt în drept să constate contravenții și să încheie procese-verbale primarul, viceprimarul, arhitectul-șef, șefii și șefii adjuncți ai subdiviziunilor specializate din cadrul administrației publice locale, specialiștii principali și specialiștii superiori din cadrul acestora desemnați de către primar.</p> <p>(3) Procesele-verbale cu privire la contravențiile prevăzute la art.1261, 1341 alin.(2), 154, art.157 alin.(7) și (8), art.273 pct.9), 91), 11), 15) și 16) și art.364 alin.(1) și (9) se remit spre examinare comisiei administrative, iar procesele-</p>		<p>contravențiilor prevăzute la art. 178 și 179 în corelare cu art. 439<sup>6</sup> din Cod (demolarea construcțiilor neautorizate și defrișarea arborilor și arbuștilor), recomandăm invocarea doar a alin. (4) al art. 423<sup>10</sup> din Codul contravențional;</p> <p>- întrucât Regulamentul cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 582/2022, după textul „<i>aprobat de Guvern</i>” se va introduce textul „<i>prin Hotărârea nr. 582/2022</i>”.</p>	<p><b><u>Nu se acceptă</u></b> deoarece numărul dat se poate modifica la aprobarea unei noi hotărâri de guvern</p>
---	--	--	--

verbale cu privire la contravențiile prevăzute la art.104<sup>1</sup>, 116, 178 și 179 se remit spre examinare în fond instanței de judecată competente.

(4) În cazul constatării contravențiilor prevăzute la art.178 și 179, agentul constator este în drept să dispună sistarea executării lucrărilor de construcție și să solicite instanței de judecată aplicarea măsurii de siguranță prevăzute la art.439<sup>6</sup>.

**Articolul 439<sup>6</sup>. Demolarea construcțiilor neautorizate și defrișarea arborilor și arbuștilor**

(1) Demolarea construcțiilor neautorizate se aplică în cazul faptelor prevăzute la art.116, 134, 134<sup>1</sup>, 168, art.177 alin.(3), alin.(4) lit.c) și d), art.178, 179 și 226 și atrage, după caz, remedierea construcțiilor afectate în urma intervențiilor neautorizate.

(2) Defrișarea arborilor și arbuștilor se aplică în cazul contravenției prevăzute la art.168.

(3) Demolarea construcțiilor neautorizate și defrișarea arborilor și arbuștilor se dispun de către instanța de judecată și pot fi aplicate chiar dacă este înlăturată

<p>răspunderea contravențională în temeiul art.26 sau procesul contravențional a încetat în temeiul art.441 alin.(1) lit.f).</p> <p>(4) Demolarea construcțiilor neautorizate și defrișarea arborilor și arbuștilor se execută de către contravenient pe cont propriu sau de către autoritățile administrației publice locale din contul proprietarului.</p> <p>(5) Modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor se stabilește de către Guvern.</p>					
<p>Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor</p> <p>în circulație pe drumurile publice</p> <table border="1" data-bbox="938 1525 1158 1973"> <tr> <td data-bbox="938 1921 970 1973">1.4</td> <td data-bbox="970 1525 1158 1921">Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4</td> </tr> </table>	1.4	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4		<p><b><u>Amendament Radu Marian RM nr. 18/03-53 din 23 mai 2023</u></b> La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995 se propun următoarele modificări:</p> <p>2) La anexa nr. 2 poziția 1.4. va avea următorul conținut: „Dimensiunile suprastructurilor demontabile și unităților de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.”</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>
1.4	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4				
	<p>8. Anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:</p> <p>.....</p> <p>Nota 1 - Lista drumurilor clasificate din punct de vedere al capacității portante se</p>	<p><b><u>Amendament Radu Marian RM nr. 18/03-53 din 23 mai 2023</u></b> La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995 se propun următoarele modificări:</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p>		

	<p>aprobă de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.</p>	<p>3) la pct. 8 privind modificarea anexei nr. 2, la Nota 1, cuvintele „domeniul drumurilor” se vor substitui cu cuvintele „domeniul infrastructurii drumurilor”.</p> <p><b> Direcția Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b> La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995:</p> <p>4) Privitor la Anexa nr. 2, la Nota 1, fiind cont de modificările propuse la art. 5, cuvintele „domeniul drumurilor” se vor substitui cu cuvintele „domeniul infrastructurii drumurilor”.</p>	<p><u>Se acceptă</u> conform amendamentului deputatului Radu Marian nr. 18/03-53 din 23 mai 2023</p>
		<p><b>Amendament Radu Marian RM nr. 18/03-53 din 23 mai 2023</b> La art. II privind modificarea Legii fondului rutier nr. 720/1996 cu modificările ulterioare, se propun următoarele modificări:</p> <p>1) La articolul 1, la alineatul (1), litera g) va avea următorul cuprins: „g) administrării infrastructurii drumurilor.”</p> <p>2) La articolul 8, la alin. (3) cuvântul „concrete” se substituie cu cuvântul „stabilite”.</p> <p>3) se completează cu un punctul nou cu următorul conținut: „4. Anexa nr. 4 la Legea fondului rutier nr. 720/1996 cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p>	<p><u>Se acceptă</u></p>

		<p>La pct. 7 se substituie textul „viceprim-ministru,” cu textul „ministru”.</p> <p>La pct. 8 sintagma „Cancelaria de Stat” se substituie cu sintagma ”autoritatea administrației publice centrale responsabilă de elaborarea politicilor în domeniul infrastructurii drumurilor”.</p> <p>Argumentare: Modificarea este necesară fiind cont de faptul că în componența noului Guvern ministrul cu atribuții de coordonare a chestiunilor ce țin de activitatea autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor nu mai deține calitatea de „viceprim-ministru”.</p> <p>Transferul asigurării secretariatului Consiliului fondului rutier de la Cancelaria de Stat la MIDR se propune deoarece funcția respectivă consideră improprie pentru Cancelaria de Stat, urmând ca aceste funcții să fie delegate ministerului de resort.</p>	
<p>Legea nr. 121/2017 privind administrarea și deținerea proprietății publice. Anexă</p>		<p><b><u>Directia Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b>  <b>Art. III, modificarea Legii nr. 121/2017 privind administrarea și deținerea proprietății publice.</b>  Dupa cum rezultă din conceptul proiectului de act normativ, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” se va reorganiza în S.A. „Administrația</p>	<p><b><u>Nu se acceptă</u></b>  Legea 121/2017 urmează a fi ajustată după reorganizarea întreprinderii</p>

**Lista bunurilor nepasibile de privatizare**

Agenția Proprietății Publice		
2 I.S.	Chișinău,	1003600
2 "Administrația de Stat a Drumurilor"	str.Bucuri ei nr.12A	023559
		170826
		50

Națională a Drumurilor". Totodată, la poziția 22 din Lista bunurilor nepasibile de privatizare din Anexa la Lege, în calitate de întreprindere de stat nepasibilă de privatizare figurează Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. Privitor la capacitatea de folosință a persoanei juridice, potrivit art. 176 alin. (1) din Codul civil, aceasta se dobândește la data înregistrării de stat și încetează la data radierii ei din registrul de publicitate prevăzut de lege. Respectiv, Anexa la Lege nu va putea fi modificată până la înregistrarea persoanei juridice nou constituite. În situația creată, având în vedere, că Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” este inclusă în Lista bunurilor nepasibile de privatizare, propunem ca în Art. V din proiect să fie prevăzut faptul, că din momentul înregistrării S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”, aceasta nu poate fi supusă privatizării, urmând ca Guvernul să prezinte Parlamentului propuneri de aducere a legislației în vigoare în concordanță cu legea.

**Se acceptă**  
**Amendament Radu Marian RM nr. 18/03-53 din 23 mai 2023**  
 La art. IV, modificarea art. 14 alin. (1) din Legea nr. 163/2010 privind

Articolul 14 alineatul (1) din Legea nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.

**Articolul 14.** Lucrările de construcție care se pot executa fără certificat de urbanism pentru proiectare și fără autorizație de construire

<p>(1) Se pot executa fără certificat de urbanism pentru proiectare și fără autorizație de construire lucrările care nu modifică structura de rezistență, aspectul exterior, caracteristicile inițiale ale construcțiilor și ale instalațiilor aferente. Din categoria acestor lucrări fac parte:</p> <p>g) reparații curente ale căilor de comunicații, accese de transport, parcări, trotuare și scări;</p> <p>h) lucrări de întreținere, reparații curente ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei;</p>	<p>155-158, art. 549), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: litera g) se completează cu cuvintele „, sisteme de captare și evacuare a apelor”;</p> <p>litera h) vor avea următorul cuprins: „h) lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei, categoriei tehnice de drum;”.</p>	<p>autorizarea executării lucrărilor de construcție.</p> <p>1) la lit. g) textul „, sisteme de captare și evacuare a apelor”, se substituie cu textul „, ale sistemelor de captare și evacuare a apelor pluviale ale drumurilor”.</p> <p>Argumentare: se propune unificarea cu definiția din Regulamentul privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes rațional și/sau în zonele de protecție ale acestuia, aprobat prin Anexa nr. 3 la Legea drumurilor nr. 509/1995, unde la pct. 32 și 33, folosește termenul „sistemul de captare și evacuare a apelor pluviale al drumului”.</p> <p>2) la lit. h):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- după cuvântul „rutină”, se introduce textul „, a drumurilor publice”;</li> <li>- cuvintele „întreținere periodică” se substituie cu cuvintele „lucrări de întreținere periodică a drumurilor publice”;</li> <li>- cuvintele „categoriei tehnice de drum” se substituie cu cuvintele „categoriei tehnice a drumului”.</li> </ul> <p>Argumentare: Propunere înaintată pentru un sporirea preciziei normative.</p>
--	--	--

		<p><u>Directia Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u>  <b>Art. IV, modificarea art. 14 alin. (1) din Legea nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.</b></p> <p>1) Cu referire la completarea lit. g) cu cuvintele „<i>sisteme de captare și evacuare a apelor</i>”, sugerăm a se utiliza terminologia consacrată în Regulamentul privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia, aprobat prin Anexa nr. 3 la Legea drumurilor nr. 509/1995, unde la pct. 32 și 33, folosește termenul „<i>sistemul de captare și evacuare a apelor pluviale al drumului</i>”, precum și „<i>sistem de captare și evacuare a apelor pluviale</i>”. În același context, <b>la lit. h)</b>, cuvintele „<i>categoriei tehnice de drum</i>” recomandăm a fi substituite cu cuvintele „<i>categoriei tehnice a drumului</i>”, terminologie utilizată la pct. 13 din Regulament;</p> <p>2) <b>la lit. h)</b>, pentru un spor de precizie normativă, sugerăm introducerea cuvintelor „<i>a drumurilor publice</i>” după cuvântul „<i>rutină</i>”, iar cuvintele „<i>întreținere periodică</i>” să fie</p>	<p><u>Se acceptă</u>  conform amendamentului deputatului Radu Marian nr. 18/03-53 din 23 mai 2023</p>
--	--	---	---

		<p>substituite cu cuvintele „<i>lucrări de întreținere periodică a drumurilor publice</i>”.</p>	<p><b>Se acceptă</b></p>
	<p>Art. V. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu excepția articolului I punctul 3 subpunctul 2) și punctul 9, a articolului III punctul 2, care intră în vigoare la expirarea a 9 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.</p> <p>(2) Guvernul, în termen de 9 luni de la data publicării prezentei legi:</p> <p>1) va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;</p> <p>2) va întreprinde măsurile necesare reorganizării Î.S „Administrația de Stat a Drumurilor” în Societate pe Acțiuni cu capital integral de stat S.A. „Administrația Națională a Drumurilor”.</p> <p>(3) Guvernul, în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, în temeiul art. 6 alin. (1) lit. e2) și 441 din Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deținerea proprietății publice va întreprinde măsurile necesare în vederea consolidării pachetelor de acțiuni ale statului în societățile pe acțiuni cu capital majoritar de stat specializate în întreținerea drumurilor publice, prin procurarea pachetelor de acțiuni</p>	<p><b>Amendament Radu Marian RM nr. 10/03-34 din 25 aprilie 2023</b></p> <p>La Art. V. – alin. (3) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Guvernul, în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va asigura realizarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice.”</p> <p>Argumentare: În contextul reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice urmează a fi identificate cele mai bune soluții pentru îmbunătățirea modului de întreținere a drumurilor publice naționale. Astfel, se consideră judicios punerea în sarcina Guvernului de a întreprinde măsuri de reformare a sistemului de întreținere a drumurilor publice.</p> <p>Evocăm că, respectiva reformă urmează a fi realizată în contextul unui concept/studiu al sistemului de întreținere a drumurilor publice, care va fi implementat printr-un plan de acțiuni, aprobat de Guvern.</p> <p>Aceste prevederi derivă inclusiv din acțiunea 10.50 din Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.90/2023,</p>	

	<p>proprietate privată din cadrul acestor societăți pe acțiuni.</p> <p>(4) După realizarea măsurilor specificate la alineatul (3), Guvernul va asigura reorganizarea S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” prin fuziunea (absorbția) de către aceasta a societăților pe acțiuni specializate în întreținerea drumurilor publice.</p> <p>(5) În termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:</p> <p>1) Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare autorității centrale de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale;</p> <p>2) Autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor va transmite în administrare drumurile naționale și suprafețele de teren proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale la valoarea de bilanț, cu ulterioara evaluare a acestora, în condițiile contractului de concesiune încheiat între aceasta și S.A. „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și art. 15 din Legea nr. 121/2007</p>	<p>care prevede „elaborarea conceptului și a Planului de acțiuni privind reforma sistemului de întreținere a drumurilor publice”.</p> <p><b><u>Direcția Generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p><b>Art. V: 1) alin. (2), în partea dispozitivă</b>, întrucât potrivit alin. (1) al acestui Articol, pentru articolul 1 punctul 3 subpunctul 2) și punctul 9), <i>legea va intra în vigoare la expirarea a 9 luni de la data publicării în Monitorul Oficial, cuvântul „publicării” se vor substitui cu cuvintele „intrării în vigoare a”</i>;</p> <p><b>2) alin. (5) pct.2)</b>, în partea ce ține de derogarea de la prevederile Legii nr. 121/2018 cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, menționăm că potrivit art. 5 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, normele juridice derogatorii sunt diferite în raport cu reglementarea- cadru în materie și sunt aplicabile unei situații determinate. Astfel, dacă prin derogare se intenționează omisiunea etapei de realizare a studiului de fezabilitate (art. 14), de organizare a concursului public (art. 18), precum și de plata redevenței</p>	<p><b><u>Se acceptă</u></b></p> <p><b><u>Nu se acceptă</u></b> derogarea se referă la întreaga lege</p>
--	---	---	---

		privind administrarea și dectatizarea proprietății publice.	(art. 7) reglementate de Legea nr. 121/2018, atunci urmează a se invoca expres articolul/articolele de la care se va face derogarea respectivă.	
--	--	---	---	--

**Valentina MANIC**  
**Vicepreședintele Comisiei**

