



15 mai 2014

Dj-8 nr. 217

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unui autovehicul
(nr.172 din 08.05.2014)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Petru Vlah, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII din 20.11.1997, care permite Asociației Obștești de Caritate Moldo-Germană – Centrul Medical „Gloria” din Ciadâr-Lunga introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul, model Mitsubishi, numărul de identificare JMAORV460SJ001903, anul fabricării 1995, clasificat la poziția tarifară 8703, cu scutirea de plata dreptului de import și fără drept de înstrăinare, acordat cu titlu gratuit de către cetățeanul Mitul Ivan Savelevici (cetățenie bulgară).

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

Totodată, atenționăm că, în cazul în care donația este acordată de un cetățean străin, urmează a fi aplicate prevederile Legii nr.1491/28.11.2002 cu privire la ajutoarele umanitare acordate Republicii Moldova și art.28 lit.e) din Legea nr. 1380/20.11.1997. Astfel, proiectul de lege este în derogare de la Legea nr.

1491/2002 fapt ce urmează a fi prevăzut în mod expres de dispoziția Articolului unic.

4. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilesc în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal.

5. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind:

- efectuarea expertizei anticorupție, potrivit art.22 alin.(3) din Legea privind actele legislative expertiza respectivă este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative;

- calculele economico-financiare privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea. Prin urmare, propunerea legislativă atrage reducerea veniturilor bugetare, fapt ce implică necesitatea respectării art. 131 alin.(4) din Constituție și a art.58 din Regulamentul Parlamentului, care prevăd avizarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern.

Considerăm important să reiterăm că în Parlament sunt prezentate tot mai frecvent proiecte ce au ca obiect de reglementare derogări de la Codul vamal și Codul fiscal. Totodată, urmează a se ține cont că această derogare, precum și practica existentă de adoptare a actelor legislative cu caracter individual pot aduce atingere principiului egalității între diferite categorii de subiecți, cărora li se aplică norma de prohibiție respectivă.

Cît privește respectarea tehnicii legislative atenționăm asupra necesității de redactare a textului ținând cont de următoarele:

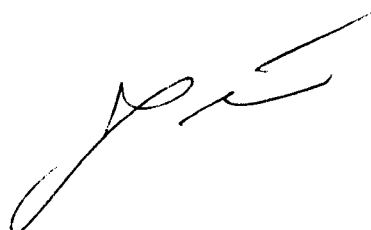
- Copia actului de donație anexată la proiectul de lege certifică faptul că, donatorul, Mitul Ivan, este nascut în Republica Moldova. Astfel, conform art.11 al Legii cetățeniei, acesta este cetățean al Republicii Moldova, în temeiul dobândirii cetățeniei prin naștere. Art.24 alin.(4) al aceleiași legi prevede că cetățeanul Republicii Moldova care posedă cetățenia altui stat, în raporturile cu Republica Moldova, este recunoscut numai ca cetățean al ei, din acest motiv indicarea în Articolul unic a deținerii cetățeniei bulgare nu este oportună.

- Urmează a se concretiza poziția tarifară la care se atribuie autovehiculul respectiv, deoarece conform Nomenclatorul mărfurilor al Republicii Moldova, la poziția tarifară 8703, se atribuie autoturismele și alte autovehicule, în principal concepute pentru transportul persoanelor. Însă, corespunzător informației prezentate în Nota Informativă, autovehiculul este destinat transportării și distribuirii ajutoarelor umanitare, dar nu transportării persoanelor.

- În conformitate cu prevederile art.19 al Legii 780/2001, textul proiectului de lege trebuie să utilizeze termeni adecvați, compatibili cu noțiunile utilizate în alte acte normative. Astfel, sintagma "anul fabricării" urmează a fi substituită cu

”anul de fabricație ” pentru a fi în corespundere cu terminologia folosită de Codul vamal.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion Creangă**

Ex: T. Malai
Tel.: 268-451