



Parlamentul
Republicii Moldova

ID nr. 02/03-110

20 noiembrie 2023

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative.

Anexă:

- *Proiectul de lege;*
- *Nota informativă.*

Deputat în Parlament

Iulia DASCĂLU

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr. <u>409</u>		
<u>20</u>	<u>11</u>	<u>2023</u>
Ora _____		

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA
LEGE
pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.129-133 art. 239), se modifică după cum urmează:

1. Articolul 8:

aliniatul (5), după textul „*asigurătorul RCA*” se completează cu textul „*și se soluționează în termen de până la 3 zile lucrătoare din momentul recepționării cererii complete*”;

alineatul (6) în a doua propoziție textul „*integrale a primei de asigurare*”, se înlocuiește cu textul: „*primei de asigurare în condițiile art. 12 alin. (2)*”.

2. La articolul 9 aliniatul (4) liniuța a doua, textul „*din ziua următoare celei în care s-a încheiat contractul de asigurare obligatorie RCA*” se substituie cu textul „*din momentul indicat în contractul de asigurare obligatorie RCA, dar nu mai devreme de momentul încasării primei de asigurare*”;

3. Articolul 12 alineatul (2) se completează, la final, cu textul: „*, cu excepția autorităților contractante care participă în condițiile Legii nr. 131/2015 privind achizițiile publice la procedura de achiziție publică*”.

4. Articolul 25:

la aliniatul (10) litera a), după textul „*cu o vechime de*” se completează cu cuvântul „*exploatare*”, după textul „*3 ani*” se completează cu textul „*, calculată de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației*”

vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată”, iar textul „de la anul producerii” se exclude;

la aliniatul (10) litera b), după textul „cu o vechime de” se completează cu cuvântul „exploatare”, după textul „3 ani” se completează cu textul , calculată de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată”, iar textul „de la anul producerii” se exclude;

la aliniatul (13) ultima propoziție se exclude.

5. La articolul 44 aliniatul (6), textul „către asiguratorul RCA” se substituie cu cuvântul „părți”.

Art. II. – La articolul 6 aliniatul (1) din Legea nr. 92/2022 cu privire la privind activitatea de asigurare sau de reasigurare (publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr.129-133 art. 229) ultima frază se exclude.

Art. III. – Articolul 1871 alineatul (4) din Codul civil al Republicii Moldova nr.1107/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr.66–75, art.132), se completează, la final, cu textul „ , până la rezoluțiunea contractului de asigurare în condițiile alin. (1)”.

Art. IV. – Articolul 305 din Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.78–84, art.100), se completează cu aliniatul (12) cu următorul cuprins:

„(12) Nerespectarea de către asigurator a termenelor legale de soluționare a cererii pentru încheierea contractului de asigurare obligatorie RCA

se sancționează cu amendă de la 150 la 250 de unități convenționale aplicată persoanei juridice”.

Art. V. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Dispozițiile prezentei legi sunt aplicabile și situațiilor juridice în curs, aferente contractelor de asigurare obligatorie RCA încheiate în condițiile Legii nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto

pentru pagube produse de vehicule și în legătură cu toate pagubele care se despăgubesc în baza acestora.

Președintele Parlamentului

Notă informativă la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative

I. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de lege privind modificarea unor acte normative, denumit în continuare proiect, a fost elaborat de către Iulia Dascălu, deputată în Parlament.

II. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Proiectul de lege a fost elaborat în vederea asigurării drepturilor beneficiarilor serviciilor de asigurare, prin înlăturarea unor carențe ale legislației speciale în domeniul asigurărilor. În acest sens, proiectul vizează modificarea Legii nr. 106/2022 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse de vehicule, Legii nr. 92/2022 cu privire la activitatea de asigurare sau de reasigurare și Codului civil al Republicii Moldova nr.1107/2002

III. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul de lege nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene și nu contravine angajamentelor asumate de către Republica Moldova în raport cu Uniunea Europeană, precum și prevederilor Acordului de Asociere.

IV. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul legii a fost elaborat în scopul echilibrării relațiilor între participanții profesioniști la piața asigurărilor și beneficiarii serviciilor de asigurare, precum și întru evitarea unor practici comerciale care pot afecta interesele asiguraților.

Potrivit prevederilor art. 5 alin. (8) din Legea nr. 106/2022, asigurătorul nu are dreptul să refuze examinarea și soluționarea cererii de asigurare. În practică însă, se atestă situații în care societățile de asigurare tergiversează încheierea contractelor de asigurare RCA și extind nejustificat termenului de soluționare a cererilor prin efectuarea solicitărilor de informații sau documente suplimentare de la asigurați. În acest sens, proiectul propune completarea art. 8 alin. (5) din legea prenotată, prin stabilirea termenului pentru soluționarea cererii de asigurare – până la 3 zile lucrătoare din momentul recepționării cererii complete.

În altă ordine de idei, proiectul de lege urmărește reglementarea procedurii de achitare a primelor de asigurare pentru contractarea serviciilor de asigurare prin intermediul procedurilor de achiziții publice în condițiile Legii nr. 131/2015, fiind în acest sens propuse modificări la art. 8 alin. (6) și art. 12 alin. (2) din Legea nr. 106/2022.

Totodată, proiectul propune excluderea prevederilor art. 6 alin. (1) din Legea nr. 92/2022, care statuează expres că în cazul achitării despăgubirii de asigurare, fără restabilirea sau repararea bunurilor prin prestarea de servicii, din despăgubire se va deduce taxa pe valoare adăugată și a prevederilor art.25 alin. (13) din Legea nr. 106/2022, potrivit căror la determinarea valorii de reparație, nu se vor aplica cheltuielile de transport, taxele vamale și taxa pe valoare adăugată. Normele respective dăunează considerabil intereselor economice ale asiguraților sau terților păgubiți și contribuie la menținerea economiei informale, ca urmare a procurării pieselor de la vânzători neautorizați sau fără documentarea corespunzătoare și efectuarea lucrărilor de reparație în unități neautorizate, astfel încât cheltuielile de reparație să se încadreze în cuantumul despăgubirii stabilite.

Suplimentar celor invocate, potrivit mecanismului stabilit în art. 25 din Legea nr. 106/2022, în procesul evaluării pagubei, atunci când este necesară înlocuirea părților componente și a pieselor avariate, în cazul plății despăgubirii de asigurare prin virament în contul bancar al unității de reparații, cuantumul despăgubirii de asigurare se stabilește reieșind din vechimea vehiculului, calculată de la anul producerii acestuia. Mecanismul dat are un impact negativ asupra proprietarilor de vehicule noi, în special în cazul în care aceștia beneficiază de o garanție de la producător. În acest sens, proiectul de lege propune modificarea art. 25 alin. (10) și (11), astfel încât stabilirea cuantumului despăgubirii de asigurare să se efectueze în funcție de vechimea de exploatare a vehiculului, care se calculează de la data primei înmatriculări sau de la anul fabricației vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu poate fi probată.

Mai mult, proiectul de lege propune modificarea art. 44 alin. (6) din Legea 106/2022, care stabilește modul de calcul a cuantumului despăgubirii de asigurare până la implementarea sistemelor informaționale automatizate de evaluare în domeniul auto. Modificarea propusă are drept scop stabilirea costului de reparație potrivit prețurilor medii practicate de minimum trei unități de reparații acceptate de părți și nu doar de către asiguratorul RCA. În altă ordine de idei, proiectul propune actualizarea art. 1871 din Codul civil. Conform alin. (1) din norma prenotată stabilește expres că dacă se transmite dreptul de proprietate asupra bunului asigurat, rezoluțiunea asigurării intervine de drept la expirarea unui termen de o lună de la data transmiterii, cu excepția cazului în care contractantul și dobânditorul convin asupra rezoluțiunii înainte de expirarea acestui termen. Această regulă nu se aplică dacă contractul de asigurare a fost încheiat în favoarea unui viitor dobânditor. Totodată, potrivit alin. (4), contractantul care nu comunică asiguratorului înstrăinarea survenită și dobânditorului existența contractului de asigurare rămâne obligat să plătească primele care devin scadente ulterior datei înstrăinării. În condițiile normelor enunțate, se atestă obligația contractantului asigurării de a achita în continuare primele, chiar dacă intervine rezoluțiunea de drept a contractului de asigurare. La caz, în vederea evitării unor interpretări ambigue, proiectul de lege propune

completarea, la final, a art. 1871 alin. (4) din Codul civil cu textul „, până la rezoluțiunea contractului de asigurare în condițiile alin. (1)”.
Suplimentare celor invocate supra, proiectul stabilește un mecanism de sancționare a societăților de asigurare care nu respectă termenul legal de soluționare a cererii de asigurare. Astfel, se propune amendarea art. 305 din Codul contravențional, prin completarea cu un alineat nou, potrivit cărui nerespectarea termenelor legale de soluționare a cererii de asigurare se sancționează cu amendă de la 120 la 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice”.

V. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea prevederilor proiectului de lege nu necesită cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat.

VI. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Prezentul proiect de lege se încadrează în cadrul normativ în vigoare și nu afectează concepția generală ori caracterul unitar al actelor normative amendate.

VII. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Potrivit Legii cu privire la actele normative (nr. 100/2017) și Legii privind transparența în procesul decizional (nr. 239/2008), proiectul va fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale cu părțile interesate și publicul larg prin intermediul consultărilor publice pe platforma Parlamentului Republicii Moldova.

VIII. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul de lege va fi remis către Centrul Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei anticorupție în condițiile legii.

IX. Constatările expertizei juridice

Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei juridice în condițiile legii.

Iulia DASCĂLU

