



24 noiembrie 2016

CEB-nr. 580

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr.423 din 16.11.2016), I lectură

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, înaintat cu titlu de drept de inițiativă de către Guvernul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Proiectul de lege prevede modificarea Codului fiscal, Legii cu privire la tariful vamal, Codului vamal, Legii cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova, Legii cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, Legii cu privire la Poliția de Frontieră, Legii privind siguranța traficului rutier și Codului contravențional.

Astfel, scopul proiectului de lege constă în reglementarea circulației autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova asigurând echitatea fiscală între persoanele care dețin autovehicule înmatriculate în Republica Moldova și cele care dețin autovehicule neînmatriculate, creșterea siguranței în trafic a cetățenilor cît și acumularea suplimentară a încasărilor la buget.

În acest sens, se propune majorarea de la 30 euro la 45 euro a vinierei pentru aflarea autovehiculelor neînmatriculate pe teritoriul țării pentru perioada de 90 de zile și respectiv majorarea vinierei de la 50 euro la 85 euro pentru perioada de aflare de 180 de zile.

Totodată, aflarea pe teritoriul țării a autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova mai mult de 180 de zile se propune a fi interzisă, cu excepția cazului cînd persoana fizică este domiciliată în orice stat străin și deține permis de conducere emis de țara în care își are domiciliul.

Mijloacele de transport declarate prin acțiune pe teritoriul vamal pentru care a expirat termenul acordat conform prevederilor legale sînt identificate, reținute și aduse de către poliție, poliția de frontieră sau echipele mobile către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de escortare a mijloacelor de transport sînt determinate în

conformitate cu taxa stabilită în Legea cu privire la tariful vamal și va constitui 0,15 euro/km.

Proiectul prevede interzicerea circulației pe drumurile publice a autovehiculelor fără numere de înmatriculare ale Republicii Moldova sau ale unui stat străin, recunoscut de Republica Moldova.

Conducerea autovehiculului cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender de către persoane care nu au domiciliul în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender și dețin permis de conducere al Republicii Moldova este interzisă și se sancționează cu amendă de la 25 la 30 unități convenționale și 4 puncte de penalizare.

Proiectul de lege prevede o derogare de la legislația în vigoare prin care se propune ca în perioada de 1 decembrie 2016 pînă la 1 februarie 2017, persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul țării pînă la data de 1 noiembrie 2016 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, declarate prin acțiune, precum și persoanele care dețineau pînă la 1 noiembrie 2016 în posesie sau în folosință mijloace de transport auto (poziția tarifară 8703), indiferent de termenul de exploatare, cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender, au dreptul de a le plasa sub regim vamal de import, cu achitarea accizului în mărime de 30% din cota accizului stabilită pentru anul 2016.

Potrivit expertizei Centrului Național Anticorupție în proiect nu au fost atestate incompatibilități cu standardele naționale și internaționale anticorupție și nu au fost identificate domenii în care proiectul de lege nu satisface cerințele sau sînt în contradicție cu aceste standarde.

Comisia susține conceptual pentru prima lectură proiectul de lege, iar pentru lectura a doua va îmbunătăți proiectul respectiv în baza propunerilor și obiecțiilor parvenite din partea fracțiunilor parlamentare, comisiilor permanente, deputaților și Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului Republicii Moldova.

Pornind de la cele expuse și ținînd cont de avizele pozitive ale comisiilor permanente, Comisia propune Parlamentului proiectul de lege spre examinare și aprobare în prima lectură.


Stefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei