



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia juridică, numiri și imunități

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

29 iulie 2015

046 nr. 181

### CORAPORT

#### la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr. 57 din 06.03.2015)

Comisia juridică, numiri și imunități a examinat cu titlul de inițiativa legislativă a deputatului Serghei Sîrbu proiectul de lege privind modificarea și completarea unor acte legislative și comunică următoarele.

Proiectul a fost elaborat cu scopul de a perfecționa cadrul legal de reglementare a activității în domeniul transporturilor rutiere de persoane și mărfuri, precum și a activităților conexe transportului rutier, pe teritoriul Republicii Moldova, dar și pentru a spori nivelul compatibilității cu reglementările corespondente ale legislației comunitare. Proiectul prevede eficientizarea controlului asupra respectării reglementărilor în domeniu, condițiile de atribuire și eliberare a autorizațiilor internaționale, contracararea fenomenului transportului ilicit de călători.

Proiectul prevede modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere, Codului contravențional și Legii nr. 451-XV din 30.07.2001 privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător.

Art. II din proiect prevede o redacție nouă a art. 197 și 224, completarea art. 396, 400, 407 al Codului contravențional.

Proiectul prevede extinderea competențelor organelor de specialitate în domeniul transporturilor privind constatarea și examinarea contravențiilor (art. 407 Cc), fără a fi excluse din competența organelor Ministerului afacerilor interne (art. 400 Cc), ceea ce poate duce la conflict de norme.

Comisia a solicitat opinia Procuraturii Generale asupra proiectului de lege. Procuratura Generală consideră inoportună completarea art. 32 din Codul contravențional cu o sancțiune nouă, care ar prevedea suspendarea dreptului de utilizare a mijloacelor de transport”, precum și completarea Codului contravențional cu art. 36<sup>1</sup>, care prevede, că suspendarea acestui drept constă în interzicerea temporară, persoanei fizice și/sau persoanei juridice, de a utiliza o anumită unitate de transport pe un termen de 6 luni, sancțiune aplicată doar de către agentul constatator. Dat fiind faptul, că asemenea sancțiune privează persoana de un drept fundamental, competența de soluționare a acestor cauze

contravenționale urmează a fi atribuită instanței de judecată și nicidecum agentului constatator. Urmează a fi revizuite propunerile prezentate la art. 197 și 224 din Codul contravențional, pentru a exclude unele neclarități și incompatibilitatea acestora cu alte norme.

Nu este argumentată necesitatea modificării alin. (1) art. 396 din Codul contravențional și atribuirea de examinare a contravențiilor prevăzute la art. 197 alin. (18) de către procuror.

În Parlament este înregistrat proiectul de lege nr.101 din 06.03.2015 care de asemenea prevede modificarea și completarea Codului Transporturilor Rutiere și potrivit art.56 alin.(4) și art.64 din Regulamentul Parlamentului pentru lectura a doua proiectul de lege se propune să fie comasat cu proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative nr.57 din 06.03.2015, acesta din urmă fiind proiect de bază.

Comisia juridică, numiri și imunități, cu votul unanim al membrilor prezenți, propune examinarea proiectului de lege nr. 57 din 06.03.2015 în lectura întâi în ședința plenară a Parlamentului.



**Raisa APOLSCHII**  
**Președintele Comisiei**