



Parlamentul  
Republicii Moldova

RM nr. 18/03-53

23 mai 2023

## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Amendament la proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) nr. 85 din 30.03.2023

În conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 2 aprilie 1996, în urma examinării proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) nr. 85 din 30.03.2023, se propune completarea proiectului de lege cu următorul amendament:

1. La Art. I, modificarea Legii drumurilor nr. 509/1995 se propun următoarele modificări:

1) în partea introductivă după textul „Parlamentul adoptă prezenta lege.” se completează cu textul „Prezenta Lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.”

*Argumentare:* Din punct de vedere al tehnicii legislative, textele de modificare introduse într-o lege, trebuie să se încadreze în actul modificat, făcând corp comun cu acesta. Astfel, se deduce, ca clauza de armonizare introdusă prin proiectul de act normativ va reprezenta elementul constitutiv doar al Legii pentru modificarea și completarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor). Respectiv, aceasta clauza nu se va regăsi și în conținutul Legii drumurilor nr. 509/1995.

Prin urmare, din considerentul, ca reglementările din Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 se propun a fi transpuse în

Anexa nr. 2 din Legea drumurilor nr. 509/1995, în temeiul art. 44 alin. (4) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, urmează ca clauza de armonizare sa fie introdusa, atât în preambulul proiectului de act normativ, cat si in conținutul Legii drumurilor nr. 509/1995, care ar prelua textul din clauza de armonizare a proiectului de act normativ supus avizării.

2) La anexa nr. 2 poziția 1.4. va avea următorul conținut: „Dimensiunile suprastructurilor demontabile și unităților de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4.”

3) la pct. 8 privind modificarea anexei nr. 2, la Nota 1, cuvintele „domeniul drumurilor” se vor substitui cu cuvintele „domeniul infrastructurii drumurilor”.

*Argumentare:* modificarea este necesară ținând cont de modificările propuse în proiect la art. 5.

**2.** La art. II privind modificarea Legii fondului rutier nr. 720/1996 cu modificările ulterioare, se propun următoarele modificări:

1) La articolul 1, la alineatul (1), litera g) va avea următorul cuprins:

„g) administrării infrastructurii drumurilor.”

2) La articolul 8, la alin. (3) cuvântul „concrete” se substituie cu cuvântul „stabilite”.

3) se completează cu un punctul nou cu următorul conținut:

„4. Anexa nr. 4 la Legea fondului rutier nr. 720/1996 cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

La pct. 7 se substituie textul „viceprim-ministru,” cu textul „ministru”.

La pct. 8 sintagma „Cancelaria de Stat” se substituie cu sintagma ”autoritatea administrației publice centrale responsabilă de elaborarea politicilor în domeniul infrastructurii drumurilor”.

*Argumentare:* Modificarea este necesară ținând cont de faptul că în componența noului Guvern ministrul cu atribuții de coordonare a chestiunilor ce țin de activitatea autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor nu mai deține calitatea de „viceprim-ministru”. Transferul asigurării secretariatului Consiliului fondului rutier de la Cancelaria de Stat la MIDR se propune deoarece funcția respectivă consideră improprie pentru Cancelaria de Stat, urmând ca aceste funcții să fie delegate ministerului de resort.

**3.** La art. IV, modificarea art. 14 alin. (1) din Legea nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

1) la lit. g) textul „, sisteme de captare și evacuare a apelor”, se substituie cu textul „, ale sistemelor de captare și evacuare a apelor pluviale ale drumurilor”.

*Argumentare:* se propune unificarea cu definiția din Regulamentul privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia, aprobat prin Anexa nr. 3 la Legea drumurilor nr. 509/1995, unde la pct. 32 și 33, folosește termenul „sistemul de captare și evacuare a apelor pluviale al drumului”.

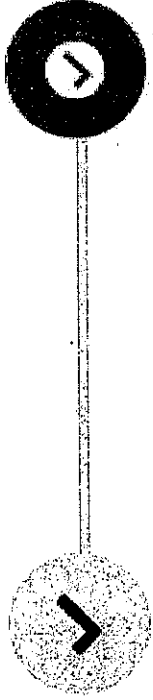
2) la lit. h):

- după cuvântul „rutină”, se introduce textul „a drumurilor publice”;
- cuvintele „întreținere periodică” se substituie cu cuvintele „lucrări de întreținere periodică a drumurilor publice”;
- cuvintele „categoriei tehnice de drum” se substituie cu cuvintele „categoriei tehnice a drumului”.

*Argumentare:* Propunere înaintată pentru un sporirea preciziei normative.

**Radu MARIAN,**  
**Deputat în Parlament**

## Rezultatul verificării



Documentul Amendament 85.semnat.pdf

#	Semnatar	Semnatura	Data semnării
1	Marian Radu	Validă	23.05.2023 16:31:50

Mai verifică

Pagina principală