



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 4425 / 986

Chișinău «13» 12. 2013

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul articolelor 73 și 74 alineatul (3) din Constituția Republicii Moldova, vă expediem spre examinare, în mod prioritar, proiectul de lege pentru completarea articolului 2 al Legii fondului rutier nr.720-XIII din 2 februarie 1996, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.981 din 6 decembrie 2013.

Responsabil de prezentarea în Parlament a proiectului de lege – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.

Anexă:

1. Hotărârea Guvernului nr.981 din 06.12.2013 - 2 ex.
2. Proiectul de lege nominalizat.
3. Nota informativă.

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ

Ex. N. Stratan
tel. 250-432

13 12 519 13



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 981

din 6 decembrie 2013

Chișinău

**Privind aprobarea proiectului de lege pentru completarea
articolului 2 al Legii fondului rutier nr. 720-XIII
din 2 februarie 1996**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege pentru completarea articolului 2 al Legii fondului rutier nr. 720-XIII/ din 2 februarie 1996.

Prim-ministru

IURIE LEANCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Valeriu LAZĂR

Ministrul transporturilor și
infrastructurii drumurilor

Vasile Botnari

Ministrul finanțelor

Anatol Arapu

Ministrul justiției

Oleg Efrim

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru completarea articolului 2 al Legii fondului rutier

nr.720-XIII din 2 februarie 1996

Articol unic. – La articolul 2 alineatul (1) litera c) din Legea fondului rutier nr. 720-XIII din 2 februarie 1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările și completările ulterioare, după cuvântul „călători” se introduce textul „, , în limita în care acestea nu constituie bugetul autorității publice responsabile de eliberarea lor”.

Președintele Parlamentului

Notă informativă

Instituția Publică „Agenția Națională Transport Auto” a fost abilitată, drept unică autoritate, prin Legea nr.131 privind controlul de stat al activității de întreprinzător din 08.06.2012, cu efectuarea controalelor în domeniul transporturilor rutiere, începînd cu anul 2013. Astfel, în prezent, IP Agenția Națională Transport Auto în conformitate cu Legea nr. 131 trebuie să exercite controlul asupra timpului de muncă și odihnă a șoferilor, controlul respectării efectuării pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise, controlul transporturilor de mărfuri periculoase, controlul proceselor tehnologice ale agenților transportatori, gărilor și stațiilor auto, precum și a altor prevederi ce rezultă din tratatele internaționale, la care Republica Moldova este parte. Totodată, grație actualei forme de organizare a IP Agenția Națională Transport Auto (organigramă ineficientă, efectiv redus de personal, salarii foarte mici și lipsa dotărilor tehnice corespunzătoare), aceasta nu poate să-și exercite funcțiile și să organizeze un sistem complex de control asupra respectării legislației în domeniul transporturilor.

Controlul respectării efectuării pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele admise actualmente se face prin intermediul SA Drumuri, care sunt societăți pe acțiuni cu acționari privați și sunt expuse conform strategiei de reformare a infrastructurii drumurilor spre privatizare. Astfel, controalele sunt efectuate de un agent economic asupra altor agenți economici, ceea ce contravine atât Legii nr.131, cât și principiilor de organizare a activității de întreprinzător. Prin urmare, în vederea conformării noilor prevederi legale, este necesar de a transmite echipamentul pentru efectuarea controlului pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise (13 cântare) de la SA Drumuri către IP Agenția Națională Transport Auto, precum și de a majora numărul de personal cu 39 (13 echipe mobile a câte 3 persoane).

În anul 2012 IP Agenția Națională Transport Auto a acumulat din încasări 40 013 769 lei, în timp ce pentru finanțarea adecvată a acesteia, este nevoie de circa 18 000 000 lei. Pentru dotarea inițială cu mijloace tehnice speciale (unități de transport, sisteme de control a tahografelor digitale și limitatoarelor de viteză, uniformă de serviciu, etc.) și a sistemelor IT necesare activității este nevoie de circa 5 000 000 lei. Astfel, resursele acumulate de IP Agenția Națională Transport Auto permit asigurarea unei finanțări eficiente a instituției. Totodată, este important de menționat că sumele încasate sunt direct proporționale cu capacitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și IP Agenția Națională Transport Auto de a negocia creșterea cotelor de autorizații repartizate pentru Republica Moldova în cadrul comisiilor mixte bilaterale cu alte state.

Plățile pentru eliberarea autorizațiilor internaționale de transport marfă și pasageri actualmente sunt vărsate în Fondul Rutier, astfel, urmează ca veniturile vărsate în fond, de pe urma acestor autorizații, să se diminueze puțin pe termen scurt în raport cu necesitățile instituționale ale IP Agenția Națională Transport Auto. Cu toate acestea, ținînd cont de faptul că IP Agenția Națională Transport

Auto va asigura și controlul asupra depășirii limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier, aceasta va permite diminuarea deteriorării drumurilor publice de pe urma depășirii limitelor masei totale. Astfel, deși inițial urmează să fie diminuate încasările la Fondul Rutier de pe urma autorizațiilor internaționale, această diminuare urmează a fi compensată în rezultatul controlului limitelor maselor totale, care va fi exercitat ulterior de către IP Agenția Națională Transport Auto.

Ministru

Vasile Botnari

Vasile BOTNARI