



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 599

от 15 августа 2012г.

Кишинэу

О проекте закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту для рассмотрения проект закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова.

Премьер-министр



ВЛАДИМИР ФИЛАТ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,
министр экономики

Валериу ЛАЗЭР

Министр транспорта и
дорожной инфраструктуры

Анатолие Шалару

Министр юстиции

Олег Ефрим

Министр окружающей среды

Георге Шалару

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ЗАКОН

о внутреннем водном транспорте Республики Молдова

Парламент принимает настоящий органический закон.

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Отношения, регулируемые настоящим законом

(1) Настоящий закон регулирует отношения, возникающие между организациями водного транспорта Республики Молдова, грузоотправителями и грузополучателями, пассажирами и другими физическими или юридическими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Республики Молдова, определяя их основные права и обязательства, а также их ответственность.

(2) Положения настоящего закона распространяются на:

- а) внутренние водные пути Республики Молдова, а также на расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения;
- б) порты, дебаркадеры, пристани, расположенные на внутренних водных путях Республики Молдова;
- в) суда, предназначенные для внутреннего плавания, и иные плавучие объекты, эксплуатируемые на внутренних водных путях Республики Молдова.

(3) Положения настоящего закона, за исключением случаев, прямо в нем предусмотренных, не распространяются на военные корабли, военно-вспомогательные суда, пограничные корабли или другие суда, находящиеся в государственной собственности и эксплуатируемые только в некоммерческих целях. Условия плавания данных типов судов по внутренним водным путям Республики Молдова определяются постановлениями Правительства.

(4) На участках внутренних водных путей Республики Молдова, на которых навигационно-гидрографические условия, включая проведение спасательных операций, соответствуют требованиям торгового мореплавания, отношения в области безопасности плавания судов по условиям торгового мореплавания, регулируются Кодексом торгового

мореплавания Республики Молдова, а отношения, возникающие из договора перевозки, настоящим законом.

Статья 2. Основные понятия

В целях настоящего закона определяются следующие основные понятия:

внутренний водный транспорт Республики Молдова (в дальнейшем – внутренний водный транспорт) – вид транспорта, находящегося в управлении Республики Молдова и представляющего собой производственно-технологический комплекс, с входящими в него коммерческими организациями, осуществляющими судоходство или иную, связанную с судоходством, деятельность на внутренних водных путях Республики Молдова;

внутренние водные пути Республики Молдова (в дальнейшем – внутренние водные пути) – пути сообщения, естественные или искусственно созданные, обозначенные навигационными знаками или иным способом, используемые в целях судоходства;

судоходство – деятельность, связанная с использованием судна на внутренних водных путях, для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений, буксировки судов и иных плавучих объектов, дноуглубительных строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, санитарного и другого вид контроля, проведения научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей;

судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучие краны и другие технические сооружения подобного рода;

судно смешанного (река - море) плавания – судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям;

судовладелец (включая собственника судна) – юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли он собственником судна или использует его на ином законном основании;

причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

речной порт (в дальнейшем – порт) – комплекс сооружений, расположенных на территории и обустроенной акватории внутренних водных путей, оборудованных и адаптированных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта. Порт (причал), в котором хотя бы одно юридическое или физическое лицо, согласно действующему законодательству, осуществляет деятельность, связанную непосредственно с перевозками с использованием судов, предназначенных для внутренних водных путей, является портом или причалом общего пользования;

судовой ход – судоходный участок водного потока, канала или поверхности водного объекта, природного или искусственного, ширина и глубина которого позволяют обеспечить движение судов;

путевые работы – дноуглубительные, исправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования на внутренних водных путях;

работы по поддержанию судоходного фарватера – оперативные работы, выполненные на внутренних водных путях на основании согласования с центральным отраслевым органом в области водного транспорта, с целью устранения обстоятельств, способствующих созданию помех для судоходства или представляющих опасность для безопасности судоходства, проведение надзора за выполнением работ по поддержанию судоходного фарватера выполняются на основании правил, утвержденных отраслевым органом в области транспорта и окружающей среды;

провозная плата (фрахт) – является платой, установленной и взимаемой перевозчиком за перевозку внутренним водным транспортом пассажиров или грузов.

Статья 3. Государственное регулирование в области внутреннего водного транспорта

(1) Государственное регулирование в области внутреннего водного транспорта осуществляется центральным отраслевым органом публичного управления в области транспорта (в дальнейшем – центральный отраслевой орган) посредством исполнительного органа в области водного транспорта (в дальнейшем – исполнительный орган), а также другими органами исполнительной власти в пределах предоставленных им полномочий.

(2) Центральный отраслевой орган в соответствии с положениями международных договоров, одной из сторон которых является Республика Молдова, настоящего закона, другими законами и иными законодательными и нормативными актами Республики Молдова разрабатывает и представляет для утверждения, в пределах своей

компетенции, правила и другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области судоходства, перевозки и переработки грузов, содержания и использования внутренних водных путей, которые являются обязательными для всех учреждений и организаций, независимо от организационно-правовой формы и видов собственности, а также физических лиц.

(3) Исполнительный орган осуществляет контроль за соблюдением законодательства Республики Молдова в области внутреннего водного транспорта, охраной человеческой жизни на внутренних водных путях, патентованием членов экипажей судов, безопасностью портовых, гидротехнических, судоходных гидротехнических сооружений, состоянием внутренних водных путей, обеспечением экологической безопасности при эксплуатации судов, регистрацией судов и прав на них, а также и за лоцманской службой.

(4) Надзор за безопасностью гидротехнических сооружений, портами и судоходством осуществляет отраслевой орган в области водного транспорта.

(5) Нормативные акты Республики Молдова, регламентирующие деятельность в области водного транспорта, не должны противоречить положениям настоящего закона.

Статья 4. Тарифы в области внутреннего водного транспорта (судоходства)

(1) Вид, величина и порядок применения тарифов за работы и услуги в области внутреннего водного транспорта утверждаются в порядке, установленном Правительством и законодательством в области водного транспорта.

(2) Плата за перевозку грузов, пассажиров и их багажа, а также за буксировку судов и других плавучих объектов устанавливаются перевозчиком.

Глава II. ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Статья 5. Общие положения

(1) Внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения находятся исключительно в государственной собственности и могут быть использованы любыми юридическими и физическими лицами в целях судоходства. Перечень внутренних водных путей утверждается центральным отраслевым органом.

(2) Категории навигационных средств и сроки их функционирования, гарантированные габариты судовых ходов, а также сроки работы

судоходных гидротехнических сооружений устанавливаются исполнительным органом в области водного транспорта и публикуются в установленном порядке в Официальном мониторе Республики Молдова.

Статья 6. Содержание внутренних водных путей

(1) Проведение путевых работ, в том числе обустройство и содержание рейдов в портах общего пользования, подходов к причалам и судоходных гидротехнических сооружений, в целях обеспечения безопасности судоходства, за исключением случаев, указанных в части (2) настоящей статьи, осуществляются специализированными организациями, по согласованию с исполнительным органом в области водного транспорта, за счет средств государственного бюджета, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете на соответствующий финансовый год, доходов от собственной деятельности, а также других, не запрещенных законом, источников.

(2) Проведение путевых работ на подходах к портам, не указанным в части (1) настоящей статьи, а также в пунктах отстоя, осуществляются из средств лиц, в собственности которых находятся порты и пункты отстоя, по согласованию с исполнительным органом.

(3) В случаях, когда необходимо обеспечить безопасность судоходства, работы по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений осуществляются на основании правил, утвержденных центральным отраслевым органом в области транспорта и окружающей среды.

(4) Работы по обустройству и содержанию внутренних водных путей на участках, на которых установлены гидротехнические сооружения для забора и сбора воды, будут проводиться в условиях обеспечения работы в опциональном режиме указанных гидротехнических сооружений при малом уровне воды, установленном для данного потока воды, посредством согласования с центральным отраслевым органом в области окружающей среды.

Статья 7. Строительство и эксплуатация сооружений на внутренних водных путях

(1) Работы по строительству и эксплуатации сооружений на внутренних водных путях, а также работы по обустройству внутренних водных путей, осуществляются на основе проектной документации, согласованной в установленном порядке с центральным публичным органом в области окружающей среды и другими органами и учреждениями государственного надзора и контроля и на основании положительного заключения государственной экологической экспертизы.

(2) Пользователи сооружений, расположенных на внутренних водных путях, обязаны за свой счет устанавливать навигационные огни и знаки, другое оборудование и обеспечивать их действие в целях безопасности судоходства в соответствии с требованиями государственных стандартов по согласованию с исполнительным органом.

(3) Отраслевой орган, в управлении которого находятся разводные и подъемные мосты, обязан за свой счет разводить их по заявке исполнительного органа, в случае необходимости обеспечения безопасности судоходства.

(4) Пользователи гидростанций и других гидротехнических сооружений по сбору воды, которые регулируют уровень воды на внутренних водных путях, будут представлять исполнительному органу информацию, касающуюся возможных изменений уровня воды, на участках выше и ниже соответствующих сооружений.

(5) Эксплуатация сооружений, регулирующих уровень воды на внутренних водных путях и режима сброса воды ниже таких сооружений, осуществляется по согласованию с исполнительным органом.

(6) Минимальные гарантированные глубины на реках, которые используются для судоходства и которые расположены на территориях нескольких государств, устанавливаются в соответствии с международными договорами, одной из сторон которых является Республика Молдова.

Статья 8. Пользование акваториями, береговой полосой в пределах внутренних водных путей и земельными участками

(1) Отвод земельных участков на водоохранных зонах и прибрежных водоохранных полосах рек и водоемов, с целью строительства, обустройства сооружений, включая необходимость обеспечения безопасности судоходства, разрешается в порядке, установленном действующим законодательством, по согласованию с органами местного публичного управления, с центральными органами публичного управления и заинтересованными государственными органами надзора и контроля.

(2) Использование земельных участков на водоохранных зонах и прибрежных водоохранных полосах рек и водоемов выполняется на основании положения, утвержденного Правительством, для следующих видов работ:

а) использование берегов в качестве временных причалов для швартовки судов, погрузки и выгрузки пассажиров, погрузки, выгрузки и хранения грузов на период, не превышающий 60 дней, без выполнения капитального строительства;

b) обустройство временных строений и выполнение других работ, необходимых в случае непредвиденной зимовки судов или различных аварий, в которые они вовлечены.

(3) После завершения работ физические и юридические лица, временно использовавшие земельные участки на водоохраных зонах и прибрежных водоохраных полосах рек и водоемов, обязаны восстановить участки в соответствии с их предназначением.

(4) Запрещается неавторизованная стоянка или покидание на акватории порта, в пределах земельных участков на водоохраных зонах и прибрежных водоохраных полосах рек и водоемов, судов без присмотра, строений и установок, которые негативно влияют на состояние окружающей среды и состояние внутренних водных путей и/или затрудняют их использование.

Статья 9. Охрана судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования

Охрана судоходных гидротехнических сооружений и средств навигационного оборудования осуществляется на основании положения, утвержденного Правительством.

Глава III. СУДНО

Статья 10. Средства идентификации судна

(1) Каждое судно, подлежащее государственной регистрации в Государственном судовом реестре (в дальнейшем – Государственный судовой реестр) или судовой книге, должно иметь свое название, состоящее из имени и/или номера. Название судну присваивается его собственником в порядке, установленном Правительством.

(2) Орган, уполномоченный осуществлять государственную регистрацию судна, присваивает ему идентификационный номер.

(3) Название судна наносится на оба борта носовой части, переднюю стенку надстройки или крылья ходового мостика и корму судна. Номер, присвоенный судну при его государственной регистрации, наносится выше названия судна.

(4) Название судна, осуществляющего судоходство, связанное с пересечением государственной границы Республики Молдова, наносится на крылья ходового мостика и корму судна буквами латинского алфавита с указанием национальности судна – «MD». На корме судна под его названием указывается пункт приписки судна буквами латинского алфавита.

(5) Судну присваивается позывной сигнал. В зависимости от технической оснащенности судна ему присваиваются также идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой станции.

Статья 11. Судовые документы

(1) На судне, зарегистрированном в Государственном судовом реестре и осуществляющем судоходство по внутренним водным путям, должны находиться следующие документы:

- a) свидетельство о праве собственности на судно;
- b) свидетельство о национальности судна (свидетельство о праве плавания судна под Государственным флагом Республики Молдова);
- c) свидетельство о годности судна к плаванию;
- d) классификационное свидетельство;
- e) мерительное свидетельство (для судов, подлежащих техническому надзору со стороны классификационных обществ);
- f) список членов экипажа судна, составляемый капитаном судна;
- g) судовой журнал, единый вахтенный журнал, машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей);
- h) судовое санитарное свидетельство;
- i) единая книга осмотра судна;
- j) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором;
- k) лицензия для судовой радиостанции;
- l) свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна.

(2) На судне должны находиться оригиналы указанных в настоящей статье документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно, копия которого должна быть заверена органом, выдавшим такое свидетельство, или нотариусом.

(3) На судне, выходящем в море, кроме документов, указанных в части (1) настоящей статьи, должны находиться документы, предусмотренные Кодексом торгового мореплавания Республики Молдова.

(4) На судне, осуществляющем судоходство, связанное с пересечением государственной границы Республики Молдова, кроме документов, указанных в частях (1) и (2) настоящей статьи, должны находиться документы, предусмотренные международными договорами, одной из сторон которых является Республика Молдова. Выдачу документов, предусмотренных международными договорами, осуществляет исполнительный орган в области водного транспорта, в соответствии с положениями настоящего закона.

(5) Выдача документов, указанных в пунктах а), b), j) и i) части (1) настоящей статьи, осуществляется соответствующими исполнительным органом за плату, размер и порядок взимания которой устанавливаются в соответствии с законом Республики Молдова №160 от 22 июля 2011 года о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения.

(6) Формы документов, указанных в пунктах f), g) и i) части (1) настоящей статьи, а также порядок их ведения устанавливаются в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова в области водного транспорта. Наличие указанных документов на судне обеспечивается судовладельцем.

(7) Судовой журнал должен храниться на судне в течение одного года со дня внесения в него последней записи. По истечении указанного срока судовой журнал сдается на хранение судовладельцу. Общий срок хранения судового журнала составляет пять лет. Судовой журнал может быть предоставлен уполномоченным лицам для ознакомления с ним и снятия с него копий, в соответствии с положениями настоящего закона.

(8) Признание судовых документов судов, плавающих под флагами иностранных государств и заходящих в порты Республики Молдова или совершающих проход по внутренним водным путям Республики Молдова, осуществляется на основании международных договоров, одной из сторон которых является Республика Молдова, или на основании взаимности, при условии, если в портах и на водных путях соответствующего государства признаются судовые документы судов, плавающих под флагом Республики Молдова.

Глава IV. ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА СУДА, ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ СУДНА И ПРАВ НА НЕГО

Статья 12. Право собственности на суда

(1) Суда могут находиться в государственной и/или частной собственности.

(2) Право собственности на судно, часть судна или на судно, строящееся на территории Республики Молдова, возникает с момента регистрации такого права в Государственном судовом реестре или судовой книге.

(3) Собственник судна вправе передать его доверительному управляющему на основании договора на срок, не превышающий пяти лет. Передача судна в управление подлежит регистрации в Государственном судовом реестре или судовой книге.

(4) В качестве управляющего может быть любое физическое или юридическое лицо, с обязательством эксплуатации судна согласно положениям Кодекса ISM (International Safety Management).

Статья 13. Государственная регистрация судов и прав на них

(1) Судна подлежат государственной регистрации в Государственном судовом реестре или судовой книге.

(2) Судно, которому в соответствии с положениями части (5) статьи 20 настоящего закона временно предоставлено право плавания под флагом Республики Молдова, подлежит регистрации в Государственном судовом реестре.

(3) Обязательной регистрации подлежат вещные права, обременения и юридические акты, чьим объектом является судно.

(4) Государственная регистрация судна является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебной инстанции.

(5) За государственную регистрацию судов, в том числе строящихся на территории Республики Молдова, а также за регистрацию прав на них, изменений, вносимых в Государственный судовой реестр, и предоставление информации о зарегистрированных правах на суда взимается плата, размер, порядок взимания и использования которой устанавливается Правительством.

(6) Государственный судовой реестр является открытым.

(7) Орган, осуществляющий государственную регистрацию судов и прав на них, бесплатно предоставляет информацию о зарегистрированных правах на суда по запросам следующих органов:

а) уголовного преследования и судебных инстанций о находящихся в производстве делах;

б) органов местного публичного управления;

с) налоговых органов, размещающихся на территории, находящейся под их юрисдикцией;

д) государственных органов, осуществляющих контроль за использованием природных ресурсов;

е) статистических служб;

ф) иных органов, определенных законодательством Республики Молдова.

Статья 14. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судов

(1) Государственная регистрация самоходных судов внутреннего плавания с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт и несамоходных судов вместимостью не менее чем 80 единиц, а также пассажирских и наливных судов в Государственном судовом реестре осуществляется исполнительным органом.

(2) Компетентный орган, указанный в части (1) настоящей статьи, осуществляет регистрацию в Государственном судовом реестре прогулочных парусных судов, независимо от наличия и мощности главных двигателей, других прогулочных судов и спортивных судов (за исключением парусных), независимо от численности пассажиров на них, включая спортивные и прогулочные самоходные суда с двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт и вместимостью не менее чем 80 единиц.

(3) Суда смешанного (река - море) плавания, осуществляющие судоходство, связанное с выходом на морские пути, регистрируются в Государственном судовом реестре, портом приписки которого будет являться морской торговый порт.

(4) Суда, не указанные в частях (1), (2) и (3) настоящей статьи, регистрируются органами, уполномоченными Правительством. Порядок государственной регистрации судов в судовой книге устанавливается отраслевым органом в области водного транспорта.

Статья 15. Основания государственной регистрации судна и прав на него

(1) Основаниями государственной регистрации судна и прав на него являются:

- а) правовые акты в отношении судна, совершенные в соответствии с действующим гражданским законодательством;
- б) свидетельство о наследовании;
- в) окончательное решение суда;

(2) Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, по необходимости, проверяет юридическую силу документов, представленных для государственной регистрации судна.

Статья 16. Порядок государственной регистрации судов в Государственном судовом реестре

(1) Государственная регистрация судов в Государственном судовом реестре осуществляется на основании заявления правообладателя на судно и приложенных к нему документов, предусмотренных Правилами государственной регистрации судов, утвержденных Правительством.

(2) Порядок осуществления государственной регистрации судов в Государственном судовом реестре определяется Правилами государственной регистрации судов, утвержденными Правительством.

(3) Орган, осуществляющий государственную регистрацию судов в течение месяца со дня получения заявления правообладателя на судно с

просьбой о регистрации судна, рассматривает его и принимает решение о государственной регистрации судна или об отказе в такой регистрации.

(4) Каждой записи в Государственном судовом реестре о регистрации вещных прав, ограничении (обременении) или иных юридических актах, чьим объектом является судно, присваивается регистрационный номер, в порядке, установленном Правилами государственной регистрации судов.

(5) После внесения записей в Государственный судовой реестр заявителю выдается свидетельство о праве собственности на судно или об ином вещном праве. При внесении записей в Государственный судовой реестр о других имущественных правах, выдается выписка, подтверждающая внесение записей.

(6) Осуществление государственной регистрации сделок с судном удостоверяется посредством внесения соответствующих записей в документы, отражающие содержание сделок.

(7) О любом изменении сведений, подлежащих внесению в Государственный судовой реестр, собственник судна обязан сообщить в орган, осуществивший государственную регистрацию судна, в течение двух недель со дня возникновения измененных сведений.

(8) Орган, осуществляющий государственную регистрацию судов, вправе отказать в государственной регистрации, в случаях когда:

а) право на судно, о государственной регистрации которого просит заявитель, не является правом, подлежащим государственной регистрации в соответствии с положениями настоящего закона;

б) заявление о государственной регистрации судна подало лицо, не обладающее этим правом;

в) форма и содержание документов, представленных для государственной регистрации судна, не соответствуют требованиям гражданского законодательства и законодательства в области водного транспорта Республики Молдова.

(9) Отказ в государственной регистрации судна может быть обжалован в суде заинтересованным лицом.

(10) Право собственности на судно не может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре, если оно зарегистрировано в судовом реестре другого государства. В этом случае для государственной регистрации права собственности на судно в Государственном судовом реестре, правообладателем на судно должна быть предъявлена выписка об исключении судна из судового реестра соответствующего государства.

(11) Судно, зарегистрированное в судовом реестре другого государства, может подлежать государственной регистрации в течение месяца со дня принятия решения о временном предоставлении такому судну права плавания под Государственным флагом Республики Молдова в соответствии с частью (8) статьи 20 настоящего закона.

(12) Государственная регистрация судна, которому временно предоставлено право плавания под Государственным флагом Республики Молдова, осуществляется на основании заявления арендатора судна по договору аренды судна без экипажа и приложенных к данному заявлению следующих необходимых для регистрации судна документов:

а) выписка из судового реестра другого государства, в котором зарегистрировано судно непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если в этом есть необходимость;

б) согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера на перевод судна под Государственный флаг Республики Молдова;

с) документ, выданный компетентными властями другого государства, в котором зарегистрировано судно непосредственно до смены флага, и подтверждающий, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под Государственным флагом Республики Молдова;

д) оригинал и копия договора об аренде судна без экипажа;

е) свидетельство о годности к плаванию.

(13) В результате регистрации арендованного судна в Государственном судовом реестре, орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, выдает свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Республики Молдова на срок, указанный в решении о предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Республики Молдова.

(14) В случае утраты свидетельства о праве собственности на судно, орган, осуществивший государственную регистрацию судна, по заявлению собственника судна может выдать ему дубликат указанного документа. Порядок выдачи дубликата свидетельства о праве собственности на судно устанавливается Правилами государственной регистрации судов.

(15) Судно без хозяина подлежит специальному учету исполнительным органом в области водного транспорта на основании заявления органа местного публичного управления, на территории которого находится судно без хозяина.

(16) Выявление судов без хозяина осуществляет исполнительный орган в области водного транспорта в соответствии с положениями гражданского законодательства и законодательства в области водного транспорта.

(17) В случае если владелец установлен, исполнительный орган в области водного транспорта направляет ему предписание с требованием осуществить транспортировку такого судна в установленный пункт отстоя.

В случае получения исполнительным органом в области водного транспорта подтверждения о выполнении указанного требования, такое судно снимается с учета.

Статья 17. Основания продления сроков осуществления государственной регистрации прав на судна и сделок с ними

(1) Орган, осуществляющий государственную регистрацию судов, при возникновении причин для сомнений в наличии оснований государственной регистрации прав на судна и сделок с ними, в течение месяца обязан принять необходимые меры для получения доказательств, подтверждающих право заявителя на регистрацию судна. Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, обязан немедленно известить об этом заявителя, который вправе представить доказательства, подтверждающие право государственной регистрации судна.

(2) Срок осуществления государственной регистрации судна может быть продлен не более чем на месяц в отступление от положений части (1) настоящей статьи в случае направления представленных документов для подтверждения их подлинности.

(3) Орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, обязан в письменной форме уведомить заявителя о продлении срока государственной регистрации судна, указав основания принятия такого решения.

(4) В случае, если в течение указанных в настоящей статье сроков не будут устранены препятствия, предусмотренные в части (8) статьи 16 настоящего закона, орган, осуществляющий государственную регистрацию судна, обязан отказать в регистрации судна, с внесением соответствующей записи в книгу учета выданных документов.

(5) Государственная регистрация судна может быть приостановлена не более чем на три месяца на основании заявления собственника судна или уполномоченного лица посредством доверенности. В заявлении указываются основания приостановления регистрации судна, и срок, на который приостановлена государственная регистрация судна. Подача заявления о приостановлении государственной регистрации судна прерывает срок, указанный в части (1) настоящей статьи. Срок, истекший до подачи указанного заявления, не засчитывается в новый срок, указанный в настоящей части.

(6) Государственная регистрация судна может быть приостановлена на основании решения суда в соответствии с действующим законодательством.

(7) Приостановление государственной регистрации судна сопровождается внесением соответствующей записи в Государственный судовой реестр или судовую книгу.

Статья 18. Исключение судна из Государственного судового реестра

(1) Исключению из Государственного судового реестра подлежит судно:

- a) погибшее или пропавшее без вести;
- b) разрушенное с точки зрения конструкции;
- c) которое в процессе перестройки или других изменений утратило свои качества для эксплуатации;
- d) переставшее соответствовать требованиям, предусмотренным в части (2) статьи 20 настоящего закона.

(2) Для исключения судна из Государственного судового реестра судовладелец должен подать в орган, ответственный за государственную регистрацию судна, заявление и документы, подтверждающие обстоятельства, явившиеся основанием для такого исключения.

Статья 19. Ответственность за использование незарегистрированного судна и нарушение правил регистрации судов

Лицо, использующее незарегистрированное судно, либо зарегистрировавшее его в одном из реестров судов, при несоблюдении правил регистрации или игнорируя обязанность проинформировать об изменении сведений, вносимых в Государственный судовой реестр, несет административную ответственность в соответствии с законодательством Республики Молдова.

Статья 20. Право плавания под Государственным флагом Республики Молдова

(1) Плавание судов по внутренним водным путям допускается только под Государственным флагом Республики Молдова. На основании решения исполнительного органа в области водного транспорта может быть разрешено плавание, в том числе в целях транзита, по внутренним водным путям каждому отдельному судну под флагом другого государства.

(2) Право плавания под флагом Республики Молдова предоставляется судам, находящимся в собственности:

- a) юридических и физических лиц Республики Молдова;
- b) иностранных юридических и физических лиц.

(3) Право плавания под флагом Республики Молдова возникает с момента регистрации судна в Государственном судовом реестре или судовой книге.

(4) При наличии оснований, указанных в настоящей статье, органы, осуществляющие государственную регистрацию судов, выдают свидетельства о праве плавания под флагом Республики Молдова.

(5) Судно, приобретенное за пределами Республики Молдова, имеет право плавать под Государственным флагом Республики Молдова со дня выдачи консульством Республики Молдова временного свидетельства, удостоверяющего такое право, на срок не более одного года, и действительного до момента государственной регистрации судна в Государственном судовом реестре или судовой книге.

(6) В случае утраты правообладателем на судно свидетельства о национальности судна, орган, осуществивший государственную регистрацию судна, по заявлению правообладателя, может выдать ему дубликат указанного свидетельства. Порядок выдачи дубликата свидетельства о национальности судна устанавливается Правилами государственной регистрации судов.

(7) Судно утрачивает право плавания под Государственным флагом Республики Молдова со дня исключения его из Государственного судового реестра или судовой книги.

(8) На основании решения исполнительного органа в области водного транспорта, право плавания под Государственным флагом Республики Молдова временно может быть предоставлено судну, зарегистрированному в реестре другого государства, принятому в аренду без экипажа, в случае, если:

a) арендатор отвечает требованиям, предъявляемым к собственнику судна в соответствии с частью (2) настоящей статьи;

b) собственник судна в письменной форме дает согласие на перевод судна под Государственный флаг Республики Молдова;

c) законодательство государства собственника судна не запрещает предоставление судну права плавания под флагом другого государства;

d) право плавания судна под флагом другого государства приостановлено или будет приостановлено со дня предоставления судну права плавания под Государственным флагом Республики Молдова.

(9) Право плавания под Государственным флагом Республики Молдова может быть предоставлено судну, указанному в части (8) настоящей статьи, на срок, не превышающий двух лет, с правом последующего продления его через каждые два года, но не свыше срока действия договора аренды. Для смены флага срок действия указанного договора не может быть менее чем один год.

(10) Право плавания под Государственным флагом Республики Молдова временно может быть приостановлено в случае передачи судна другому лицу на основании договора аренды без экипажа при условии, что собственник судна в письменной форме дал согласие на такую передачу, а законодательство государства, в котором намеревается

временная регистрация судна, допускает предоставление судну права плавания под флагом такого государства. Решение о возможности временного перевода судов, находящихся в государственной собственности, под флаг другого государства принимается центральным отраслевым органом. Срок, на который судно может быть переведено под флаг другого государства, определяется договором аренды судна.

Статья 21. Залог судов

(1) В Республике Молдова может осуществляться залог судов в порядке, установленном действующим законодательством.

(2) Договор залога судна должен быть нотариально удостоверен и подлежит обязательной государственной регистрации в том же реестре судов, в котором зарегистрировано судно.

Статья 22. Арест и принудительная продажа судна

(1) В случае возникновения судебного производства по иску любого лица к собственнику судна и заявления истцом требования обеспечить такой иск, судом может быть наложен арест на судно.

(2) В случае, если судом принято определение об обеспечении иска в виде наложения ареста на судно или судно принудительно продано в порядке исполнительного производства, соответствующая запись вносится в Государственный судовой реестр органом, осуществляющим государственную регистрацию судов. Собственник судна должен быть проинформирован органом, осуществляющим государственную регистрацию судов, о наложении на судно или снятии с судна мер по обеспечению иска.

Глава V. ЭКИПАЖ СУДНА

Статья 23. Состав экипажа судна

(1) В состав экипажа судна входят дипломированные лица командного состава судна и недипломированная судовая команда, а в состав экипажа пассажирского судна - также работники из области обслуживания пассажиров.

(2) К дипломированному командному составу судна относятся капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, их помощники, механики и электромеханики, радиоспециалисты и судовые врачи.

(3) Судовая недипломированная команда состоит из работающих на судне лиц, которые не относятся к дипломированному командному составу судна или к работникам из области обслуживания пассажиров.

(4) Минимальный состав экипажа самоходного транспортного судна в соответствии с требованиями эксплуатации судна определенного типа, устанавливается положением о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов, утвержденным центральным отраслевым органом.

(5) Лица, входящие в состав экипажа судна, должны быть включены в судовую роль, ведение которой является обязанностью капитана судна.

Статья 24. Требования, предъявляемые к членам экипажа судна

(1) К назначению на должности, относящиеся к дипломированному командному составу судна и недипломированной судовой команде, допускаются лица, имеющие дипломы и соответствующие квалификационные свидетельства, установленные положением, утвержденным центральным отраслевым органом.

(2) К работе на судне допускаются лица, годные к такой работе по состоянию здоровья.

(3) Иностранные граждане или лица без гражданства, входящие в состав экипажа судна, не могут назначаться на должности капитана судна и старшего механика на судах являющихся государственной собственностью Республики Молдова.

(4) Условия, на которых иностранные граждане или лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, определяются исполнительным органом.

(5) К работе на судне, осуществляющем судоходство, связанное с пересечением Государственной границы Республики Молдова, допускаются лица, имеющие удостоверение личности моряка, оформленного в соответствии с положением, утвержденным центральным отраслевым органом.

Статья 25. Трудовые отношения на судне

(1) Назначение членов экипажа судна осуществляется судовладельцем, с согласия капитана судна.

(2) Трудовые отношения членов экипажа судна и судовладельца регулируются законодательством Республики Молдова о труде, настоящим законом, уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, а также уставом о дисциплине, утвержденным Правительством, коллективными и индивидуальными трудовыми договорами.

(3) Права и обязанности членов экипажа регламентируются уставом службы на судах внутреннего водного транспорта, утвержденным Правительством.

(4) Судовладелец обязан обеспечить членам экипажа судна безопасные условия труда, охрану их здоровья, наличие спасательных средств, бесперебойное снабжение продовольствием и водой, наличие надлежащих помещений (кают, столовых, санитарных узлов, медицинских пунктов, помещений для отдыха), культурно-бытовое обслуживание в соответствии с законодательством Республики Молдова в области труда и водного транспорта. Судовладелец или иное лицо, ответственное за прием на работу членов экипажа судна, обязаны за свой счет застраховать жизнь и здоровье членов экипажа судна, на случай возможного причинения вреда при исполнении ими служебных обязанностей. Порядок страхования устанавливается в соответствии с законодательством Республики Молдова в области страхования.

(5) В случае гибели или причинения вреда жизни и здоровью члена экипажа судна при исполнении им служебных обязанностей, судовладелец обязан возместить причиненный такому члену экипажа судна вред в соответствии с законодательством Республики Молдова.

(6) Любой член экипажа судна вправе провозить на судне имущество, предназначенное для личного пользования. В случае потери или повреждения такого имущества вследствие происшествия с судном судовладелец должен возместить члену экипажа судна причиненный ущерб.

Статья 26. Репатриация члена экипажа судна

(1) Судовладелец обязан обеспечить возвращение члена экипажа судна и его личного имущества весом до 30 килограмм к месту приема члена экипажа судна на работу или в другое обусловленное место за свой счет в случае:

- a) гибели судна;
- b) болезни члена экипажа судна или получения им травмы, требующие лечения вне судна;
- c) прекращения трудового договора (контракта) в соответствии с законодательством Республики Молдова о труде, в том числе окончания срока действия трудового договора (контракта) члена экипажа, который находится за пределами Республики Молдова;
- d) невозможности исполнения судовладельцем своих обязанностей в отношении членов экипажа судна, предусмотренных законодательством Республики Молдова или трудовым договором, вследствие несостоятельности судовладельца, продажи судна или изменения государства регистрации судна;

е) направления судна, без согласия члена экипажа судна, в зону военных действий или зону эпидемиологической опасности.

(2) Если причиной репатриации члена экипажа судна является нарушение им условий трудового договора, судовладелец вправе в соответствии с законодательством Республики Молдова, коллективным и индивидуальным трудовым договорам, взыскать с этого члена экипажа судна, полностью или частично, расходы, необходимые для репатриации.

Статья 27. Капитан судна

(1) Капитаном на государственных судах Республики Молдова должен быть гражданин Республики Молдова. На негосударственных судах капитаном судна может быть гражданин любого государства или лицо без гражданства.

(2) На капитана судна возлагается управление судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, поддержанию порядка на судне, защите водной среды, предотвращению причинения вреда судну, людям и грузу, находящимся на судне.

(3) Капитан судна является представителем судовладельца в отношении сделок с судном, грузом или плаванием судна.

Капитан судна является представителем грузовладельца в отношении сделок касательно груза, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

(4) Капитан судна обязан, если это не представляет серьезной опасности для судна и лиц, находящихся на судне, оказать помощь любому лицу, терпящему бедствие на воде.

(5) Капитаны столкнувшихся судов обязаны оказать взаимную помощь суднам, его пассажирам и членам экипажа. Капитаны столкнувшихся судов обязаны сообщить друг другу названия своих судов.

(6) Судовладелец не несет ответственность за нарушения положений частей (4) и (5) настоящей статьи.

(7) Если у капитана судна появляется подозрения, что судну грозит неминуемая гибель, он, после принятия всех мер по спасанию пассажиров, разрешит членам экипажа судна оставить судно. Капитан судна оставляет судно последним, после принятия всех мер по спасению судового журнала, машинного журнала и радиожурнала, навигационных карт, судовой печати, документов и ценностей.

Статья 28. Права и обязанности капитана судна по поддержанию порядка на судне

(1) Распоряжения капитана судна в пределах его полномочий должны исполняться всеми находящимися на судне лицами.

(2) Капитан судна имеет право применять поощрения и налагать дисциплинарные взыскания на членов экипажа судна, отстранять их от исполнения служебных обязанностей в случаях и в порядке, которые предусмотрены уставом службы на судах внутреннего водного транспорта и положениями.

(3) Капитан судна вправе изолировать лицо, действия которого не содержат признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Республики Молдова, но создают угрозу безопасности судна или находящихся на нем людей и имущества.

(4) В случае обнаружения капитаном на судне, находящемся в плавании, признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Республики Молдова, капитан судна обязан задержать лицо, подозреваемое в совершении такого преступления, до передачи его компетентным органам в ближайшем порту или ближайшем населенном пункте.

(5) В случае обнаружения на судне во время пребывания его в порту признаков преступления, предусмотренного уголовным законодательством Республики Молдова, капитан судна обязан незамедлительно информировать об этом компетентные органы.

(6) В случае нападения на судно лиц в целях совершения ими противоправных действий, капитан судна обязан действовать в порядке, установленном исполнительными органами в области водного транспорта, чрезвычайных ситуаций и внутренних дел.

Статья 29. Обязанности капитана судна в случае рождения на судне ребенка, смерти и болезни на судне

(1) В каждом случае рождения на судне ребенка или смерти на судне, капитан обязан составить соответствующий акт при участии двух свидетелей и врача (если он имеется на судне), а также сделать надлежащие запись в судовом журнале.

(2) Капитан судна обязан уведомить судовладельца о случае смерти на судне и принять меры по сохранению тела умершего и передаче его родственникам или администрации ближайшего порта.

(3) Капитан судна обеспечивает составление описи и имущества умершего, находящегося на судне, до передачи такого имущества согласно описи родственникам умершего или администрации ближайшего порта.

(4) В случае исчезновения члена экипажа судна или пассажира при обстоятельствах, допускающих возможность их гибели, капитан судна делает надлежащую запись об этом факте в судовом журнале, составляет акт об этом, а также составляет опись находящегося на судне имущества исчезнувшего члена экипажа судна или исчезнувшего пассажира и передает указанный акт и имущество администрации ближайшего порта.

(5) В случае, если член экипажа судна или пассажир нуждается в неотложной медицинской помощи, которая не может быть оказана на судне, находящемся в плавании, капитан судна обязан зайти в ближайший порт с извещением об этом судовладельца, администрации порта (при наличии таковых), а при заходе судна в иностранный порт с извещением также консула Республики Молдова и агента судовладельца (при наличии такого агента в иностранном порту).

(6) В случае смерти, болезни или иных причин, препятствующих капитану судна выполнять свои служебные обязанности, обязанности капитана судна возлагаются на старшего помощника капитана судна до получения следующих распоряжений от судовладельца.

Статья 30. Неотложная надобность в финансовых ресурсах для продолжения рейса

(1) Капитан судна, у которого во время рейса возникает неотложная необходимость в финансовых ресурсах для продолжения рейса вследствие обстоятельств, которых он не смог предвидеть и устранение которых не зависит от него, вправе, если у него нет возможности или времени для извещения судовладельца, продать часть вверенного ему имущества, за исключением имущества, необходимого для продолжения рейса, и часть запасов пищевых продуктов. При этом капитан судна обязан избрать такой способ получения средств для продолжения рейса, который наименее убыточен для судовладельца.

(2) Капитан судна несет установленную административно-гражданским законодательством Республики Молдова имущественную ответственность за допущенные им нарушения при выполнении положений части (1) настоящей статьи.

Глава VI. БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА

Статья 31. Общие положения

(1) Судовладелец осуществляет обеспечение безопасности судоходства.

Судовладелец обязан:

- a) назначить лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов;
- b) обеспечить безопасную практику эксплуатации судов;
- c) постоянно улучшать навыки членов экипажей судов, других работников в области безопасности судоходства;
- d) обеспечить укомплектование экипажей судов и поддерживать суда в техническом состоянии, которое должно соответствовать

требованиям безопасности судоходства, установленным настоящим законом.

За несоблюдение требований обеспечения безопасности судоходства судовладелец несет ответственность в соответствии с положениями административного законодательства Республики Молдова.

(2) Подготовка судна к плаванию является обязанностью судовладельца.

Судно считается годным к плаванию, если обеспечено укомплектование экипажа судна, и оно удовлетворяет требованиям обеспечения безопасности судоходства, а также требованиям защиты окружающей среды, санитарной и пожарной безопасности, предусмотренным законодательством Республики Молдова в области внутреннего водного транспорта. Судно не допускается к плаванию, если состав экипажа судна в день выхода судна в плавание по численности меньше, чем установлено Положением о минимальном составе экипажа самоходных транспортных судов.

(3) Организация обеспечения безопасности судоходства, разработка и утверждение нормативных правовых актов в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова, нормативные акты, устанавливающие отношения в области безопасности судоходства, контроль за выполнением требований действующего законодательства и иных нормативных правовых актов в указанной области осуществляются исполнительным органом.

(4) Исполнительный орган для обеспечения безопасности судоходства осуществляет:

a) надзор за содержанием внутренних водных путей в соответствии с программой обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов, категорией навигационного оборудования и сроками его действия;

b) пропуск судов и иных плавучих объектов через шлюзы;

c) диспетчерское регулирование движения судов в порядке, установленном исполнительным органом;

d) проведение аттестации ответственных за обеспечение безопасности судоходства работников;

e) дипломирование лиц командного состава судов, подлежащих регистрации в Государственном судовом реестре или судовой книге, а также выдачу в установленных случаях удостоверений личности моряка, лоцманских удостоверений о праве лоцманской проводки судов (в дальнейшем – лоцманское удостоверение);

f) контроль за выполнением правил, норм и стандартов в области связи, используемой судами на внутренних водных путях;

g) контроль за соблюдением законодательства в области внутреннего водного транспорта Республики Молдова;

h) контроль за деятельностью лоцманских служб.

(5) Владельцы сооружений, расположенных на внутренних водных путях, обязаны своевременно информировать исполнительный орган о возникновении угрожающих безопасности судоходства ситуаций для принятия соответствующих мер.

(6) Надзор за безопасностью судоходства на внутренних водных путях Республики Молдова осуществляется исполнительным органом в области водного транспорта через судоходных инспекторов.

(7) Судоходные инспекторы имеют право проводить осмотр судов и иных плавучих объектов и сооружений, находящихся на внутренних водных путях, задерживать суда и иные плавучие объекты, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности судоходства, приостанавливать и запрещать движение судов и иных плавучих объектов при наличии угрозы безопасности судоходства.

Предписания судоходных инспекторов являются обязательными для выполнения юридическими и физическими лицами, осуществляющими судоходство на внутренних водных путях.

(8) Морское судно, плавающее под Государственным флагом Республики Молдова, или судно, плавающее под флагом другого государства, при заходе на внутренние водные пути может быть подвергнуто проверке судоходными инспекторами на одинаковых основаниях с судами, плавающими по внутренним водным путям.

Статья 32. Технический надзор за судами и классификация судов

(1) Самоходные суда внутреннего плавания с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 единиц, все пассажирские и наливные суда, паромные переправы и наплавные мосты на внутренних водных путях, суда смешанного (река - море) плавания подлежат техническому надзору и классификации органами технического надзора и классификации судов Республики Молдова.

(2) Технический надзор за прогулочными парусными судами независимо от наличия и мощности главных двигателей и вместимости таких судов, другими прогулочными судами и спортивными судами (за исключением парусных), независимо от количества пассажиров на них, в том числе спортивными и прогулочными самоходными судами с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, спортивными и прогулочными несамоходными судами вместимостью не менее чем 80 единиц, осуществляется органами технического надзора и классификации судов Республики Молдова.

(3) Технический надзор за судами, не указанными в частях (1) и (2) настоящей статьи, осуществляется иными государственными обществами, уполномоченными на то Правительством.

(4) Органы технического надзора и классификации судов Республики Молдова издают правила о проектировании, постройке, ремонте и об эксплуатации судов, за которыми осуществляется технический надзор, и правила об изготовлении материалов для судов.

(5) Органы технического надзора и классификации судов Республики Молдова, а также классификационные общества, признанные Правительством, имеют право, при невыполнении указанных в части (4) настоящей статьи правил, запрещать эксплуатацию судов, судовых механизмов, устройств и технических средств, а также не выдавать или аннулировать ранее выданные документы, разрешающие эксплуатацию судов.

(6) Классификация судов выполняется органами технического надзора и классификации судов за плату, за счет судовладельцев, и признается Правительством Республики Молдова.

Статья 33. Надзор за безопасностью эксплуатации судов

(1) Надзор за безопасностью эксплуатации на внутренних водных путях самоходных судов с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, несамоходных судов вместимостью не менее чем 80 единиц, пассажирских и наливных судов, паромных переправ осуществляется судоходными инспекторами.

(2) Надзор за безопасностью эксплуатации на внутренних водных путях спортивных парусных и прогулочных парусных судов, независимо от наличия и мощности главных двигателей и вместимости таких судов, других спортивных и прогулочных судов, независимо от количества пассажиров на них, в том числе спортивных и прогулочных самоходных судов с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, спортивных и прогулочных несамоходных судов вместимостью не менее чем 80 единиц, осуществляется судоходными инспекторами в части, не относящейся к компетенции органов технического надзора и классификации судов Республики Молдова и классификационных обществ, признанных Правительством.

(3) Судоходные инспекторы осуществляют:

а) надзор за выполнением судовладельцами, членами экипажей судов, физическими и юридическими лицами, осуществляющими судоходство на внутренних водных путях, требований обеспечения безопасности эксплуатации судов в соответствии с законодательством Республики Молдова в области внутреннего водного транспорта;

б) расследование и классификацию транспортных происшествий с судами на внутренних водных путях;

в) проверку знаний и участие в дипломировании лиц командного состава судов, проверку судов;

д) надзор за надлежащим содержанием судовых ходов и средств навигационного оборудования;

е) надзор за соблюдением требований по обеспечению безопасности эксплуатации судов.

В отношении судов, указанных в части (2) настоящей статьи, данные полномочия осуществляются судходным инспектором в части, не относящейся к компетенции органов, осуществляющих технический надзор и классификацию судов Республики Молдова и классификационных обществ, признанных Правительством.

(4) Предписания судходных инспекторов, относящиеся к обеспечению безопасности эксплуатации судов, являются обязательными для выполнения судовладельцами, членами экипажей судов, физическими и юридическими лицами, осуществляющими судходство на внутренних водных путях. Судходные инспекторы обязаны немедленно сообщать указанным лицам о таких предписаниях.

(5) Надзор за безопасностью эксплуатации судов, не указанных в частях (1) и (2) настоящей статьи, осуществляются органами, уполномоченными Правительством.

Статья 34. Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности

Контроль за соблюдением требований пожарной безопасности на судах независимо от форм собственности, выполнением правил и норм, регламентирующих перевозки легко воспламеняющихся грузов, а также проверка противопожарного состояния выходящих в море судов смешанного (река - море) плавания с выдачей им свидетельств противопожарной безопасности осуществляется исполнительным органом в области водного транспорта в порядке, установленном Правительством.

Статья 35. Надзор и права, исполняемые капитаном порта

(1) Надзор за обеспечением безопасности судходства и порядка в порту, в том числе надзор за соблюдением международных договоров, одной из сторон которых является Республика Молдова, законодательства Республики Молдова и правил о торговом мореплавании в портах, открытых для захода иностранных судов, а также в порту, расположенном в устье реки, осуществляется капитаном порта согласно Положению о капитане порта, утвержденному в соответствии с настоящим законом.

(2) Капитан порта является руководителем исполнительного органа.

(3) Распоряжения капитана порта по относящимся к его компетенции вопросам обязательны для находящихся в порту судов, физических и юридических лиц.

(4) Капитан порта осуществляет контроль за судами в целях обеспечения безопасности судоходства, а также утверждает полномочия на организацию и регулирование деятельности в порту в порядке, установленном исполнительным органом.

(5) По требованию капитана порта, капитаны находящихся в порту судов, владельцы иных плавучих объектов, а также физические и юридические лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность в порту, обязаны участвовать в спасении людей и судов, терпящих бедствие.

Статья 36. Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды

(1) Обеспечение экологической безопасности при эксплуатации судов, предотвращение загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами, нефтью и другими вредными веществами для здоровья людей и водных биологических ресурсов являются обязанностью судовладельцев.

(2) Требования обеспечения экологической безопасности при эксплуатации судов в отношении судовладельцев устанавливаются правилами предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами внутренних водных путей. Указанные правила представляются на утверждение отраслевым органом публичного управления в области водного транспорта по согласованию с отраслевым органом публичного управления в области обеспечения экологической безопасности.

(3) При проектировании, установке, строительстве и сдаче в эксплуатацию объектов, а также при выполнении других работ с целью обеспечения безопасности судоходства, физические и юридические лица обязаны предусмотреть в смете расходов денежные средства для возмещения ущерба, причиненного водным ресурсам и водным биологическим ресурсам, и принять меры по защите данных ресурсов.

(4) Если при строительстве или эксплуатации инженерных и гидротехнических сооружений, а также при выполнении работ по выпрямлению русла реки, работ по углублению и поддержанию судового хода, и по ремонту невозможно избежать воздействия на водные биологические ресурсы, физические и юридические лица обязаны предусмотреть, согласовав с отраслевым органом в области охраны окружающей среды, выполнение работ по возмещению ущерба, рассчитанного и аргументированного в рыбо-экологическом аспекте.

Статья 37. Надзор и контроль за обеспечением экологической безопасности

(1) Контроль за обеспечением экологической безопасности при эксплуатации судов осуществляется центральным органом в области охраны окружающей среды.

(2) Органы технического надзора и классификации судов Республики Молдова и классификационные общества, признанные Правительством, осуществляют технический надзор за обеспечением безопасности окружающей среды при эксплуатации судов.

(3) Исполнительным органом совместно с центральным органом в области охраны окружающей среды осуществляют контроль за размещением и функционированием объектов природоохранного назначения на внутренних водных путях в зоне деятельности исполнительного органа.

(4) Исполнительный орган осуществляет надзор за соблюдением организациями из области внутреннего водного транспорта санитарных правил и норм.

(5) Все работы, выполняемые на внутренних водных путях во время нереста, согласовываются с центральным отраслевым органом в области охраны окружающей среды.

Статья 38. Лоцманская проводка судов

(1) В целях обеспечения безопасности плавания судов по внутренним водным путям и предотвращения транспортных происшествий с судами создаются государственные лоцманские службы и негосударственные организации по лоцманской проводке судов. Государственные лоцманские службы создаются в составе исполнительного органа. Негосударственные организации по лоцманской проводке судов создаются с учетом требований, установленным настоящим законом и иными нормативными актами Республики Молдова.

Услуги негосударственных организаций по лоцманской проводке судов и государственных лоцманских служб оказываются за плату.

(2) Лоцманская проводка судов осуществляется лоцманами, имеющими выданные в установленном порядке лоцманские удостоверения. Прибывший на судно лоцман обязан предъявить капитану судна указанное лоцманское удостоверение. Капитан судна не вправе брать на судно в качестве лоцмана лицо, не имеющее лоцманского удостоверения.

Лоцманами являются граждане Республики Молдова, удовлетворяющие требованиям положения о лоцманской службе и лоцманской проводке судов по внутренним водным путям, установленным

в соответствии с законодательством Республики Молдова в области водного транспорта.

(3) Перечень участков внутренних водных путей, типов и размеров судов, подлежащих обязательной лоцманской проводке, устанавливается исполнительным органом.

(4) В случае, если это необходимо в целях обеспечения безопасности судоходства, лоцман вправе приостановить лоцманскую проводку судна до наступления обстоятельств, позволяющих обеспечить безопасность судоходства.

(5) Присутствие на судне лоцмана не снимает ответственность с капитана судна за управление судном. При возникновении сомнений в правильности рекомендаций лоцмана капитан судна вправе отказаться от услуг данного лоцмана, в целях обеспечения безопасности судоходства. В случае если лоцманская проводка судна является обязательной, капитан судна должен потребовать заменить данного лоцмана.

(6) За вред, причиненный судовладельцу по вине лоцмана, несет ответственность государственная лоцманская служба или негосударственная организация по лоцманской проводке судов, с которыми лоцман находится в трудовых отношениях в момент причинения вреда судовладельцу.

Государственная лоцманская служба и негосударственная организация по лоцманской проводке судов обязаны в порядке, установленном законодательством Республики Молдова, застраховать свою гражданскую ответственность на случай возмещения вреда, который может быть причинен судовладельцу по вине лоцмана.

(7) Суда, плавающие под флагом другого государства, в течение всего пути следования по внутренним водным путям подлежат обязательной лоцманской проводке, если иное не установлено международными договорами Республики Молдова.

(8) Во время лоцманской проводки судна, лоцман обязан немедленно сообщить в исполнительный орган о:

а) любых изменениях судового хода, которые могут создать угрозу безопасности судоходства;

б) любых происшествий с судном, лоцманскую проводку которого он осуществляет, или с другими судами на обслуживаемом им участке внутренних водных путей;

в) невыполнении капитаном судна, лоцманскую проводку которого он осуществляет, правил плавания судов и правил предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами внутренних водных путей.

(9) Надзор за деятельностью государственных лоцманских служб и негосударственных организаций по лоцманской проводке судов в области

обеспечения безопасной проводки судов осуществляется отраслевым органом публичного управления.

Глава VII. ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ СУДОВ

Статья 39. Сфера применения правил, установленных настоящей главой

(1) При столкновении судов убытки, причиненные этим судам, находящимся на них лицам, а также грузам или иному имуществу, возмещаются в соответствии с положениями настоящей главы. Указанные положения применяются и в случае, если убытки причинены одним судном другому судну или находящимся на нем людям, а также грузу или иному имуществу выполнением или невыполнением маневра, либо несоблюдением правил плавания, даже в случае, если столкновение не произошло.

(2) Положения, установленные настоящей главой, также распространяются на суда, находящиеся в государственной собственности Республики Молдова, собственности административно-территориальных единиц Республики Молдова или эксплуатируемые и используемые ими в момент столкновения только в целях государственной некоммерческой службы, за исключением военных кораблей, военно-вспомогательных судов и пограничных кораблей.

Статья 40. Ответственность судов при столкновении

(1) В случае, если столкновение судов произошло по вине одного из судов, убытки несет владелец того судна, по чьей вине произошло столкновение.

(2) В случае, если столкновение судов произошло по вине двух или более судов, ответственность каждого из них за убытки определяется соразмерно степени вины. В случае если невозможно установить степень вины каждого из судов, ответственность за убытки распределяется между ними поровну.

(3) Ответственность, установленная частями (1) и (2) настоящей статьи, наступает и в случае, если столкновение судов произошло по вине лоцмана, даже если лоцманская проводка была обязательной.

(4) Владельцы судов, виновных в столкновении, отвечают солидарно перед третьими лицами за вред, причиненный в результате смерти или повреждения здоровья людей, причем судовладелец, уплативший большую сумму, чем ему следует уплатить в соответствии с частью (2) настоящей статьи, имеет право регресса к другим судовладельцам.

Статья 41. Возмещение убытков, причиненных утратой или повреждением багажа пассажиров и имущества третьих лиц

(1) Ответственность за вред, причиненный утратой или повреждением багажа пассажиров при столкновении судов, определяется в соответствии с гражданским законодательством.

(2) За убытки, причиненные имуществу третьих лиц, владельцы судов, виновных в столкновении, несут ответственность в соответствии с частью (2) статьи 40 настоящего закона.

Глава VIII. ЗАТОНУВШЕЕ ИМУЩЕСТВО

Статья 42. Сфера применения правил, установленных настоящей главой

(1) Правила, установленные настоящей главой, применяются к подъему, удалению и уничтожению имущества, затонувшего в пределах внутренних водных путей Республики Молдова.

(2) К затонувшему имуществу относятся потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег в пределах внутренних водных путей.

(3) Положения, установленные настоящей главой, не применяются к: подъему, удалению и уничтожению затонувшего военного имущества;

подъему затонувшего имущества культурного характера, имеющего археологическое или историческое значение, если такое имущество затонуло в пределах внутренних водных путей.

(4) В случае, если в соответствии с положениями, установленными главой XVI настоящего закона, подъем, удаление или уничтожение затонувшего имущества рассматривается как спасательная операция, такие правила применяются к вознаграждению и специальной компенсации спасателей независимо от правил, установленных настоящей главой.

Статья 43. Подъем затонувшего имущества его собственником

(1) Если собственник затонувшего имущества намерен его поднять, он обязан известить об этом исполнительный орган в течение одного года со дня, когда имущество затонуло.

(2) Исполнительный орган в течение трех месяцев со дня получения заявления собственника затонувшего имущества устанавливает для него порядок подъема, а также срок подъема затонувшего имущества, срок не менее чем один год со дня получения собственником уведомления

исполнительного органа о порядке и сроке подъема затонувшего имущества.

(3) Исполнительный орган вправе отказать собственнику затонувшего имущества в подъеме, удалении или уничтожении данных объектов собственными средствами или силами выбранной собственником данного имущества организации по подъему, не имеющим в наличии соответствующей техники, необходимой для выполнения данных работ, с учетом обеспечения безопасности судоходства.

Статья 44. Обязанность собственника поднять затонувшее имущество

(1) В случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности судоходства или причинению ущерба окружающей среде загрязнением, либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, транспортной деятельности на внутренних водных путях или проводимым путевым работам в пределах внутренних водных путей, собственник затонувшего имущества, по указанию отраслевого органа, обязан в установленный органом срок поднять затонувшее имущество и, при необходимости, удалить или уничтожить его.

(2) В случае, если собственник затонувшего имущества известен, исполнительный орган уведомляет его о своем решении.

В случае если собственник затонувшего имущества не известен, исполнительный орган публикует сроки, установленные для подъема затонувшего имущества, в Официальном мониторе Республики Молдова.

Статья 45. Права собственника на затонувшее имущество

В случаях, если собственник затонувшего имущества не заявляет о своих правах на затонувшее имущество, согласно части (1) статьи 44 настоящего закона или не поднимет имущество в порядке, установленном в части (2) той же статьи, право на затонувшее имущество определяется в соответствии с гражданским законодательством Республики Молдова.

Статья 46. Подъем, удаление или уничтожение затонувшего имущества исполнительным органом в области водного транспорта

(1) Исполнительный орган имеет право поднять затонувшее имущество, и, при необходимости удалить или уничтожить его в случаях, если:

а) собственник затонувшего имущества не установлен или он не поднял затонувшее имущество, или не удалил либо не уничтожил его в

установленный срок, но собственник затонувшего имущества был обязан сделать это в соответствии с частью (1) статьи 44 настоящего закона;

б) существуют достаточные основания, что затонувшее имущество создает непосредственную угрозу безопасности судоходства или непосредственную угрозу причинения вреда окружающей среде, либо препятствует осуществлению промысла водных биологических ресурсов, деятельности на внутреннем водном транспорте и проводимым путевым работам, а собственнику затонувшего имущества не разрешено поднимать, удалять или уничтожать его своими средствами либо средствами избранной им судоподъемной организации.

(2) Подъем, удаление или уничтожение затонувшего имущества в случаях, предусмотренных частью (1) настоящей статьи, за исключением случаев, когда собственник затонувшего имущества не установлен, осуществляется за счет собственника такого имущества.

Статья 47. Истребование поднятого затонувшего имущества его собственником

Затонувшее имущество, поднятое в соответствии с частью (1) статьи 46 настоящего закона, может быть истребовано его собственником после возмещения им расходов на подъем затонувшего имущества и других, понесенных в связи с этим, расходов, при условии, что с момента подъема затонувшего имущества прошел не более чем один год.

Статья 48. Право отраслевого органа публичного управления в области водного транспорта на полное возмещение понесенных им расходов

По истечении срока, предусмотренного статьей 47 настоящего закона, исполнительный орган имеет право:

а) продать поднятое затонувшее имущество или его часть в порядке, установленном гражданским законодательством Республики Молдова, и получить за счет суммы, вырученной от его продажи, возмещение расходов на его подъем и других, понесенных в связи с этим, расходов;

б) получить от собственника затонувшего имущества возмещение расходов, не покрываемых суммой, вырученной от его продажи, и при уничтожении затонувшего имущества - возмещение расходов, понесенных в связи с уничтожением такого имущества.

Статья 49. Случайно поднятое затонувшее имущество

Затонувшее имущество, случайно поднятое в пределах внутренних водных путей при осуществлении операций, связанных с судоходством, должно быть сдано в исполнительный орган. В таком случае

собственником указанного имущества выплачивается вознаграждение лицу, осуществившему такой подъем, в размере одной трети стоимости сданного имущества.

Глава IX. ПОРТЫ

Статья 50. Общие положения

(1) Портовые гидротехнические сооружения, навигационное и гидрографическое оборудование, перегрузочные комплексы, причалы, служебные здания и иное находящееся на территории порта имущество могут находиться в любой собственности. Порядок отнесения находящегося на территории порта государственного имущества к административно-территориальным единицам Республики Молдова устанавливается согласно кадастровому законодательству Республики Молдова.

(2) Перечень портов с указанием портов общего пользования, расстояний между такими портами и видов осуществляемых в портах операций публикуется в Официальном мониторе Республики Молдова.

(3) Решение об открытии порта для захода и обслуживания судов других государств принимается Правительством.

Статья 51. Портовые власти

(1) В портах, открытых для захода и обслуживания иностранных судов, а также в портах, расположенных в устьях рек, в которых осуществляется государственный надзор за торговым мореплаванием, функции портовых властей возлагаются на исполнительный орган. В других портах, по решению центрального отраслевого органа могут создаваться государственные администрации портов внутреннего водного транспорта, осуществляющие свою деятельность в соответствии с порядком, утвержденным центральным отраслевым органом.

(2) Основными задачами и функциями администрации порта являются обеспечение безопасности судоходства и работ в акватории порта, сотрудничество с соответствующими государственными органами, организация и осуществление работ по ликвидации последствий загрязнения нефтью акватории порта, осуществление мер по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, организация приема и обработки отходов с судов, осуществление работ по спасанию судов в пределах акватории порта и ликвидации пожаров на судах, находящихся в порту, представление статистических данных о деятельности порта.

Отдельные виды деятельности, осуществляемые портовыми органами, могут быть переданы юридическим лицам, осуществляющим предпринимательскую деятельность в порту.

Статья 52. Территория и акватория порта

(1) Территорию порта составляют земельные участки, отведенные порту в соответствии с земельным законодательством Республики Молдова, в том числе зоны, необходимые для его перспективного развития.

(2) Акваторию порта составляют участки акватории в пределах внутренних водных путей, установленные в соответствии с действующим законодательством в области водного транспорта, том числе рейды и подходы к порту. Обозначение границ акватории порта осуществляется исполнительным органом.

Статья 53. Основные требования к эксплуатации портов

(1) Владельцы причалов портов должны обеспечить безопасные подходы и стоянку судов у причалов, иметь склады, средства для определения массы грузов, погрузочно-разгрузочное оборудование, устройства и приспособления для посадки, высадки пассажиров и их пребывания в ожидании судна, а в необходимых случаях – железнодорожные подъездные пути для подачи вагонов в порты и уборки вагонов из портов. Средства для определения массы грузов подлежат государственному метрологическому контролю и надзору в соответствии с действующим законодательством в области стандартизации.

(2) Эксплуатируемое в портах погрузочно-разгрузочное оборудование должно соответствовать требованиям правил, утвержденных центральным отраслевым органом в области водного транспорта. Контроль за содержанием и ремонтом такого оборудования, безопасным проведением работ осуществляется непосредственно владельцами указанного оборудования, а также отраслевым территориальным органом публичного управления в промышленной области и отраслевым территориальным органом публичного управления в области энергетики.

(3) В портах должны быть в наличии средства для охраны окружающей среды, приема и обработки сточных и нефтесодержащих вод, других отходов, а также средства для осуществления работ по спасанию судов в пределах акватории порта и ликвидации пожаров.

Статья 54. Обязательные постановления, касающиеся деятельности в порту

(1) Для регулирования деятельности юридических физических лиц в порту, а также деятельности, связанной с использованием находящихся в порту судов, исполнительный орган в порядке, установленном действующим законодательством, может утверждать обязательные положения, касающиеся деятельности в порту.

(2) Обязательные положения, касающиеся деятельности в порту, должны содержать:

- a) описание установленных границ порта;
- b) правила захода судов в порт и выхода их из порта;
- c) правила плавания судов в пределах акватории порта и стоянки их в порту;
- d) правила обеспечения безопасности и порядка в порту;
- e) правила использования технических средств связи для организации внутреннего водного транспорта;
- f) требования пожарной и экологической безопасности, санитарного, таможенного и пограничного контроля в порту, установленные действующим законодательством.

Статья 55. Портовые сборы

1) В портах устанавливаются сборы с судов (портовые сборы). Величина портовых сборов устанавливаются оператором порта на основании положения, утвержденного центральным отраслевым органом;

2) Виды и порядок применения портовых сборов устанавливаются в порядке, установленном Правительством Республики Молдова.

Статья 56. Предпринимательская деятельность в порту

Предпринимательская деятельность в порту осуществляется в соответствии с законодательством Республики Молдова в области внутреннего водного транспорта и других нормативных актов, подчиняющихся ему, включая правила о перевозке грузов посредством внутреннего водного транспорта, а также при достижении согласия сторон.

Глава X. АРЕНДА СУДОВ

Статья 57. Общие положения

(1) Положения, установленные настоящей главой, применяются, если иное не предусматривается договором аренды.

(2) В области внутреннего водного транспорта, аренда судов осуществляется в соответствии с положениями гражданского законодательства и настоящей главы.

(3) Аренда судов осуществляется на основании договора об аренде, заключенный между одной стороной, наименованной арендодателем – лицом, сдающим судно в аренду, и другой стороной, наименованной арендатором – лицом, принимающим судно в аренду.

(4) Отчуждение судна во время действия договора аренды не влечет за собой прекращение действия договора об аренде, новый собственник приобретает все права и обязанности, предусмотренные таким договором гражданским законодательством Республики Молдова и законодательством в области водного транспорта. В таком случае, субъект, который передает права собственности, обязан уведомить лицо, приобретающее право собственности на судно, обо всех договорах аренды, чьим объектом является отчуждаемое судно. Лицо, приобретающее право собственности на судно, обязано уведомить всех арендаторов данного судна о смене собственника.

(5) Передача судна в аренду и возврат судна по истечении срока действия договора аренды осуществляются арендодателем и арендатором в пункте отстоя судна. Расходы, связанные с доставкой судна в указанный пункт, несет субъект, передающий судно.

(6) Договором аренды предусматривается срок передачи судна в распоряжение арендатора с указанием дат наступления и окончания такого срока. Арендатор не обязан принимать судно ранее даты наступления срока, указанного в договоре аренды. Арендатор обязан принять судно до истечения даты окончания срока, указанного в договоре аренды. В случае если по истечении даты окончания срока договора аренды судно не было предоставлено в распоряжение арендатора, он имеет право требовать расторжения договора аренды. Арендодатель вправе расторгнуть договор аренды, если судно по истечении даты окончания срока договора аренды судна не было принято арендатором.

(7) При заключении договора субаренды лицо, передающее судно, приобретает права и обязанности, предусмотренные гражданским законодательством Республики Молдова и законодательством в области водного транспорта для арендодателей, по отношению к лицу, которому судно сдается в субаренду, но при этом сохраняет права и обязанности, предусмотренные действующим законодательством и договором аренды, по отношению к лицу, у которого до этого судно было принято в аренду или субаренду.

Статья 58. Права и обязанности арендодателя при аренде судна с экипажем

(1) Арендодатель обязан обеспечить пригодность судна к судоходству для целей, предусмотренных договором аренды, укомплектование экипажем и надлежащее снаряжение судна, а также безопасную техническую эксплуатацию судна, содержание его экипажа и наличие предусмотренных законодательством в области внутреннего водного транспорта Республики Молдова судовых документов в соответствии с целями аренды.

(2) Члены экипажа судна являются работниками арендодателя и подчиняются его распоряжениям в отношении управления и технической эксплуатации судна.

В договоре аренды судна с экипажем не могут содержаться положения, противоречащие индивидуальному и коллективному трудовому договору.

(3) Ответственность за ущерб, причиненный третьим лицам арендованным судном, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет арендодатель в соответствии с административным и уголовным законодательством Республики Молдова. Арендодатель вправе предъявить арендатору встречный иск, если докажет, что ущерб, причиненный третьим лицом, возник по вине арендатора.

(4) В случае, если арендодатель не является собственником судна, он обязан извещать собственника судна обо всех заключенных договорах аренды и субаренды, чьим объектом является судно.

Статья 59. Права и обязанности арендатора при аренде судна с экипажем

(1) Арендатор вправе от своего имени заключать договора перевозки или буксировки без согласия арендодателя, если они не противоречат назначению и классу судна, а также целям, предусмотренным договором аренды.

(2) Члены экипажа судна подчиняются распоряжениям арендатора в связи с коммерческой эксплуатацией судна. Арендатор обязан осуществлять все расходы, относящиеся к коммерческой эксплуатации судна, в том числе расходы на оплату топлива и других расходуемых в процессе эксплуатации судна материалов и на оплату сборов.

(3) Арендатор вправе назначить на судно для руководства коммерческой эксплуатацией судна своего представителя, распоряжения которого в части коммерческой эксплуатации судна являются обязательными для капитана.

(4) Арендатор вправе сдавать судно в субаренду без согласия арендодателя, на условиях договора аренды судна с экипажем.

Статья 60. Права и обязанности арендодателя при аренде судна без экипажа

(1) Арендодатель обязан передать арендатору документы, необходимые для эксплуатации арендуемого судна, в соответствии с законодательством Республики Молдова, которое регулирует внутренний и водный транспорт.

(2) В случае, если арендодатель не является собственником судна, он обязан извещать собственника судна обо всех заключенных договорах аренды и субаренды, чьим объектом является судно.

(3) Устранение скрытых недостатков судна находится в компетенции арендодателя.

Статья 61. Права и обязанности арендатора при аренде судна без экипажа

(1) Арендатор вправе оставить на судне членов прежнего экипажа. Члены экипажа судна подчиняются распоряжениям арендатора.

(2) Арендатор вправе сдавать судно в субаренду как с экипажем, так и без экипажа, без согласия арендодателя.

(3) Арендатор вправе требовать от арендодателя передачи всех документов, связанных с арендуемым судном, предусмотренных законодательством Республики Молдова в области внутреннего водного транспорта.

(4) Арендатор обязан в течение срока действия договора аренды поддерживать судно в состоянии, пригодном к плаванию.

(5) Арендатор обязан осуществлять эксплуатацию судна в соответствии с его назначением и классом, а также целями, предусмотренными договором аренды.

(6) Арендатор самостоятельно и за свой счет осуществляет снаряжение судна, несет расходы, связанные с эксплуатацией судна, в том числе с осуществлением его текущего и капитального ремонта, со страхованием, включая страхование своей гражданской ответственности.

(7) Арендатор самостоятельно и за свой счет осуществляет укомплектование судна, укомплектование экипажем, члены которого должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Республики Молдова в области внутреннего водного транспорта.

(8) Арендатор несет ответственность перед арендодателем за гибель или повреждение судна, причиненное ей третьим лицом, в соответствии с

гражданским законодательством и законодательством в области водного транспорта.

(9) По истечении срока действия договора аренды арендатор обязан возвратить судно арендодателю в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа.

Статья 62. Расчеты за аренду судна без экипажа

(1) Арендатор уплачивает арендодателю арендную плату в порядке, предусмотренном договором аренды.

(2) Арендатор освобождается от уплаты арендной платы и покрытия других расходов, связанных с использованием судна, на время, в течение которого судно было непригодно к эксплуатации по вине арендодателя. В случае, если судно было непригодно к эксплуатации по вине арендатора, арендная плата подлежит выплате в полном объеме в соответствии с положениями договора.

(3) В случае гибели судна, арендная плата подлежит выплате в полном объеме, включительно до дня его гибели. В случае, если этот день установить невозможно, то таковым считается день получения последнего извещения о нем.

(4) При несвоевременном возврате судна собственнику уплачивается плата за задержку, размер которой устанавливается исходя из ставки арендной платы, предусмотренной договором аренды, или рыночной ставки арендной платы, если она превышает ставку арендной платы, предусмотренную договором аренды.

(5) В случае задержки уплаты арендной платы более чем на 15 дней, арендодатель вправе без извещения арендатора изъять судно, оставив за собой право взыскания понесенных в связи с этим убытков.

(6) Произведенные арендатором улучшения судна, которые могут быть отделены без причинения вреда судну, могут быть изъяты арендатором по его усмотрению.

Глава XI. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Статья 63. Общие положения

(1) Перевозка грузов осуществляется на основании договоров перевозок грузов в соответствии с заявками грузоотправителей и договорами об организации перевозок грузов, а также по мере предъявления их для перевозок. Порядок осуществления перевозок грузов устанавливается правилами перевозок грузов на внутреннем водном транспорте (в дальнейшем – правила перевозки грузов), утвержденными отраслевым органом.

Оказание пассажирам услуг по перевозке грузов для личных нужд осуществляется в соответствии с правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных нужд на внутреннем водном транспорте (в дальнейшем – правила оказания услуг), утвержденными центральным отраслевым органом.

(2) Перевозчик (физическое или юридическое лицо), осуществляющий перевозки грузов на внутреннем водном транспорте в соответствии с действующим законодательством, иными нормативными правовыми актами, по запросу любого физического или юридического лица, является перевозчиком общего пользования. Перечень перевозчиков общего пользования публикуется в Официальном мониторе Республики Молдова.

Статья 64. Договор перевозки груза

(1) Посредством договора о перевозке груза путем внутреннего водного транспорта, перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или уполномоченному на получение груза лицу, а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

(2) Подтверждением заключения договора перевозки груза на внутренних водных путях является составленная транспортная накладная и оформленные на ее основании дорожная ведомость и квитанция о приеме груза для перевозки.

(3) Формы и порядок заполнения транспортных документов, являющихся обязательными для физических и юридических лиц, которые осуществляют перевозки грузов на внутренних водных путях, устанавливаются Правилами перевозки грузов.

(4) Договор перевозки груза может быть заключен с условием предоставления для перевозки груза всего судна или его части. В этом случае арендатору передаются права и обязанности, предусмотренные настоящим законом, для грузоотправителей.

Статья 65. Договор об организации перевозок грузов

(1) Перевозчик и грузоотправитель, при необходимости осуществления систематических перевозок грузов на внутренних водных путях, могут заключать договора об организации перевозки грузов. Договором об организации перевозки грузов на внутренних водных путях перевозчик обязуется в установленные сроки принимать грузы, а грузоотправитель – предъявлять их для перевозки в обусловленном объеме. Договором устанавливаются объем, сроки и другие условия предоставления транспортных средств, предъявления грузов для перевозок,

порядок расчетов, а также иные условия, не предусмотренные настоящим законом и правилами перевозки грузов и организации перевозки грузов.

(2) Заключение договора об организации перевозки грузов в определенном рейсе осуществляются в соответствии с договором о перевозке грузов. Условия договора о перевозке грузов считаются частью договора перевозки грузов в определенном рейсе, если иное не предусмотрено в договоре.

Статья 66. Предъявление и прием груза для перевозки

(1) Грузоотправитель, до предъявления груза для перевозки, обязан подготовить его таким образом, чтобы обеспечить безопасность перевозки, сохранность груза, судна и контейнеров.

(2) Транспортная тара и упаковка, а также качество грузов должны соответствовать государственным стандартам или техническим условиям, утвержденным компетентными организациями по согласованию с центральным отраслевым органом в области транспорта.

(3) При предъявлении груза для перевозки, грузоотправитель должен представить транспортную накладную, заполненную в соответствии с правилами перевозки грузов, и иные документы, предусмотренные нормативными правовыми актами.

Правильность и достоверность сведений, указанных в транспортной накладной, удостоверяются подписью грузоотправителя.

Перевозчик имеет право проверить достоверность сведений, указанных в транспортной накладной.

В подтверждение приема груза для перевозки, перевозчик обязан проставить штампель с датой транспортной накладной и выдать грузоотправителю акт, подтверждающий прием груза для перевозки.

(4) Грузоотправитель обязан нанести на предъявляемые для перевозки тарные и штучные грузы, а также на упакованном грузе маркировки в соответствии с государственными стандартами по маркировке грузов и правилами перевозки грузов.

(5) Грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с международными договорами, стороной которых является Республика Молдова, и национальным законодательством.

Грузоотправитель обязан приложить к транспортной накладной сертификаты, паспорта качества и другие документы, наличие которых установлено действующим законодательством.

(6) Сроки прекращения обязательного приема грузов для перевозки устанавливаются правилами перевозки грузов.

Статья 67. Определение массы грузов

(1) При предъявлении грузов для перевозки, грузоотправитель указывает в транспортной накладной их массу, определяемую им согласно шаблону, в соответствии со стандартом или путем взвешивания, а в отношении тарных и штучных грузов – и количество грузовых мест. В случаях, установленных Правилами перевозки грузов, допускается определение массы отдельных грузов расчетным путем (посредством обмера грузов, по осадке судна или условно). Определение массы грузов по шаблону в соответствии со стандартом или расчетным путем (посредством обмера грузов или условно) осуществляется грузоотправителем. Масса грузов путем взвешивания определяется грузоотправителем за его счет совместно с перевозчиком на весовых приборах грузоотправителя, перевозчика или организации, осуществляющей погрузку грузов в порту.

(2) Грузы в контейнерах принимаются для перевозки в соответствии с массой, указанной грузоотправителем.

(3) Масса грузов, перевозимых наливом, определяется грузоотправителем в соответствии с замерами береговых резервуаров, для которых имеются утвержденные в установленном порядке калибровочные таблицы, а также на основании показаний счетчиков или замеров грузовых емкостей судов. В случаях, когда грузы перевозятся с перегрузкой в пути с судна на судно или на одном судне в адрес нескольких грузополучателей, масса грузов определяется грузоотправителем с участием перевозчика.

Статья 68. Требования к судам и контейнерам

(1) Суды и контейнеры должны подаваться перевозчиком под погрузку в состоянии, пригодном для перевозки предъявляемого груза.

(2) Степень пригодности в коммерческом отношении судов и контейнеров (состояние грузовых помещений, контейнеров, пригодных для перевозки определенных грузов, а также отсутствие внутри них постороннего запаха, других неблагоприятных факторов, влияющих на состояние грузов при их погрузке, выгрузке и в пути следования, особенности внутренних конструкций грузовых помещений, контейнеров) для перевозок представленных грузов на основании требований, установленных Правилами перевозки грузов, определяется в отношении:

а) судов - грузоотправителями, если погрузка осуществляется ими, а перевозчиками во всех остальных случаях;

б) контейнеров – грузоотправителями, во всех случаях.

Статья 69. Размещение и крепление грузов на судах

(1) Способы размещения и крепления грузов на судах, с указанием необходимых приспособлений и материалов для погрузки, крепления и перевозки грузов, а также нормативов предоставления таких приспособлений и материалов, устанавливаются техническими условиями погрузки и крепления грузов, утвержденными в соответствующем порядке компетентным органом, а при их отсутствии – планами перевозчиков грузов.

(2) В случае, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, крепления, приспособления и материалы, необходимые для перевозки грузов, предоставляются в распоряжение, устанавливаются и снимаются грузоотправителем, грузополучателем за свой счет. В случае если выгрузка груза осуществляется перевозчиком, надлежащие приспособления и материалы выдаются грузополучателю вместе с грузом.

Статья 70. Подача судна или контейнеров под погрузку и выгрузку груза

(1) Судно должно подаваться перевозчиком в порт погрузки вследствие заявки грузоотправителя или на основании договора о перевозке груза.

(2) О времени прибытия судна в порт погрузки или выгрузки груза перевозчик извещает грузоотправителя или грузополучателя не позднее чем за 24 часа до прибытия судна, а о времени подачи судна под погрузку или выгрузку груза не позднее чем за 6 часов до подачи судна, если погрузка или выгрузка груза осуществляется грузоотправителем или грузополучателем.

(3) Грузоотправитель или грузополучатель, получившие извещение о времени прибытия судна, обязаны заблаговременно (не позднее чем через 2 часа с момента извещения) указать место, к которому должно быть подано судно под погрузку или выгрузку груза.

(4) Перевозчик обязан подать судно к указанному грузоотправителем или грузополучателем месту погрузки или выгрузки груза.

Подача судна под погрузку в состоянии, непригодном для перевозки определенного груза, приравнивается к неподаче судна. В этом случае перевозчик обязан по требованию грузоотправителя предоставить судно, пригодное для перевозки груза.

(5) В случае, если судно подано без извещения о времени его прибытия или с нарушением положений, установленных частью (2) настоящей статьи, к нормативному времени загрузки и разгрузки судна добавляется время, необходимое для погрузочно-разгрузочных работ, но не более чем 6 часов.

(6) Погрузка или выгрузка груза осуществляется перевозчиком или грузоотправителем, грузополучателем в порядке, предусмотренном договором, если иное не установлено Правилами перевозки грузов. Погрузка груза в контейнер и выгрузка его из контейнера осуществляются грузоотправителем и грузополучателем.

(7) Сроки погрузки и выгрузки груза исчисляются с момента подачи судна к причалу.

Нормативное время загрузки и разгрузки судна определяется в соответствии с судо-часовыми нормами загрузки и разгрузки судов и правилами применения таких норм, утвержденными в установленном порядке центральным отраслевым органом в области транспорта. По соглашению сторон нормативное время загрузки и разгрузки судна может быть сокращено.

(8) В случае, если соглашением сторон не установлено иное, загрузка судна или контейнеров по вместимости должна быть не ниже технических норм загрузки судов, установленных Правилами загрузки судов, а при отсутствии таких норм – до полной грузоподъемности или грузовместимости судна или контейнера.

Правила, установленные настоящей частью, не применяются, если установлены ограничения осадки судна в соответствии с положениями статьи 74 настоящего закона.

(9) При невыполнении условий погрузки груза на судно и размещения груза на судне, перевозчиком может быть остановлена погрузка груза с составлением соответствующего акта в соответствии с Правилами перевозки грузов, а виновная сторона в соответствии с действующим гражданским законодательством и законодательством в области водного транспорта возмещает причиненный ущерб.

(10) Место, указанное грузоотправителем или грузополучателем для загрузки судна, должно быть пригодно для погрузки и выгрузки груза и не должно представлять опасность для судна или его экипажа. В случае если место, указанное грузоотправителем или грузополучателем, непригодно для погрузки и выгрузки груза, либо небезопасное для судна или его экипажа, грузоотправитель или грузополучатель обязан, по требованию перевозчика, указать другое место погрузки или выгрузки груза. Расходы, связанные с подачей судна, а также с подвозом груза к другому месту погрузки груза или вывозом груза из другого места выгрузки груза, несет грузоотправитель или грузополучатель.

Статья 71. Пломбирование судов, контейнеров

(1) Загруженные трюмы судов и контейнеры должны быть опломбированы грузоотправителем, если погрузка грузов осуществляется грузоотправителем.

Загруженные трюмы судов могут быть опломбированы перевозчиком по его усмотрению, если погрузку грузов осуществляет перевозчик.

(2) Контейнеры, загруженные грузами для личных нужд при оказании услуг физическим лицам, должны быть опломбированы перевозчиком или транспортно-экспедиторской организацией за счет грузоотправителей.

(3) Перечень грузов, допускаемых для перевозок в трюмах судов без запорно-пломбировочных устройств, и порядок опломбирования судов и контейнеров устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Статья 72. Платежи за перевозку грузов

Плата за перевозку грузов и иные причитающиеся платежи, относящихся к перевозчику, вносятся грузоотправителем до момента отправления груза из порта отправления, если иное не установлено соглашением сторон. При несвоевременном внесении указанных платежей, перевозчиком может быть задержано отправление грузов и до их внесения может быть прекращена подача судна для следующей погрузки груза.

Статья 73. Сроки доставки грузов

(1) Грузы должны доставляться в установленные сроки. Сроки доставки грузов и порядок исчисления таких сроков определяются Правилами перевозки грузов.

(2) За несоблюдение сроков доставки грузов перевозчики несут ответственность в соответствии со статьей 113 настоящего закона.

Статья 74. Ограничение или запрещение движения судов

Вследствие непреодолимой силы или военных действий, объявления карантина, а также при чрезмерном скоплении грузов и судов в порту, в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны жизни и здоровья людей, сохранности грузов, отраслевой орган публичного управления вправе принять решение об ограничении или о запрещении движения судов, а также об ограничении их осадки вследствие низких уровней воды на определенных участках или определенных направлениях внутренних водных путей, о чем немедленно уведомляется центральный отраслевой орган публичного управления в области водного транспорта, который принимает решение о сроках действия ограничений. В случае если указанный срок установлен более чем на 5 суток, центральный отраслевой орган в области транспорта обязан уведомить об этом Правительство. Принятое решение отраслевым органом публичного управления в области водного транспорта должно быть объявлено перевозчикам,

грузоотправителям, грузополучателям в порядке, установленном Правилами перевозки грузов, с указанием причин и сроков введения таких ограничений или запрещения движения судов.

Статья 75. Право распоряжения грузом

(1) Грузоотправитель имеет право распоряжаться грузом до выдачи его грузополучателю либо до передачи такого права грузополучателю или третьему лицу. При передаче права распоряжения грузом грузополучателю или третьему лицу грузоотправитель обязан уведомить об этом перевозчика.

(2) Грузоотправитель до момента вручения перевозчиком грузополучателю транспортной накладной, а грузополучатель с момента получения транспортной накладной от перевозчика до момента начала выдачи грузов имеют право изменить грузополучателя или порт назначения. Заявление о подобном изменении подается грузоотправителем с приложением соответствующего акта о приеме груза для перевозки грузополучателем с приложением транспортной накладной. Кроме того, грузоотправитель имеет право потребовать обратной выдачи груза в порту его отправления до начала перевозки груза.

(3) В случае изменения грузополучателя и/или порта назначения, лицо, по требованию которого осуществлено такое изменение, несет ответственность за его последствия и обязано урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем, фактическим грузополучателем и перевозчиком.

(4) Порядок оформления изменения грузополучателя и/или порта назначения устанавливается Правилами перевозки грузов.

Статья 76. Выдача груза грузополучателю

(1) Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов, если выгрузка грузов является обязанностью перевозчика.

(2) Груз выдается грузополучателю, указанному в транспортной накладной, или иному грузополучателю, если такое изменение оформлено в соответствии со статьей 75 настоящего закона, после внесения всех причитающихся перевозчику платежей, предусмотренных Правилами перевозки грузов. Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя в дорожной ведомости.

(3) Грузополучатель обязан принять и своевременно вывезти из порта прибывший в его адрес груз. Порядок выдачи груза определяется Правилами перевозки грузов, если иное не установлено соглашением сторон. В случае если после истечения срока доставки груза

грузополучатель не принял груз, перевозчик вправе сдать его на хранение за счет грузоотправителя с уведомлением его о соответствующем факте.

(4) Прибывший груз хранится в порту назначения бесплатно в течение 24 часов, не считая дня прибытия груза. При задержке выдачи груза по вине перевозчика расходы на хранение груза несет перевозчик. Порядок хранения груза в портах отправления и назначения устанавливается Правилами перевозки грузов.

(5) Грузополучатель может отказаться от приема груза, за исключением опасного груза и скоропортящегося груза, только в случае, если его качество вследствие повреждения (порчи) изменилось настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза, факт подтверждающийся выводами комиссии независимой экспертизы. В этом случае перевозчик реализует груз и осуществляет необходимые расчеты в порядке, установленном настоящим законом.

(6) В случае, если груз адресован в порт назначения, в котором нет помещений, пригодных для хранения данного груза, и к моменту прибытия груза грузополучатель не востребовал его, даже если был своевременно извещен, груз может быть доставлен и сдан перевозчиком на хранение за счет грузополучателя в ближайший порт, в котором имеются необходимые складские помещения. В этом случае все риски, связанные с грузом, несет грузополучатель.

При отсутствии такой возможности перевозчик обязан немедленно уведомить грузоотправителя о неявке грузополучателя и потребовать от него указаний о том, как поступить с грузом.

Договором перевозки груза может быть предусмотрено, что за время ожидания судном выгрузки и приема груза грузополучателем, а также за время ожидания указаний от грузоотправителя, с грузополучателя взывается штраф, предусмотренный частью (2) статьи 117 настоящего закона, а в случае доставки груза в другой порт, кроме порта прибытия, грузополучатель компенсирует расходы, связанные с выгрузкой груза, платежи за хранение груза в порту, его вынужденной выгрузки, а также расходы, связанные с дополнительной перевозкой груза.

(7) При перевозках однородных грузов навалом, насыпью или наливом, отправка которых осуществляются в соответствии с договором об организации перевозок грузов, расчеты за принятое и сданное количество груза для перевозки грузополучателю производятся после закрытия навигации или по истечении срока выдачи всех грузов. Естественная убыль при таких расчетах исчисляется исходя из общего количества перевезенных грузов.

(8) Перевозчик вправе удерживать груз в случае неуплаты платежей, обусловленных договором или настоящим законом. В этом случае требования перевозчика, удерживающего груз, удовлетворяются за счет

стоимости груза. Если удерживаемый груз является скоропортящимся или расходы на хранение груза превышают его стоимость, перевозчик вправе реализовать груз в порядке, предусмотренном статьей 82 настоящего закона.

(9) В случае, если до выдачи груза или во время его выдачи грузополучатель в письменной форме не сделал заявление перевозчику о повреждении (порче) груза и не указал их общий характер, считается, что груз выдан грузополучателю в соответствии с условиями договора перевозки.

Статья 77. Проверка груза при выдаче

(1) Перевозчик и грузополучатель обязаны совместно проверить в порту массу груза, прибывшего на неисправном судне или с поврежденными пломбами, а также в случае прибытия груза с признаками частичной утраты или повреждения (порчи). Масса груза в порту назначения проверяется тем же способом, что и в порту отправления.

(2) Если тара и упаковка груза в хорошем состоянии, груз выдается в соответствии с количеством грузовых мест или принятых пакетов, без проверки массы груза, если иное не установлено договором перевозки груза. При перевозке груза, принятого перевозчиком в соответствии со стандартной массой или определенной грузоотправителем массой, в порту назначения проверяется масса грузов поврежденных грузовых мест.

(3) Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной в порту отправления, и массой груза, определенной в порту назначения, не превышает норму естественной убыли массы данного груза и норму расхождения в показаниях весовых приборов. Нормы естественной убыли массы грузов при перевозке грузов устанавливаются Правилами перевозки грузов.

(4) В случае, если недостача, повреждение (порча) груза обнаружены в порту назначения, перевозчик обязан определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза, а также суммы, на которую снизилась его стоимость. Расходы, связанные с определением размера фактической недостачи, повреждения (порчи) груза, а также суммы, на которую снизилась его стоимость, в том числе расходы на проведение независимой экспертизы, несет перевозчик.

Статья 78. Очистка судна

(1) По окончании выгрузки груза с судна оно должно быть очищено, а в необходимых случаях вымыто и подвергнуто дегазации, дезинсекции и дезинфекции силами и средствами грузовладельца в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

(2) Судно, осуществляющее перевозки нефти и нефтепродуктов наливом, после их выгрузки очищается в случаях, предусмотренных государственными стандартами на маркировку, упаковку, транспортирование и хранение нефти и нефтепродуктов, а также при подаче судна под погрузку сухогрузов или его направлении на ремонт или отстой.

(3) Перевозчик может выполнять работы по очистке судна на основании соглашения с грузоотправителем или грузополучателем, за отдельную плату.

(4) При выполнении очистки и дезинфекции судна запрещается выброс сточных вод в водные объекты.

Условия и порядок оплаты работ по очистке судов устанавливаются соглашением сторон, если иное не предусмотрено Правилами перевозки грузов.

Статья 79. Невостребованный груз

(1) В случае, если в течение сроков, предусмотренных Правилами перевозки грузов или соглашением сторон, груз не принят и не вывезен грузополучателем, груз считается невостребованным.

Перевозчик обязан уведомить грузоотправителя о том, что груз не востребован.

(2) Перевозчик вправе реализовать невостребованный груз в соответствии со статьей 82 настоящего закона.

Статья 80. Особые условия перевозок грузов

(1) Грузоотправители могут представлять для перевозки грузы с объявленной ценностью. Предъявление для перевозок грузов с объявленной ценностью осуществляется в соответствии с Правилами перевозки грузов.

За объявленную ценность грузов взыскивается плата, установленная в статье 4 настоящего закона.

(2) Перевозка отдельных грузов осуществляется в сопровождении представителей грузоотправителей или грузополучателей. Порядок и перечень особых грузов, перевозимых в сопровождении представителей грузоотправителей или грузополучателей, устанавливаются Правилами перевозки грузов или соглашением сторон.

(3) В случае, если перевозка груза не может быть осуществлена в соответствии с Правилами перевозки грузов, орган публичного управления в области водного транспорта установит порядок перевозки такого груза в специальных условиях.

Статья 81. Последствия невозможности доставки груза

(1) При невозможности доставки принятого для перевозки груза в порт назначения или выдачи его указанному в транспортной накладной грузополучателю вследствие непреодолимой силы, военных действий, запрещения властей или иных, не зависящих от перевозчика, причин, он должен уведомить об этом факте грузоотправителя, грузополучателя и организации, осуществляющие погрузочно-разгрузочные работы в портах отправления и назначения с указанием причин, препятствующих доставке груза, и запрашивает у грузоотправителя и грузополучателя указания о мерах, касающихся груза.

В случае, если по истечении 4 дней перевозчик не получит распоряжение грузоотправителя, грузополучателя о том, какие предприняты меры в отношении груза, он вправе возвратить груз грузоотправителю или реализовать его.

(2) В случае, если груз был принят для перевозки до наступления срока прекращения обязательного приема груза для перевозки и судно было задержано в пути в связи с длительным препятствием продолжению рейса, за исключением причин, указанных в части (1) настоящей статьи, перевозчик обязан по согласованию с грузоотправителем, грузополучателем принять меры по отправлению груза в порт или другой пункт назначения другим видом транспорта или реализовать его в порядке, предусмотренном статьей 82 настоящего закона. Провозная плата за непройденное расстояние возвращается грузоотправителю или грузополучателю, оплатившему перевозку груза. Выгрузка и хранение груза в порту осуществляются за счет перевозчика.

(3) В случае, если груз был принят для перевозки после наступления срока прекращения обязательного приема груза для перевозки и задержан в пути в связи с длительным препятствием продолжению рейса, за исключением причин, указанных в части (1) настоящей статьи, и от грузоотправителя, грузополучателя в течение четырех суток не поступило распоряжение о том, как поступить с грузом, перевозчик имеет право по своему усмотрению, за счет грузоотправителя или грузополучателя оставить его на хранение до появления возможности продолжения рейса, в том числе на судне в зимнее время года, или реализовать груз в порядке, предусмотренном статьей 82 настоящего закона.

Статья 82. Порядок реализации грузов

(1) Реализация грузов в случаях, предусмотренных настоящим законом, за исключением грузов, изъятых из оборота и ограниченных в обороте в соответствии с действующим гражданским законодательством, а также специальных, в том числе грузов, предназначенных для

удовлетворения государственных и оборонных нужд, осуществляется в соответствии с договором купли-продажи исходя из цены грузов, подтвержденной документами об оплате их стоимости, а в отсутствие таких документов, соответствующим договором или договором исходя из цены, которая обычно взимается за аналогичные товары.

Порядок учета реализуемых грузов и расчетов за них определяется исполнительным органом в области водного транспорта.

(2) Сумма, полученная за реализацию грузов, за вычетом причитающихся перевозчику платежей и расходов на их реализацию, подлежит перечислению грузополучателю, в случае оплаты им стоимости грузов, или грузоотправителю – в остальных случаях.

В случае если суммы, полученной за реализацию грузов, недостаточно для покрытия причитающихся перевозчику платежей и расходов на хранение и реализацию грузов, перевозчик вправе взыскать недополученную сумму с грузоотправителя.

(3) Перевозчик вправе реализовать грузы ранее сроков, указанных в настоящем Законе, в случае, если грузы являются скоропортящимися или расходы на хранение грузов в указанные сроки превышают стоимость грузов.

Статья 83. Перевозки опасных грузов

(1) Опасными грузами являются грузы, которые в силу присущих им свойств и особенностей при их перевозках, перегрузках и хранении могут создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

(2) Опасные грузы перевозятся в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов на внутреннем водном транспорте, утвержденными в установленном порядке.

(3) В случае неправильного указания в транспортной накладной наименования опасного груза, его свойств, особых отметок или необходимых при перевозке опасного груза мер предосторожности, отправления запрещенного для перевозки внутренним водным транспортом груза, перевозчик вправе требовать от грузоотправителя или грузополучателя выгрузки за их счет опасного груза в любое время и в любом месте. В случае, если грузоотправитель или грузополучатель отказывается от выгрузки такого груза, либо обстоятельства требуют немедленной его выгрузки, перевозчик вправе уничтожить или обезвредить такой груз без возмещения убытков, понесенных грузоотправителем или грузополучателем в связи с этим. Плата за перевозку опасных грузов, указанных в настоящей части статьи, грузоотправителю не возвращается. В случае если плата за перевозку такого груза не была уплачена при его

отправлении, перевозчик вправе взыскать ее с грузоотправителя полностью. Грузоотправитель несет ответственность перед перевозчиком за убитки, нанесенные таким грузом.

(4) В случае, если груз, погруженный с ведома и согласия перевозчика, станет опасным для судна, другого груза или находящихся на судне лиц, перевозчик вправе потребовать от грузоотправителя или грузополучателя немедленной выгрузки такого груза, либо в зависимости от обстоятельств обезвредить или уничтожить такой груз без возмещения убытков, понесенных грузоотправителем или грузополучателем в связи с этим. Перевозчик имеет право на долю провозной платы, пропорциональную фактически пройденному расстоянию с таким видом груза.

(5) В случае перевозки опасных грузов, которые могут негативно влиять на окружающую среду, грузоотправитель и перевозчик несет ответственность за ущерб, причиненный окружающей среде в соответствии с действующим законодательством.

Статья 84. Военные перевозки

Военные перевозки осуществляются в соответствии с правилами военных перевозок, утвержденными Правительством.

Глава XII. БУКСИРОВКА СУДОВ, ПОНТОНОВ И ИНЫХ ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ

Статья 85. Договор буксировки

(1) В соответствии с договором буксировки, одна сторона, именуемая буксировщиком, обязуется своевременно и в сохранности отбуксировать суда, понтоны или иные плавучие объекты в порт назначения с соблюдением условий буксировки и сдать его грузополучателю, указанному в транспортной накладной, а другая сторона – отправитель, обязуется предъявить суда, понтоны или другие плавучие объекты для их буксировки и оплатить буксировку.

Транспортная накладная, составленная в соответствии с требованиями центрального отраслевого органа, который регламентирует правила буксировки судов, понтонов и иных плавучих объектов и оформленный на основании такой накладной акт о приеме буксируемого объекта, подтверждают заключение договора.

(2) Буксировка буксируемых объектов осуществляется в соответствии с Правилами буксировки, утвержденными центральным отраслевым органом, и положениями договора буксировки.

(3) Кроме транспортной накладной, для регламентирования отношений в области буксировки могут применяться и другие документы, формы и порядок оформления которых устанавливаются Правилами буксировки.

(4) На основании заявки в письменной форме владелец буксирного судна вправе за плату осуществлять работы на рейде порта, если иное не предусмотрено договором буксировки.

(5) При необходимости осуществления систематических буксировок, стороны могут заключить договор об организации буксировок, в котором устанавливаются ответственность сторон, объем и сроки буксировок, требования, предъявленные к буксируемым объектам, осуществления буксировок, оплаты буксировок, а также иные условия организации буксировок.

(6) К отношениям, не урегулированным настоящей статьей, применяются положения главы XI настоящего закона.

Статья 86. Предъявление буксируемого объекта для буксировки

(1) Буксируемый объект должен быть предъявлен для буксировки его владельцем или уполномоченным им лицом (отправителем) в состоянии, пригодном для плавания, в соответствии с положениями Правил буксировки, техническими условиями формирования и оснастки плотов, а также положениями договора буксировки об организации буксировки. Порядок укомплектования буксируемого объекта экипажем или проводниками определяется соглашением сторон, если иное не предусмотрено Правилами буксировки.

(2) Технические условия формирования и оснастки плотов разрабатываются изготовителями плотов, согласовываются и утверждаются исполнительным органом.

(3) Члены экипажа буксируемого объекта обязаны исполнять распоряжения капитана буксирующего судна в части обеспечения безопасности судоходства, сохранности буксируемого объекта и принимать меры по предупреждению транспортных происшествий с буксируемым объектом.

Статья 87. Обязанности отправителя плотов

(1) Отправитель плотов обязан осуществлять:

а) формирование плотов, вывод их в заранее согласованные с буксировщиком места предъявления для буксировки в сроки, согласно графику, указанному в договоре между отправителем и буксировщиком; или договоре об организации буксировок;

б) использование оборудования причальных устройств в портах отправления, а также в пунктах отстоя и переформирования плотов;

с) переформирование плотов в пути для их прохода под мостами, через шлюзы и другие затруднительные для судоходства участки внутренних водных путей, а также проводку плотов вспомогательными судами через такие участки;

д) профилактический и аварийный ремонт в пути.

(2) В случаях, если вспомогательные суда для проводки плотов через затруднительные участки предоставляются буксировщиком, с отправителя плотов взимается плата в размере, определенном соглашением сторон.

Статья 88. Прием буксируемого объекта

(1) Объект, который следует отбуксировать, должен быть передан экспедитором для осмотра не позднее чем за 12 часов до срока отправления.

(2) Буксировщик обязан до приема буксируемого объекта провести его осмотр, проверить необходимые для буксировки документы, оснастку (такелаж) и оборудование буксируемого объекта, габариты буксируемого объекта, соответствие буксируемого объекта с нормами правил плавания и буксировки, а в отношении плотов - соответствие плота техническим условиям формирования и оснастки плотов.

В случае обнаружения дефектов и недостатков, препятствующих буксировке, составляется акт с перечнем дефектов и недостатков и сроки их устранения.

В случае отсутствия или устранения дефектов и недостатков стороны составляют акт о соответствии буксируемого объекта к буксировке, на основании которого оформляется транспортная накладная на буксировку.

Статья 89. Ликвидация последствий транспортного происшествия с вовлечением буксируемого объекта

(1) В случае транспортного происшествия с вовлечением буксируемого объекта, капитан буксирующего судна, отправитель и члены экипажа буксируемого объекта обязаны совместно принять меры по уменьшению нанесенного таким происшествием ущерба и ликвидации его последствий.

(2) Сбор древесины при ликвидации последствий транспортного происшествия с плотом возлагается на буксировщика. Собранная древесина вследствие операций по ликвидации последствий указанного происшествия должна быть доставлена буксировщиком в порт назначения.

Статья 90. Сдача буксируемого объекта в порт назначения

(1) Буксировщик должен известить получателя о времени прибытия буксируемого объекта в порт в течение 24 часов, а также повторно известить его за 6 часов до прибытия буксируемого объекта.

(2) Получатель буксируемого объекта обязан указать капитану буксирующего судна место постановки и место приема буксируемого объекта, а также обеспечить безопасную постановку буксируемого объекта.

(3) В случае, если буксируемый объект доставлен в порт назначения с повреждениями, буксировщик совместно с получателем буксируемого объекта осуществляет его осмотр и оценку повреждений. В отношении плотов также производится подсчет единиц плотов, прибывших в исправном состоянии, с указанием в акте, составленном в соответствии с Правилами буксировки, количества древесины и с указанием приблизительного количества древесины в поврежденных плотях.

Окончательная сдача и приемка древесины из поврежденных единиц плотов осуществляются при выкатке бревен на берег или путем пересчета их в воде представителями обеих сторон договора. Указанные действия должны быть осуществлены не позднее 6 суток со времени прибытия плота.

Статья 91. Особые условия буксировки после наступления сроков прекращения обязательного приема буксируемых объектов для буксировки

Буксируемые объекты, принятые после наступления сроков прекращения обязательного приема буксируемых объектов для буксировки, если они не могут быть доставлены к месту назначения или были задержаны в пути, должны быть приняты их отправителями на хранение и поставлены на длительный отстой, в том числе в зимнее время года, на участках с приостановленным движением. В указанных случаях, провозная плата за непройденное расстояние возвращается отправителю буксируемого объекта.

Глава XIII. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, ИХ БАГАЖА И ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

Статья 92. Общие положения

(1) Перевозка пассажиров и их багажа осуществляются на основании договоров перевозок пассажиров. Сроки перевозок пассажиров и их багажа устанавливаются согласно расписанию движения судов, разрабатываемому перевозчиком в соответствии с правилами оказания услуг по перевозке.

(2) Перевозчик, который в силу действующего законодательства в области водного транспорта осуществляет перевозки пассажиров и их багажа по обращению физических или юридических лиц, признается перевозчиком общего пользования. Перечень перевозчиков общего пользования публикуется в соответствующем порядке.

(3) Порядок осуществления перевозок пассажиров и их багажа регламентируется Правилами перевозок пассажиров и их багажа, разработанными и утвержденными центральным отраслевым органом (в дальнейшем – правила перевозок пассажиров).

Оказание услуг по перевозкам пассажиров и багажа осуществляется в соответствии с правилами оказания услуг.

(4) Перевозки пассажиров на судах, скорость движения которых составляет 30 километров в час и более, считаются перевозками пассажиров на скоростных судах.

(5) В международном сообщении перевозки пассажиров по внутренним водным путям осуществляются в соответствии с международными договорами, стороной которых является Республика Молдова.

(6) Перевозки пассажиров и их багажа могут осуществляться и на основании договора фрахтования судна.

Статья 93. Виды маршрутов перевозок пассажиров

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности маршрутов и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

- a) транспортные – транзитные, местные, пригородные и переправы;
- b) туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;
- c) экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Условия определения видов маршрутов перевозок пассажиров устанавливаются правилами перевозок пассажиров.

Статья 94. Договор перевозки пассажиров и договор фрахтования судна

(1) По договору перевозки пассажиров, перевозчик обязуется перевезти пассажира в порт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа, также доставить багаж в порт назначения и выдать его уполномоченному лицу. Пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – плату за его провоз.

(2) Пассажиру в подтверждение заключения договора перевозки выдается билет на право проезда, в соответствии с видом маршрута перевозок, установленным в статье 93 настоящего закона, и багажная квитанция в случае провоза багажа.

(3) По договору фрахтования судна одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) для использования, за обусловленную плату, определенные помещения судна для выполнения одного или нескольких рейсов.

(4) Пассажиру в подтверждение заключения договора перевозки по экскурсионно-прогулочным и туристским маршрутам, вместо билета выдается путевка или билет на перевозку группы пассажиров.

(5) Условия перевозок по транспортным маршрутам перевозок пассажиров, формы билетов и багажных квитанций устанавливаются правилами перевозок пассажиров.

Статья 95. Страхование жизни и здоровья пассажиров

Жизнь и здоровье пассажиров на время перевозок по внутренним водным путям подлежат обязательному страхованию в соответствии с действующим законодательством в области страхования, за исключением пассажиров, перевозимых по пригородным, экскурсионно-прогулочным маршрутам и на переправах.

Статья 96. Права и обязанности перевозчика

(1) Перевозчик обязан предоставить пассажиру указанное в билете или путевке место на судне.

В случае если билет или путевка выданы на имя определенного лица, они не могут быть переданы другому лицу.

(2) В местах обслуживания пассажиров, в том числе в местах продажи билетов, должна быть представлена в наглядной и доступной форме достоверная и прозрачная информация об организации перевозок пассажиров в соответствии с действующим законодательством в области защиты прав потребителей и правилами оказания услуг.

(3) Перечень и порядок предоставления льгот и услуг пассажирам устанавливаются центральным отраслевым органом.

(4) Пассажирам обеспечиваются условия перевозок, установленные государственными стандартами и другими определениями комфортабельности судна, а также предоставляются пассажирские места в соответствии с правилами перевозок пассажиров.

Статья 97. Права и обязанности пассажира

(1) Пассажир имеет право:

а) приобрести билет на пассажирское место любой категории для проезда до любого порта, указанного в расписании движения судов или объявленного по маршруту следования судна;

б) провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное пассажирское место, а также детей в возрасте не старше 10 лет с оплатой в соответствии с предусмотренным льготным тарифом;

в) провозить с собой бесплатно ручную кладь (легко переносимые, не стесняющие других пассажиров вещи длиной не более чем 1,8 метра или суммарной длиной по периметру не более чем 2,6 метра), общий вес которой составляет не более чем 36 килограммов, а на скоростных судах – не более чем 20 килограммов. Забота о сохранности ручной клади лежит на пассажире;

г) сдавать багаж для перевозки за плату в соответствии с тарифом на перевозку багажа;

д) продлевать срок действия билета в случае болезни, подтвержденной документом лечебного учреждения, на время болезни или сдать билет и получить провозную плату;

е) до отхода судна в любое время, а после начала рейса в любом порту остановки судна отказаться от договора перевозки, сдать билет и получить провозную плату за непройденную часть пути;

ж) отказаться от договора перевозки в случае задержки отхода судна и получить провозную плату.

(2) Пассажиры обязаны соблюдать Правила пользования судами и объектами, расположенными на берегу и предназначенными для обслуживания перевозок пассажиров, утвержденные центральным отраслевым органом.

Статья 98. Прекращение или изменение договора перевозки пассажира по инициативе перевозчика

(1) Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор перевозки пассажира в случае:

а) невозможности перевозки пассажира в порт назначения вследствие непреодолимой силы, военных действий, запрещения властей или иных не зависящих от перевозчика причин;

б) задержания судна на основании решения соответствующего органа или привлечения судна для государственных нужд;

с) недоступности порта отправления или порта назначения для судна (блокады порта, аварии судна, недостаточного для судоходства уровня воды и другого);

д) гибели судна или его насильственного захвата;

е) нарушения пассажиром правил оказания услуг и правил перевозок пассажиров или отказа пассажира от соблюдения таких правил.

(2) При прекращении по инициативе перевозчика договора перевозки пассажира до отхода судна пассажиру возвращается плата за проезд и за провоз его багажа, а при прекращении указанного договора до окончания рейса - плата за проезд и за провоз багажа за непройденное расстояние. В случае если прекращение указанного договора вызвано нарушением пассажиром правил оказания услуг и правил перевозок пассажира или его действиями, создающими угрозу безопасности судоходства, жизни и здоровью других пассажиров, плата за проезд и за провоз багажа пассажиру не возвращается.

(3) При прекращении договора перевозки пассажира во время рейса судна, по инициативе перевозчика, за исключением случаев, указанных в пункте 5 части (1) настоящей статьи, перевозчик обязан за свой счет доставить пассажира по его требованию в порт отправления или в ближайший населенный пункт, в целях обеспечения пассажиру возможности прибыть в порт назначения.

(4) Перевозчик может задержать отход судна, изменить маршрут перевозки или место высадки пассажира в случаях, предусмотренных частью (1) настоящей статьи.

Статья 99. Невостребованный багаж

(1) Багаж, не востребованный в течение трех месяцев со дня прихода судна в порт, может быть реализован перевозчиком в порядке, предусмотренном статьей 82 настоящего закона.

(2) Предъявитель багажной квитанции в течение 3 месяцев с момента реализации багажа имеет право получить вырученную в соответствии с частью (1) настоящей статьи сумму, с вычетом затрат, понесенных при хранении багажа до его реализации.

Статья 100. Перевозки почтовых отправлений

(1) Организациям почтовой связи предоставляется право осуществлять в сопровождении работников организаций почтовой связи, перевозки почтовых отправлений за установленную плату на судах, совершающих регулярные рейсы.

На судах, осуществляющих перевозки почтовых отправлений в сопровождении работников организаций почтовой связи, для проведения

почтовых операций, хранения почтовых отправлений и отдыха работников организаций почтовой связи предоставляются помещения за плату, установленную перевозчиками за использование таких помещений.

(2) Порядок перевозок почтовых отправлений устанавливается центральным отраслевым органом совместно с исполнительным органом в области почтовой связи постановлением о перевозке почтовых отправлений по внутренним водным путям.

(3) Ответственность перевозчика перед организацией почтовой связи за утрату или повреждение (порчу) почтовых отправлений по вине перевозчика не может превышать предел ответственности, которую несет организация почтовой связи перед отправителем или адресатом.

Глава XIV. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

Статья 101. Общие положения

(1) Перевозки грузов могут осуществляться в смешанном сообщении посредством взаимодействия внутреннего водного транспорта с железнодорожным транспортом, морским транспортом, воздушным транспортом, автомобильным транспортом.

Перевозки грузов в смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

(2) Порядок организации перевозок грузов в смешанном сообщении определяется заключенными в соответствии с гражданским законодательством Республики Молдова и законодательством в области водного транспорта договорами между организациями транспорта соответствующих видов, а также в соответствии с положениями, установленными настоящей главой.

Правила перевозок грузов в смешанном сообщении утверждаются в установленном порядке центральным отраслевым органом.

В части, не предусмотренной настоящим законом, применяются нормы, установленные кодексами, уставами, правилами, регулирующими перевозки грузов на транспорте соответствующего вида.

(3) В целях настоящей главы под транспортом смежного вида понимается транспорт, с которого или на который непосредственно осуществляется передача грузов, перевозимых в смешанном сообщении.

Статья 102. Пункты смешанного сообщения

(1) В смешанное сообщение включаются:

а) железнодорожные станции, открытые для проведения операций по перевозкам грузов;

b) порты, автостанции, аэропорты, предусмотренные перечнями, установленными исполнительными органами, администрирующими соответствующие виды транспорта.

(2) Порты, автостанции, аэропорты считаются включенными в смешанное сообщение с момента извещений об этом в письменной форме и с последующим опубликованием перечня таких портов, автостанций, аэропортов в соответствии с действующим законодательством в области транспорта.

Статья 103. Ограничения перевозок

(1) Предъявление для перевозок в смешанном сообщении грузов наливом в цистернах, а также сформированной в плоты древесины не допускается.

(2) Перечень допускаемых для перевозок в смешанном сообщении скоропортящихся и опасных грузов, а также грузов, которые должны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей, устанавливается правилами перевозок грузов в смешанном сообщении.

Статья 104. Передача грузов

(1) Грузы, перевозки которых осуществляются в смешанном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки грузов по требованию стороны, принимающей грузы, при их передаче с транспорта одного вида на транспорт другого вида, на вагонных весах железными дорогами, на товарных весах организациями, осуществляющими перевалку грузов в портах.

Взвешивание грузов проводится в присутствии представителя организации транспорта смежного вида.

При отсутствии весовых приборов передача грузов осуществляется согласно массе, указанной в транспортной накладной.

(2) Тарные и штучные грузы, принятые для перевозок в соответствии со стандартами или с указанной грузоотправителем на каждом грузовом месте или пакете массой, и доставленные в пункт перевалки грузов в исправной таре или пакетах, передаются с транспорта одного вида на транспорт другого вида без взвешивания по количеству грузовых мест и в таком же порядке выдаются грузополучателю в пункте назначения. При наличии ущерба, недостатке или повреждения грузов они передаются в соответствии с их фактической массой и состоянием.

(3) Передача грузов в опломбированных вагонах в пунктах перевалки грузов осуществляется с одновременной проверкой исправности установленных запорно-пломбировочных устройств и соответствия сведений на них данных, указанных в перевозочных документах.

Статья 105. Грузы, перевозимые в контейнерах

(1) Порядок предоставления контейнеров и условия их использования для перевозок грузов в смешанном сообщении устанавливаются договорами между организациями транспорта соответствующих видов.

(2) При передаче грузов, перевозимых в контейнерах, одновременно осуществляется проверка состояния контейнеров и исправности запорно-пломбировочных устройств.

Статья 106. Сроки доставки грузов

(1) Общий срок доставки грузов в смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки их внутренним водным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующих видов.

В случае нарушения общего срока доставки грузов в смешанном сообщении имущественную, материальную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой допущена такая просрочка.

(2) Организации, осуществляющие перевозку в смешанном сообщении, в соответствии с правилами перевозки в смешанном сообщении, информируются с начала открытия навигации о сроках начала приема грузов внутренним водным транспортом от транспорта других видов в портах перевалки грузов, и перед закрытием навигации – о сроках окончания принятия грузов.

(3) Грузы, доставленные в порты перевалки грузов до наступления объявленного срока окончания приема грузов, принимаются в портах перевалки грузов от транспорта других видов беспрепятственно. В случае невозможности доставки грузов в порты перевалки внутренним водным транспортом, в связи с закрытием навигации, организации, осуществляющие их перевалку в портах, обязаны по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями определить, какие операции будут применены к таким грузам.

(4) Грузы, доставленные в порты перевалки грузов после наступления объявленного срока окончания приема грузов, могут быть сданы в портах перевалки грузов на хранение с согласия организаций, осуществляющих их перевалку в таких портах. При отказе указанных организаций от приема грузов на хранение, организации транспорта других видов по согласованию с грузоотправителями или грузополучателями определяют операции, которые будут применены к таким грузам.

(5) Грузы, перевозки которых осуществляются в смешанном водно-железнодорожном сообщении и которые не доставлены в порты перевалки грузов в связи с закрытием навигации, должны быть отправлены с согласия

в письменной форме грузоотправителей из другого порта по назначению в прямом железнодорожном сообщении.

В указанных случаях сроки доставки грузов увеличиваются на время их задержки в связи с закрытием навигации.

Статья 107. Оборудование судов и вагонов

(1) Оборудование судов и вагонов в целях обеспечения возможности многоярусного размещения грузов, размещение тяжеловесных, громоздких, длинномерных грузов и крепление их на судах и в вагонах проводятся в порту перевалки грузов организацией, осуществляющей перевалку грузов в этом порту. Оборудование вагонов для перевозки скоропортящихся грузов установками по поддержанию температуры осуществляется железной дорогой.

(2) Оборудование судов при перевалке грузов в морских портах или в речных портах проводится организациями, осуществляющими перевалку грузов в этих портах.

(3) Необходимое оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления для погрузки, крепления и перевозки грузов на судах и в вагонах предоставляются грузоотправителями.

(4) Стоимость работ, предусмотренных настоящей статьей, в том числе затраты на материалы, после выполнения таких работ, для взимания их стоимости с грузополучателей, указывается в транспортной накладной.

Статья 108. Железнодорожные пути и склады

(1) Железнодорожные пути в портах, предназначенные для перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении, принадлежат железным дорогам.

(2) Строительство и реконструкция в портах прирельсовых складов, предназначенных для приема и отправления грузов, перевозки которых осуществляются в смешанном железнодорожно-водном сообщении, проводятся в соответствии с проектами, утвержденными администрацией железных дорог, с положительным заключением государственной экологической экспертизы и других заинтересованных организаций.

Статья 109. Порядок перевалки грузов

(1) Перевалка грузов у причалов и на рейде морских портов осуществляется организациями, которые осуществляют такую перевалку в морских портах, а у причалов на рейдах речных портов – организациями, которые осуществляют такую перевалку в речных портах.

Перечень портов, в которых осуществляется перевалка грузов, устанавливается центральным отраслевым органом.

(2) При перевозках грузов в смешанном сообщении работы по их перевалке в портах перевалки грузов выполняются организациями, осуществляющими перевалку грузов в таких портах.

(3) Порядок перевалки грузов с внутреннего водного транспорта на транспорт другого вида или с транспорта другого вида на внутренний водный транспорт определяется соответствующими узловыми соглашениями, заключенными сроком на пять лет.

(4) В случае изменения оснащения или технологии работы порта перевалки грузов, узловые соглашения по предложению одной из сторон могут быть полностью или частично пересмотрены до истечения срока их действия.

(5) Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается правилами перевозок грузов в смешанном сообщении.

(6) Споры, возникающие при выполнении узловых соглашений, рассматриваются в порядке, установленном гражданским законодательством Республики Молдова.

(7) Учет выполнения установленных в условиях норм по перевалке грузов узловых соглашений ведется отдельно в учетных карточках относительно грузов, передаваемых с внутреннего водного транспорта на транспорт другого вида, а также с транспорта другого вида на внутренний водный транспорт.

(8) Формы учетных карточек и порядок их составления устанавливаются правилами перевозок грузов в смешанном сообщении.

Статья 110. Расчеты, связанные с перевозками грузов

(1) Плата за перевозку грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении взимается:

а) на железнодорожных станциях и в морских портах отправления - с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам или морским путям;

б) в речных портах перевалки грузов – с грузоотправителей или грузополучателей, исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по внутренним водным путям.

(2) Плата за перевозки грузов в смешанном водно-железнодорожном сообщении взимается:

а) в речных портах отправления – с грузоотправителей, исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по внутренним водным путям;

б) на железнодорожных станциях и в морских портах перевалки грузов – с грузоотправителей или грузополучателей, исходя из расстояний,

на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам или морским путям.

(3) Плата за перевозки грузов может вноситься экспедиторами, выступающими от имени грузоотправителей или грузополучателей.

(4) Порядок расчетов за перевалку груза может устанавливаться также договором перевозки груза.

(5) За подачу вагонов в порты и уборку вагонов из портов локомотивами, принадлежащими организациям железнодорожного транспорта, взимаются сборы, утвержденные в соответствии с действующим законодательством Республики Молдова в области транспорта. Суммы указанных сборов включаются в перевозочные документы для взыскания с грузополучателей.

Статья 111. Ответственность при осуществлении перевозок грузов посредством смешанного сообщения

(1) Ответственность за несохранность грузов до передачи их в портах перевалки грузов лежит на сдающей грузы стороне, а после передачи - на стороне, принявшей грузы.

Охрана груженых и порожних вагонов осуществляется организациями, осуществляющими перевалку грузов в портах.

Снятие запорно-пломбировочных устройств с вагонов, поданных в порты перевалки грузов для разгрузки, а также опломбирование вагонов, загруженных в портах перевалки грузов, перевозки которых осуществляются в смешанном сообщении, проводится в соответствии с правилами перевозок грузов в прямом сообщении.

(2) Ответственность организаций внутреннего водного транспорта и организаций транспорта других видов за сохранность грузов определяется соответствующими правилами и кодексами.

Установление вины организаций внутреннего водного транспорта и организаций транспорта других видов в повреждении грузов, полученных для перевозки в смешанном сообщении, осуществляется в соответствии с транспортными правилами и транспортными кодексами.

При установлении вины организаций внутреннего водного транспорта и организаций транспорта других видов в связи с утратой, недостачей и повреждением (порчи) грузов ответственность несут указанные организации.

(3) За невыполнение норм перевалки грузов, перевозки которых осуществляются в смешанном железнодорожно-водном сообщении, виновная сторона несет ответственность в виде штрафа в следующих размерах:

а) в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и гоннах, в размере 2 условных единиц за каждую тонну груза;

b) в отношении грузов, перевозки которых установлены в контейнерах, в размере 10 условных единиц за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, в размере 20 условных единиц за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно и 40 условных единиц за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн;

с) в отношении грузов, перевозки которых установлены только в вагонах, за исключением рефрижераторных вагонов и транспортеров, - 100 условных единиц за каждый вагон независимо от рода и количества осей;

d) в отношении грузов, перевозки которых осуществляются в рефрижераторных вагонах и транспортерах, - 4 условные единицы за каждую тонну груза в отношении грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах, и 140 условных единиц за каждый вагон, независимо от рода и количества осей.

За невыполнение норм перевалки грузов с морского транспорта на внутренний водный транспорт и с внутреннего водного транспорта на морской транспорт виновная сторона несет ответственность в виде штрафа в размере 60 условных единиц за каждую тонну груза.

(4) Организация внутреннего водного транспорта и организации транспорта других видов освобождаются от ответственности за невыполнение норм перевалки грузов в отдельные дни вследствие:

a) непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств, которые препятствуют перевалке грузов и при которых запрещено проводить операции по погрузке/выгрузке грузов, а также аварий в организациях транспорта;

b) прекращения или ограничения перевозок грузов в установленном порядке;

с) перевыполнения или восполнения в течение первой или второй половины месяца недогрузов в соответствии с нормами перевалки грузов.

(5) За время нахождения вагонов, контейнеров под погрузкой, выгрузкой, перевалкой грузов на железнодорожных станциях вследствие невозможности подачи вагонов под погрузку, выгрузку, перевалку грузов по причинам, зависящим от организаций, осуществляющих перевалку грузов в портах, с таких организаций взимается плата за пользование вагонами, контейнерами, указанная в тарифном руководстве, установленная в соответствии с действующим гражданским законодательством. Плата за время нахождения вагонов, контейнеров в портах под погрузкой, выгрузкой, перевалкой грузов включается в перевозочные документы для взыскания с грузополучателей.

(6) В случае непродуктивного простоя самоходного судна у причала сверх сроков, установленных узловым соглашением, в связи с неподачей железной дорогой вагонов в количестве, установленном узловым соглашением для перевалки грузов с судна непосредственно в вагоны, железная дорога уплачивает штраф в размере 1,2 условных единиц за

каждую тонну груза, не перегруженного с судна, за каждые 24 часа в отдельности.

Размер указанного штрафа за сверхнормативный непродуктивный простой несамходного судна снижается в два раза, а рефрижераторного судна увеличивается в два раза.

(7) Претензии, возникшие в связи с осуществлением перевозок грузов в смешанном сообщении, предъявляются к:

а) перевозчику, осуществляющему деятельность на внутреннем водном транспорте, в случае если конечным пунктом перевозки грузов является речной порт;

б) другому перевозчику, который обслуживает конечный пункт перевозки грузов или в ведении которого находится данный пункт.

Претензии в связи с утратой груза в процессе его перевозки в смешанном сообщении могут быть предъявлены в течение 6 месяцев по истечении 4 месяцев со дня приема перевозимого груза. Предъявление претензий к перевозчику, осуществляющему деятельность на внутреннем водном транспорте, возникающих в связи с перевозками грузов в смешанном сообщении, и рассмотрение таких претензий осуществляются в соответствии с правилами, установленными главой XVIII настоящего закона.

Глава XV. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, БУКСИРОВЩИКА, ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ, И ПОЛУЧАТЕЛЯ БУКСИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

Статья 112. Ответственность перевозчика или буксировщика за неподачу транспортных средств, грузоотправителя или отправителя буксируемого объекта за неиспользование поданных транспортных средств

Перевозчик или буксировщик за неподачу транспортных средств для перевозки груза или буксировки буксируемого объекта в соответствии с заявкой или договором, грузоотправитель или отправитель буксируемого объекта за непредъявление груза или буксируемого объекта, а также за неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам несут материальную ответственность в виде штрафа в следующих размерах:

а) при перевозке груза на судне или буксировке буксируемого объекта – 2 условные единицы за каждую тонну груза или буксируемого объекта;

б) при перевозке груза в контейнерах – 10 условных единиц за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 20 условных единиц за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, 40 условных единиц за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн.

Статья 113. Ответственность перевозчика за несоблюдение сроков доставки груза и задержку отправления пассажирского судна или прибытие его с опозданием или буксировщика за несоблюдение сроков доставки буксируемого объекта

(1) За несоблюдение сроков доставки груза или буксируемого объекта перевозчик или буксировщик уплачивают по требованию грузополучателя или получателя буксируемого объекта пени в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более чем 50% провозной платы, если они не докажут, что несоблюдение сроков доставки груза или буксируемого объекта произошло вследствие обстоятельств, которые перевозчик или буксировщик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

(2) За задержку отправления пассажирского судна или прибытие его с опозданием, за исключением перевозок на переправах, перевозчик уплачивает пассажиру по его требованию штраф в размере трех процентов стоимости проезда за каждый час задержки или опоздания, но не более чем размер стоимости проезда, если перевозчик не докажет, что задержка или прибытие с опозданием произошли вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности пассажирского судна угрожающей жизни и здоровью пассажиров или иных, не зависящих от перевозчика, обстоятельств.

Статья 114. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа либо буксировщика за утрату или повреждение буксируемого объекта

(1) Перевозчик несет ответственность за потерю, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа либо буксировщик - за потерю или повреждение буксируемого объекта с момента приема груза, багажа или буксируемого объекта для перевозки или буксировки (выдачи грузоотправителю, отправителю багажа или отправителю буксируемого объекта квитанции, подтверждающей прием груза или багажа для перевозки либо буксируемого объекта для буксировки) и до момента их выдачи грузополучателю (росписи его в дорожной ведомости, подтверждающей получение груза), получателю багажа (росписи его в багажной квитанции) или получателю буксируемого объекта (росписи его в дорожной ведомости, подтверждающей получение буксируемого объекта), если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза, багажа либо утрата или повреждение буксируемого объекта произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик либо буксировщик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

(2) Груз, багаж или буксируемый объект считается утраченным, если не прибывает в порт назначения по истечении 30 суток после окончания срока доставки, и стоимость такого груза, багажа или буксируемого объекта подлежит возмещению в размере, предусмотренном статьей 117 настоящего закона. Если груз, багаж или буксируемый объект прибыл по истечении указанного срока, грузополучатель, получатель багажа или получатель буксируемого объекта может получить его при возвращении перевозчику суммы, ранее полученной за утрату груза, багажа или буксируемого объекта.

Статья 115. Освобождение перевозчика или буксировщика, грузоотправителя или отправителя буксируемого объекта от ответственности

(1) Перевозчик или буксировщик освобождается от ответственности, предусмотренной статьями 112, 113 и 114 настоящего закона, если невыполнение их обязательств произошло вследствие:

а) ограничения или запрещения движения судов, установленных в соответствии со статьей 74 настоящего закона, на период действия такого ограничения или запрещения;

б) спасания жизни людей или имущества на воде.

(2) Перевозчик освобождается от предусмотренной статьей 114 настоящего закона ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза или багажа, а буксировщик - за утрату или повреждение буксируемого объекта помимо указанных в части (1) настоящей статьи оснований также в случае:

а) неправильных действий и указаний грузоотправителя или отправителя буксируемого объекта в случае доказательства таких действий и указаний;

б) скрытых недостатков тары, груза или его свойств;

в) разницы в массе груза в пределах норм естественной убыли, снижения влажности и расхождения показаний весовых приборов, а также разницы в массе груза, принятого для перевозки, исходя из массы, определенной грузоотправителем без участия перевозчика;

г) доставки груза на исправном судне с исправными пломбами в сопровождении представителя грузоотправителя, грузополучателя, без запорно-пломбировочных устройств, но при наличии отметки об этом в транспортной накладной.

(3) Грузоотправитель или отправитель буксируемого объекта освобождается от ответственности, предусмотренной статьей 112 настоящего закона, если груз или буксируемый объект не был предъявлен для перевозки или буксировки вследствие обстоятельств в соответствии с пунктом 1 части (1) настоящей статьи.

Статья 116. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, багажа либо буксировщика за утрату или повреждение буксируемого объекта

(1) Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком в случае:

а) утраты либо недостачи груза или багажа – в размере стоимости утраченного либо недостающего груза или багажа;

б) повреждения (порчи) груза или багажа – в размере суммы, на которую понизилась стоимость груза или багажа, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа – в размере стоимости груза или багажа;

с) утраты груза или багажа, сданных для перевозки с объявлением их ценности.

(2) Стоимость груза или багажа определяется исходя из цены груза или багажа, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

(3) Наряду с возмещением ущерба, вызванного потерей, недостачей, повреждением (порчей) груза или багажа, возмещается взысканная за перевозку груза или багажа провозная плата, если такая плата не входит в стоимость груза или багажа.

(4) При повреждении плота по вине буксировщика он оплачивает:

а) отправителю (получателю) плота – стоимость утраченного такелажа;

б) организации, указанной в части (2) статьи 89 настоящего закона, – стоимость сбора древесины, определяемую договором сторон или решением арбитражного суда, но не более чем полную стоимость древесины в момент транспортного происшествия с плотом, исходя из цены, обычно взимаемой за аналогичный товар в месте сбора такой древесины.

(5) При повреждении буксируемого объекта, за исключением плота, с буксировщика взыскивается стоимость ремонта буксируемого объекта, определяемая отправителем или получателем буксируемого объекта, а в случае разногласий относительно стоимости ремонта буксируемого объекта стоимость определяется в результате независимой экспертизы.

В случае утраты буксируемого объекта с буксировщика взыскиваются ущерб в размере стоимости утраченного буксируемого объекта и плата за его буксировку, если эта плата не входит в стоимость утраченного буксируемого объекта.

Статья 117. Ответственность грузоотправителя или грузополучателя, отправителя или получателя буксируемого объекта

(1) За неправильное указание в транспортной накладной наименования груза, особых отметок и необходимых при перевозке груза мер предосторожности, за предъявление запрещенного для перевозки груза или за неправильное указание свойств груза, с грузоотправителя взыскивается штраф, в размере пятикратной платы за перевозку такого груза на все расстояние его перевозки, независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков перевозчика.

(2) За сверхнормативный непродуктивный простой судов и задержку возврата контейнеров с грузоотправителя, грузополучателя, отправителя и получателя буксируемого объекта, по вине которых они допущены, взыскивается штраф в следующих размерах:

- a) 10 условных единиц за 100 тонн грузоподъемности самоходного грузового судна в час;
- b) 1,4 условных единиц за 100 тонн грузоподъемности несамоходного грузового судна в час;
- c) 20 условных единиц за 100 киловатт мощности буксирного судна в час.

Грузоподъемность судна менее чем 50 тонн и мощность двигателя судна менее чем 50 киловатт не учитываются, грузоподъемность судна, равная более 50 тоннам и мощность двигателя судна, равная более 50 киловатт, принимаются за целую сотню.

(3) За несвоевременную оплату перевозки груза или буксировки буксируемого объекта взыскиваются пени в пользу перевозчика или буксировщика в соответствии с действующим гражданским законодательством и законодательством в области водного транспорта Республики Молдова.

В случае образования задолженности по оплате за перевозку груза, доставленного в порт назначения, выдача его может быть задержана, если это не приведет к порче груза, до уплаты всех платежей или до предоставления гарантий в соответствии с гражданским законодательством и законодательством в области водного транспорта Республики Молдова.

(4) За неочистку судов или контейнеров после выгрузки грузов грузовладелец обязан уплатить перевозчику стоимость работ по их очистке в двукратном размере. Перевозчик имеет право отказаться от отправки неочищенного судна или контейнеров впредь до выполнения грузовладельцем работ по их очистке.

(5) За повреждение судна, контейнера или средств пакетирования с виновной стороны взыскивается стоимость необходимого ремонта.

(6) Грузоотправитель или отправитель буксируемого объекта несет ответственность перед перевозчиком или буксировщиком за убытки,

причиненные вследствие несвоевременной передачи, недостоверности или неполноты документов, предусмотренных частью (5) статьи 66 настоящего закона.

Статья 118. Ответственность за ущерб вследствие загрязнения с судна нефтью или другими веществами

(1) Судовладелец несет ответственность за ущерб вследствие загрязнения водных ресурсов с судна нефтью или другими веществами.

(2) Возмещение ущерба, причиненного окружающей среде в результате загрязнения, выполняется судовладельцем на основании расчетов причиненного ущерба.

(3) Судовладелец не несет ответственности за ущерб, причиненный окружающей среде, если данный ущерб был произведен при форс-мажорных обстоятельствах.

(4) В случае, если судовладелец докажет, что ущерб от загрязнения с судна нефтью или другими веществами полностью или частично причинен по вине потерпевшего лица, в зависимости от степени его вины, ущерб будет возмещен лицом, виновность которого будет доказана.

(5) В случае, если ущерб от загрязнения с судна нефтью или другими веществами вызван их утечкой или сбросом более чем с одного судна, владельцы этих судов несут ответственность за причиненный ущерб пропорционально степени вины каждого из них. Степень вины судовладельцев устанавливается в судебном порядке с участием экспертов исполнительного органа и центрального органа в области охраны окружающей среды.

В случае, если ущерб не может быть разумно разделен между виновными судовладельцами, они несут солидарную ответственность.

Статья 119. Ничтожность соглашений

Соглашения перевозчиков с грузоотправителями, грузополучателями или буксировщиками с отправителями, получателями буксируемых объектов, имеющие целью ограничение ответственности и освобождение от ответственности, установленной настоящим законом, считаются ничтожными.

Глава XVI. СПАСЕНИЕ СУДОВ И ДРУГОГО ИМУЩЕСТВА

Статья 120. Сфера применения положений, установленных настоящей главой

(1) Положения, установленные настоящей главой, применяются к любым спасательным операциям, если договором о спасании не предусмотрено иное.

Стороны не вправе своим договором исключить применение статьи 122 настоящего закона, а также отступить от положений, установленных статьей 123 настоящего закона по предотвращению или уменьшению ущерба, нанесенного окружающей среде.

(2) Для целей настоящей главы:

а) спасательной операцией является любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну и/или другому имуществу, находящимся в опасности в пределах внутренних водных путей;

б) имуществом считается имущество, неприкрепленное к берегу;

с) ущербом, нанесенном окружающей среде, является значительный реальный ущерб, причиненный здоровью лиц или водным биологическим ресурсам в пределах внутренних водных путей либо в их близи загрязнением, пожаром, взрывом или другими подобными крупными инцидентами.

(3) Положения настоящей главы, за исключением тех, что предусмотрены частью (1) статьи 128 настоящего закона, дополнительно применяются и к:

а) военным кораблям, военно-вспомогательным судам и другим судам, находящимся в собственности Республики Молдова, собственности административно-территориальных единиц или эксплуатируемые ими либо используемые в момент осуществления спасательных операций только для государственной некоммерческой службы;

б) некоммерческим грузам, находящимся в собственности государства.

(4) Положения, установленные настоящей главой, не распространяются на имущество культурного характера, имеющее доисторическое, археологическое или историческое значение, если оно находится на дне в пределах внутренних водных путей.

Статья 121. Договоры о спасании

Капитан судна имеет право заключать договоры о спасании от имени судовладельца для осуществления спасательных операций. Капитан судна или судовладелец имеет право заключать такие договоры от имени владельца имущества, находящегося на борту судна.

Статья 122. Недействительность договоров или их изменение

Договор или его положения могут быть признаны недействительными или изменены, если:

а) договор заключен с несоблюдением формы;

b) плата, предусмотренная договором, чрезмерно завышена или занижена по отношению к фактически оказанным услугам.

Статья 123. Обязанности спасателя, владельца судна и капитана судна

(1) По отношению к владельцу судна, находящегося в опасности, или владельцу другого имущества, находящегося в опасности, спасатель обязан:

- a) осуществлять спасательные операции с должной заботой;
- b) при выполнении спасательных операций принимать меры по предупреждению или уменьшению воздействия на окружающую среду;
- c) обращаться за помощью к другим спасателям, когда этого разумно требуют обстоятельства;
- d) соглашаться на участие других спасателей, когда этого разумно требует капитан находящегося в опасности судна или его владелец либо владелец находящегося в опасности другого имущества, если это не повлияет на размер вознаграждения спасателя и будет признано, что такое требование неразумно.

(2) По отношению к спасателям, капитан находящегося в опасности судна и его владелец или владелец другого имущества, находящегося в опасности, обязаны:

- a) в полной мере сотрудничать с ним в ходе спасательных операций;
- b) при выполнении спасательных операций принимать меры по предупреждению или уменьшению воздействия на окружающую среду;
- c) принять судно или другое имущество после того, как оно доставлено в безопасное место, в случае если этого разумно требует спасатель.

Статья 124. Условия вознаграждения

(1) За результативные спасательные операции устанавливается вознаграждение.

(2) Никакой платы в соответствии с положениями, установленными настоящей главой, не полагается, если спасательные операции не имели успешного результата, за исключением случая, предусмотренного статьей 126 настоящего закона.

Статья 125. Критерии установления вознаграждения

(1) Вознаграждение устанавливается в целях поощрения спасательных операций с учетом следующих критериев независимо от последовательности, в которой они указаны:

- a) стоимость судна и спасенного имущества;
- b) профессионализм и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба, нанесенного окружающей среде;
- c) степень успеха, достигнутого спасателями;
- d) характер и степень опасности;
- e) профессионализм и усилия спасателей в спасании судна, другого имущества и людей;
- f) затраченное спасателями время и понесенные убытки;
- g) риск ответственности и иные риски, которым подвергались спасатели или их оборудование;
- h) оперативность осуществления спасательных операций;
- i) наличие и использование судов или другого предназначенного для спасательных операций оборудования;
- j) состояние готовности оборудования спасателей, эффективность и стоимость такого оборудования.

(2) Вознаграждение, установленное в соответствии с частью (1) настоящей статьи, выплачивается лицами, заинтересованными в судне и другом имуществе, пропорционально соответствующей спасенной стоимости судна и другого имущества.

(3) Вознаграждение, за исключением всех возмещаемых судебных и арбитражных расходов, которые могут подлежать уплате в связи с вознаграждением, не должно превышать спасенной стоимости судна и другого имущества.

(4) Суд, арбитражный суд не обязаны устанавливать вознаграждение в размере максимальной спасенной стоимости судна и другого имущества до определения специальных компенсаций, подлежащих уплате, согласно положениям статьи 126 настоящего закона.

Статья 126. Специальная компенсация

(1) В случае, если спасатель осуществил спасательные операции по отношению к судну, которое само или его груз создают угрозу загрязнения окружающей среды, и не смог получить вознаграждение согласно статье 125 настоящего закона, по крайней мере, равное размеру, специальной компенсации, определяемой в соответствии с настоящей статьей, спасатель имеет право на получение от владельца такого судна особой компенсации, равной понесенным спасателем расходам, определенной частью (3) настоящей статьи.

(2) В случае, если при наличии обстоятельств, предусмотренных частью (1) настоящей статьи, спасатель предотвратил или уменьшил ущерб окружающей среде в результате проведенной им спасательной операции, специальная компенсация выплачивается спасателю, согласно части (1) настоящей статьи, и может быть увеличена максимум 30% от стоимости

понесенных им расходов. Суд, арбитражный суд может с учетом соответствующих критериев, предусмотренных частью (1) статьи 125 настоящего закона, если сочтет это справедливым и разумным, увеличить такую специальную компенсацию, однако общее увеличение не может превышать ста процентов стоимости понесенных спасателем расходов.

(3) Для целей частей (1) и (2) настоящей статьи расходами спасателя являются расходы, разумно понесенные спасателем при осуществлении спасательной операции, и плата за использованное оборудование и персонал, с учетом критериев, предусмотренных пунктами h)-f) статьи 125 настоящего закона.

(4) Общая специальная компенсация выплачивается только в таком случае и в размере, в котором такая компенсация превышает любое вознаграждение, которое может быть получено спасателем согласно статье 125 настоящего закона.

(5) В случае, если спасатель проявил небрежность и вследствие этого не смог предотвратить или уменьшить ущерб окружающей среде, он может быть полностью или частично лишен причитающейся специальной компенсации.

(6) Положения настоящей статьи не затрагивают право регресса владельца судна в отношении третьих лиц.

Статья 127. Распределение вознаграждения между спасателями

Распределение вознаграждения между спасателями проводится в соответствии со статьей 125 настоящего закона.

Статья 128. Распределение вознаграждения между судовладельцем и членами экипажа судна

(1) Распределение вознаграждения между судовладельцем и членами экипажа судна, заработанного за осуществление спасательной операции, проводится после вычета расходов, понесенных судовладельцем и членами экипажа судна в связи с осуществлением спасательной операции, и выплачивается следующим образом:

а) три пятых нетто вознаграждения причитаются судовладельцу, а две пятых нетто вознаграждения причитаются членам экипажа судна;

б) доля, причитающаяся членам экипажа судна, распределяется между ними с учетом усилий, проявленных при осуществлении спасательной операции и заработной платы каждого.

Исключения из правил распределения вознаграждения, установленных настоящей статьей могут быть допущены только при наличии особых обстоятельств.

(2) Нормы, установленные частью (1) настоящей статьи, не применяются к распределению вознаграждения, заработанного за осуществление спасательной операции судами, осуществляющими такие операции в качестве профессиональной деятельности.

Статья 129. Спасание людей

(1) Вознаграждения не полагаются за спасение людей.

(2) Члены экипажа, которые приняли участие в спасательной операции лиц, имеют право на вознаграждение из суммы, присужденной за спасение судна или иного имущества, либо предотвращение или уменьшение ущерба, нанесенного окружающей среде.

Статья 130. Услуги, оказанные в ходе исполнения договора

В соответствии с настоящими нормами не может быть установлено другое вознаграждение, в случае если оказанные услуги переходят максимальные рамки обязательств по договору, и которые исходят из договора, заключенного до происшествия.

Статья 131. Последствия неправильного поведения спасателя

Спасатель может быть полностью или частично лишен вознаграждения либо причитающейся специальной компенсации в зависимости от того, насколько операции оказались необходимыми или осложненными, либо от степени вины спасателя в допущении ошибки или несоответствующих действий.

Статья 132. Запрещение спасательных операций

Услуги, оказанные вопреки прямому и разумному запрещению владельца находящегося в опасности судна или его капитана, либо владельца, находящегося в опасности любого другого имущества или нет, не дают права на выплату вознаграждения.

Статья 133. Принадлежность судов одному и тому же владельцу

Положения, установленные статьями 125-132 настоящего закона, применяются и в случае, если спасенное судно и осуществлявшее спасательные операции судно принадлежат одному и тому же владельцу.

Статья 134. Обязанность обеспечения требований спасателя

(1) По просьбе спасателя лицо, ответственное за уплату вознаграждения или специальной компенсации в соответствии с положениями, установленными настоящей главой, обеспечивает соответствующие требования спасателя.

(2) Независимо от норм, установленных частью (1) настоящей статьи, владелец спасенного судна прилагает все усилия для того, чтобы владелец груза выполнил свои обязательства до момента выдачи грузов.

(3) Спасенные судна и другое имущество не могут быть перемещены из порта или места, в которые такое судно и имущество первоначально доставлены после завершения спасательных операций, без согласия спасателя, до тех пор, пока не будут выполнены требования спасателя к соответствующему судну или имуществу.

Статья 135. Промежуточный платеж

(1) На основании заявления спасателя суд или арбитражный суд определяет условия по уплате спасателю аванса, а также суммы аванса, которую следует выплатить спасателю, исходя из обстоятельств конкретного дела.

(2) В случае промежуточного платежа, обеспечение требований спасателя, предоставленных в соответствии со статьей 134 настоящего закона, соответственно снижается.

Статья 136. Спасательные операции, контролируемые государственными органами

(1) В случае, если спасательные операции осуществляются государственными органами или под их контролем, спасатели, осуществляющие подобные операции, могут воспользоваться правами и обязательствами, предусмотренными настоящей главой.

(2) Государственные органы, обязанные осуществлять спасательные операции, могут воспользоваться правами и обязательствами, предусмотренными настоящей главой, даже если осуществление спасательных операций не входит в их обязанности.

Глава XVII. ОБЩАЯ АВАРИЯ

Статья 137. Понятие общей аварии

(1) Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или

пожертвований, в целях обеспечения охраны судна, груза и провозной платы от общей опасности.

(2) Общая авария распределяется между судном, грузом и провозной платой соразмерно их контрибуционной стоимости во время и в месте окончания общих действий, определяемой в соответствии со статьей 151 настоящего закона.

Статья 138. Применение положений, установленных настоящей главой

(1) Положения, установленные настоящей главой, за исключением положений, установленных частью (1) статьи 137 и статьями 152-156 настоящего закона, применяются, если договором сторон не установлено иное.

(2) В случае, если это предусмотрено договором сторон, а также в случаях отсутствия в законодательстве положений, которые требуют при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применения других правил относительно общей аварии и международных традиций торгового мореплавания.

(3) Право на возмещение убытков в порядке распределения общей аварии сохраняется также и в том случае, если событие, приведшее к общей аварии, возникло по вине одной из участвующих в перевозке сторон. Однако такое распределение не лишает участников общей аварии права на взыскание с соответствующего лица причиненных убытков.

Статья 139. Заменяющие расходы

Любые дополнительные расходы, произведенные вместо других расходов, которые были бы отнесены к общей аварии (заменяющие расходы), признаются общей аварией, но только в пределах расходов, которых удалось таким образом избежать. Признанные таким образом расходы снижаются на сумму затрат, которые возникли бы при нормальном ходе плавания.

Статья 140. Исключение косвенных убытков

В общую аварию включаются только такие убытки, которые являются прямым следствием акта общей аварии.

Убытки, вызванные задержкой судна во время рейса, его непродуктивным простоем, изменением цен и другие косвенные убытки не признаются как общая авария.

Статья 141. Бремя доказывания

Сторона, требующая распределения общей аварии, обязана доказать, что заявленные убытки действительно должны быть признаны общей аварией.

Статья 142. Возмещение расходов на спасание

(1) Расходы на спасание, произведенные участниками общего предприятия, если спасание осуществлялось в целях, указанных в части (1) статьи 137 настоящего закона, признаются общей аварией независимо от того, осуществлялось спасание на основании договора или иным образом.

(2) Расходы, указанные в части (1) настоящей статьи, включают в себя вознаграждение за спасание, при определении которого принимаются во внимание мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде, которые указаны в части (1) статьи 128 настоящего закона. Специальная компенсация, выплачиваемая судовладельцем спасателю в размере, предусмотренном частью (4) статьи 127 настоящего закона, не признается общей аварией.

Статья 143. Частичная выгрузка груза с одного судна и погрузка его на другое судно

В случае если судно вынуждено осуществлять частичную выгрузку груза с дальнейшим его хранением на берегу или другом судне, к общей аварии относятся:

а) расходы, понесенные на частичную выгрузку груза с судна, его хранение и обратную погрузку груза на судно;

б) расходы на аренду судна, на которое осуществляется частичная погрузка груза;

в) убытки и расходы на ремонт повреждений, которые понесло судно, на которое осуществлялась погрузка груза, а также потери, связанные с выводом такого судна из эксплуатации;

г) расходы, вызванные повреждениями, возникшими на потерпевшем аварии судне во время частичной выгрузки с него груза и погрузки его на другое судно;

д) убытки и расходы, связанные с утратой и повреждением груза при его частичной выгрузке, хранении и погрузке;

е) премии, выплаченные страховщикам за дополнительное страхование.

Статья 144. Место убежища

(1) Общей аварией признаются расходы на заход судна в порт или иное место убежища вследствие половодья, ледохода, внезапного и стремительного понижения уровня воды в пределах внутренних водных путей или иных чрезвычайных обстоятельств, связанных с необходимостью захода судна в порт или иное место убежища, нахождением его в порту или ином месте убежища и выходом судна из порта или иного места убежища.

(2) В случае, если половодье или ледоход наступили после захода судна с грузом в порт выгрузки, и судно должно покинуть порт до ее окончания в целях захода в другой, безопасный порт, другой порт будет считаться местом убежища.

(3) В случае, если судно вследствие половодья или ледохода не может продолжить рейс и должно остановиться в порту после выгрузки части груза, предназначенного для выгрузки в этом порту, он считается местом убежища для такого судна только в отношении грузов, предназначенных для других портов.

Статья 145. Караван судов

(1) В целях настоящей главы под караваном судов понимается группа судов, соединенных между собой таким образом, что каждое в отдельности судно такой группы судов не может осуществлять движение самостоятельно.

(2) В случае, если были произведены действия в целях осуществления спасательных операций в отношении одного и/или нескольких судов каравана и их грузов, находящихся в общей для них опасности, применяются положения, установленные настоящей главой. Судно каравана не считается находящимся в общей опасности вместе с другими суднами каравана, если оно в результате отсоединения от другого судна или других судов может быть в безопасности.

(3) При определении контрибуционной стоимости в отношении каравана судов под судном и грузом понимается общая стоимость всех судов каравана и грузов, находящихся в общей опасности.

Статья 146. Общая авария, вызванная повреждением машин, намеренной посадкой на мель, подъемом затонувшего судна и пожаром на судне

(1) Общей аварией признаются расходы на устранение повреждений, возникших в результате форсирования работы машин, а также возникших

при попытке судна сняться с мели, повреждений двигателя, рулевого, буксирного и других устройств.

(2) Общей аварией признаются убытки от повреждений, причиненных судну и/или грузу намеренной посадкой судна на мель или намеренным затоплением его.

(3) В случае, если судно с грузом вследствие аварии было затоплено, затраты на подъем судна с грузом и соответствующие убытки относятся к общей аварии.

(4) Причиненные судну и/или грузу убытки вследствие повреждения судна и/или груза водой или иным образом, в том числе убытки от выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна, признаются общей аварией. Не возмещаются убытки, причиненные судну и/или грузу вследствие воздействия дыма или нагревания, каким бы образом они ни были причинены.

Статья 147. Убытки от повреждения судна, его машин и принадлежностей или гибели судна

(1) Составляющие общую аварию убытки от повреждения судна, его машин и принадлежностей определяются исходя из стоимости ремонта, исправления или замены поврежденных или утраченных компонентов.

В случае если ремонт судна не проводился, убытки от повреждения судна определяются в сумме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая согласно смете не выше стоимости ремонта судна.

(2) В случае полной гибели судна или в случае, если стоимость устранения повреждений превысила бы стоимость судна в неповрежденном состоянии, убытки, признаваемые общей аварией, составляют разницу между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии после вычета из нее оценочной стоимости устранения повреждений, не относящихся к общей аварии, и стоимостью судна в поврежденном состоянии, которая может быть определена чистой выручкой от продажи того, что осталось от судна.

(3) В случае, если при ремонте судна старые материалы или части судна заменяются новыми, стоимость ремонта, относимая к общей аварии, уменьшается (скидки «за новое вместо старого») на:

а) одну пятую часть стоимости корпуса судна, его машин и принадлежностей, находящихся в эксплуатации от 2 до 5 лет в момент аварии судна;

б) одну четвертую часть стоимости корпуса судна, его машин и принадлежностей, находящихся в эксплуатации от 6 до 10 лет в момент аварии судна;

с) одну третью часть стоимости корпуса судна, его машин и принадлежностей, находящихся в эксплуатации 11 лет и более в момент аварии судна.

В отношении судов, находящихся в эксплуатации до 2 лет, скидки «за новое вместо старого» не делаются со стоимости временного ремонта, а также со стоимости якорей и якорных цепей, буксирных и причальных тросов.

Скидки «за новое вместо старого» должны делаться только со стоимости материалов или частей судна, готовых для установки на борту судна.

(4) Убытки от повреждения судна не должны превышать сумму расходов, возмещаемых в случае гибели судна.

Статья 148. Убытки от гибели или повреждения груза

(1) Относящиеся к общей аварии убытки от гибели или повреждения груза определяются в соответствии со стоимостью груза в момент его выгрузки на основании торгового счета, выставленного получателю, при отсутствии счета – на основании стоимости груза в момент его отгрузки.

Стоимость груза в момент его выгрузки включает в себя расходы на страхование и провозную плату, если только провозная плата не находится в ответственности грузовладельца.

(2) В случае продажи поврежденного груза, относящиеся к общей аварии убытки, составляют разницу между стоимостью груза в неповрежденном состоянии, определяемой в соответствии с частью (1) настоящей статьи, и чистой выручкой от продажи груза.

Статья 149. Убытки от потери провозной платы

Неоплаченная провозная плата за утраченный или пожертвованный груз возмещается в размере потерянной провозной платы.

Статья 150. Проценты на убытки, возмещаемые в порядке распределения общей аварии

На сумму расходов, возмещаемых в порядке распределения общей аварии (убытки), начисляются 7 процентов годовых в течение трех месяцев после даты составления диспаша. Параллельно, в соответствующем порядке, учитываются платежи, произведенные за счет участвующих в покрытии общей аварии или за счет депонированных для ее возмещения средств.

Статья 151. Контрибуционная стоимость имущества

(1) Общая стоимость имущества (судна, груза и провозной платы), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии (контрибуционная стоимость), определяется в соответствии с правилами, установленными настоящей статьей, на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна.

(2) Контрибуционная стоимость судна определяется исходя из стоимости судна в поврежденном состоянии.

(3) Контрибуционная стоимость груза определяется в момент выгрузки груза исходя из стоимости, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного получателю, при отсутствии счета - на основании стоимости груза в момент его отгрузки. Стоимость груза включает в себя расходы на страхование и провозную плату, если только она не находится на риске грузовладельца. Из стоимости груза вычитаются суммы всех убытков от гибели или повреждения груза до его выгрузки либо во время его выгрузки.

(4) Контрибуционная стоимость провозной платы, находящейся на риске перевозчика, равна потерянной провозной плате.

(5) К контрибуционной стоимости имущества (судна, груза и провозной платы) прибавляется сумма, возмещаемая в порядке распределения общей аварии, если только данная сумма в нее не включена.

(6) Любые средства укрепления грузовых мест учитываются во взносах по общей аварии наравне с грузом.

Статья 152. Диспаша и диспашеры

По заявлению заинтересованных лиц наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется лицами, обладающими знаниями и опытом в области внутреннего водного транспорта (диспашерами).

Статья 153. Материалы, на основании которых составляется диспаша

(1) Лицо, интересы которого могут быть затронуты составлением диспаши, подает диспашеру заявление в письменной форме о потерях или расходах, возмещения которых оно требует, в течение 12 месяцев со дня окончания общего предприятия.

В случае если такое заявление не подано или в течение 12 месяцев после запроса о таком заявлении лицо не представило доказательства в целях обоснования заявленного требования либо данные о стоимости

имущества, диспашер вправе составлять диспашу на основании имеющейся у него информации, при этом диспаша может оспариваться только на том основании, что она является явно неправильной.

(2) При возникновении во время составления диспаши вопросов, требующих для их разрешения специальных знаний (в области судовождения, судостроения, ремонта судов, оценки судов и грузов и других), диспашер вправе поручить подготовить соответствующее заключение назначенному им эксперту. Такое заключение оценивается диспашером наряду с другими доказательствами.

(3) Материалы, на основании которых составляется диспаша, должны быть открыты для ознакомления, и диспашер по требованию заинтересованных лиц обязан за их счет выдавать им заверенные копии данных материалов.

Статья 154. Сбор за составление диспаши

За составление диспаши взимается сбор, который включается в диспашу и распределяется между всеми заинтересованными лицами пропорционально долям их участия в общей аварии.

Статья 155. Исправление и оспаривание диспаши

(1) Ошибки в расчетах, обнаруженные в диспаше после ее регистрации в реестре диспаш, могут быть исправлены диспашером по своей инициативе или по заявлению лиц, между которыми распределена общая авария, посредством составления дополнения к диспаше (аддендума), являющегося ее неотъемлемой частью.

(2) Лица, между которыми распределена общая авария, могут оспорить диспашу в суде в течение 6 месяцев со дня получения диспаши или аддендума к ней с обязательным извещением об этом диспашера посредством направления ему копии искового заявления.

(3) Диспашер вправе, или если потребуется, принять участие в рассмотрении спора о диспаше в суде и дать объяснения по существу дела.

(4) Суд, рассматривающий спор о диспаше, может оставить диспашу в силе, внести в нее изменения или отменить ее и поручить диспашеру составить новую диспашу в соответствии с решением суда.

Статья 156. Исполнение диспаши

В случае если диспаша не оспорена в срок, предусмотренный частью (2) статьи 155 настоящего закона, или оспорена, но оставлена судом в силе, взыскание по ней может быть произведено в порядке, установленном гражданским законодательством Республики Молдова.

Глава XVIII. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

Статья 157. Акты

(1) Обстоятельства, являющиеся основанием для имущественной ответственности перевозчиков, буксировщиков, грузоотправителей, грузополучателей, отправителей буксируемых объектов, получателей буксируемых объектов и пассажиров при осуществлении соответствующих перевозок, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы, составляемыми перевозчиками или буксировщиками на основании заявлений грузоотправителей, грузополучателей, отправителей буксируемых объектов, получателей буксируемых объектов и получателей багажа. Формы коммерческого акта и акта общей формы, а также правила их составления устанавливаются Правилами перевозки грузов и Правилами перевозку пассажиров и их багажа.

(2) Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или буксируемого объекта для удостоверения:

а) несоответствия фактического наименования груза, багажа или буксируемого объекта, массы груза или багажа, количества грузовых мест или мест багажа, указанных в перевозочном документе;

б) повреждения (порчи) груза, багажа или повреждения буксируемого объекта;

в) обнаружения груза, багажа или буксируемого объекта без перевозочного документа, а также перевозочного документа без груза, багажа или буксируемого объекта;

г) недостачи древесины и такелажа в поврежденных плотях;

е) возвращения перевозчику похищенного груза, багажа или буксируемого объекта.

Отказ от составления коммерческого акта или его оформление с нарушением установленных требований могут быть обжалованы в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

(3) Недостача или порча грузов, перевозимых наливом, удостоверяется перевозочными документами в порядке, установленном Правилами перевозки грузов.

(4) Коммерческий акт не составляется:

а) при недостаче массы груза в пределах норм естественной убыли, норм снижения процента влажности или сорности при перевозке груза, норм расхождения в показаниях весовых приборов, разницы в массе груза, принятого для перевозки исходя из условий расчетов по итогам за навигацию;

б) при выдаче груза, доставка которого осуществлена на технически исправном судне или в контейнере с неповрежденными запорно-

пломбировочными устройствами либо в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя.

(5) Акты общей формы составляются в случае удостоверения обстоятельств, не предусмотренных частью (2) настоящей статьи.

Статья 158. Порядок предъявления претензий к перевозчику или буксировщику

(1) До предъявления иска в связи с перевозкой пассажира, багажа, груза к перевозчику или в связи с буксировкой буксируемого объекта к буксировщику обязательным является предъявление претензии к перевозчику или буксировщику.

(2) Претензии, возникающие в связи с перевозками пассажиров, багажа, грузов или буксировкой буксируемых объектов, предъявляются по месту их нахождения.

(3) К претензиям должны быть приложены доказательные документы в подлинниках или заверенные копии документов в порядке, установленном действующим гражданским законодательством, подтверждающие право заявителя на предъявление претензии.

К претензии об утрате, о недостатке или о повреждении груза, багажа либо об утрате или о повреждении буксируемого объекта должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза, багажа или буксируемого объекта.

(4) Претензии к перевозчикам или буксировщикам могут быть предъявлены в течение срока исковой давности. Сроки исковой давности исчисляются в отношении:

а) возмещения ущерба за утрату груза, багажа или буксируемого объекта по истечении 30 дней со дня окончания срока доставки груза, багажа или буксируемого объекта;

б) возмещения ущерба за утрату груза, багажа или повреждение буксируемого объекта – со дня выдачи груза, багажа или буксируемого объекта;

в) несоблюдения сроков доставки груза или буксируемого объекта, возврата излишне уплаченной провозной платы - со дня выдачи груза или буксируемого объекта;

г) задержки отправления или прибытия с опозданием пассажирского судна – со дня наступления обстоятельств, послуживших основанием предъявления претензии;

е) возмещения ущерба за недостачу однородных грузов, перевозки которых осуществляются навалом, насыпью или наливом и отправки которых осуществляются в соответствии с договором об организации перевозок грузов, - со дня подписания акта сверки расчетов за количество принятых для перевозки и сданных грузополучателям грузов.

Статья 159. Право на предъявление претензий и исков

Право на предъявление претензий и исков к перевозчику или буксировщику имеют:

а) в случае утраты груза или буксируемого объекта – грузоотправитель, грузополучатель или отправитель буксируемого объекта, получатель буксируемого объекта при условии представления ими квитанции, подтверждающей прием груза для перевозки или буксируемого объекта для буксировки с отметкой перевозчика или буксировщика о неприбытии груза или буксируемого объекта;

б) в случае недостачи или повреждения груза или повреждения буксируемого объекта – грузополучатель или получатель буксируемого объекта при условии представления ими транспортной накладной, коммерческого акта или перевозочного документа при перевозке груза наливом, а при отсутствии коммерческого акта – представления документа об обжаловании отказа в составлении коммерческого акта;

с) в случае уплаты провозной платы и иных провозных платежей в размере выше установленного - грузополучатель или получатель буксируемого объекта при условии представления ими транспортной накладной;

д) при утрате багажа - пассажир при предъявлении багажной квитанции;

е) в случае недостачи или повреждения багажа – по предъявлению выданного перевозчиком коммерческого акта о недостаче или повреждении багажа;

ф) в случае задержки отправления или прибытия пассажирского судна с опозданием - при предъявлении пассажиром билета;

г) в случае несоблюдения сроков доставки груза или буксируемого объекта - грузополучатель или получатель буксируемого объекта при условии представления транспортной накладной.

Статья 160. Сроки рассмотрения претензий

(1) Перевозчик или буксировщик обязан рассмотреть полученные претензии и уведомить в письменной форме заявителя о результатах в течение 30 дней со дня получения претензий.

(2) При частичном удовлетворении или отклонении претензии заявителя в уведомлении перевозчика или буксировщика должно быть указано основание принятого решения со ссылкой на соответствующие нормативные правовые акты. В этом случае представленные документы возвращаются заявителю.

Статья 161. Сроки исковой давности

(1) Иски к перевозчику или буксировщику, возникшие в связи с осуществлением перевозок грузов, багажа или буксировки буксируемых объектов, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа перевозчика или буксировщика удовлетворить претензию либо в случае неполучения ответа перевозчика или буксировщика на предъявленную претензию в 30-дневный срок.

(2) Течение срока исковой давности начинается со дня наступления события, послужившего основанием предъявления претензии.

(3) Срок исковой давности устанавливается:

а) в отношении перевозчика или буксировщика, возникающего в связи с осуществлением перевозок грузов или буксировки буксируемых объектов – один год;

б) в отношении перевозчика, возникающего в связи с осуществлением перевозок пассажиров и их багажа - три года.

(4) Иски перевозчиков или буксировщиков к пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям, отправителям буксируемых объектов и получателям буксируемых объектов, другим юридическим и физическим лицам, возникающие в связи с осуществлением перевозок грузов, пассажиров и их багажа, буксировки буксируемых объектов, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием предъявления таких исков.

(5) Иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены в течение двух лет.

Глава XIX. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(1) Настоящий закон вступает в силу со дня его опубликования.

(2) Правительству в течение трех месяцев со дня опубликования настоящего закона:

а) привести свои нормативные акты в соответствие с настоящим законом;

б) принять нормативные акты, необходимые для исполнения настоящего закона;

в) принять другие меры, необходимые для введения в действие настоящего закона, с целью изучения и применения его положений субъектами права.

Председатель Парламента

Обоснование необходимости принятия Закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова

До настоящего времени внутренний водный транспорт Республики Молдова регламентировался Уставом внутреннего водного транспорта СССР, принятым Постановлением Совета Министров СССР №1801 от 15 декабря 1955 года. Данный Устав является устаревшим и не охватывает все аспекты в области внутреннего водного транспорта.

Имея ввиду факт, что внутренние водные пути Республики Молдова (реки Днестр и Прут) являются трансграничными, были подписаны двусторонние соглашения между Правительством Республики Молдова и Кабинетом Министров Украины о судоходстве по внутренним водным путям, подписанный 16 марта 2006 года в Киеве и между Правительством Республики Молдова и Правительством Румынии о судоходстве по внутренним водным путям, подписанном 01 ноября 2005 года в Бухаресте. Эти соглашения и положения законодательных и нормативных актов этих стран превосходят положения Устава внутреннего водного транспорта СССР.

В 1996 году ЕЭК ООН приняло Европейское Соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения. Целью данного соглашения является принятие сводного плана развития транспортной инфраструктуры на национальных внутренних водных путях, обновление и соответствие технических и эксплуатационных характеристик внутренних водных путей категории E. Внутренние водные пути Республики Молдова классифицированы настоящим соглашением как внутренние водные пути международного значения. В связи с этим Министерство Транспорта и Дорожной Инфраструктуры разработало проект Закона о внутреннем водном транспорте Республики Молдова, который регламентирует на надлежащем уровне деятельность внутреннего водного транспорта Республики Молдова.

Учитывая вышеизложенное, в целях регламентирования деятельности экономических агентов Республики Молдова и других стран которые эксплуатируют единицы внутреннего водного транспорта, обеспечения безопасности судоходства при их эксплуатации на внутренних водных путях Республики Молдова, необходимо принятие данного закона.

Заместитель Министра

Борис ГЕРАСИМ