



16 decembrie 2016

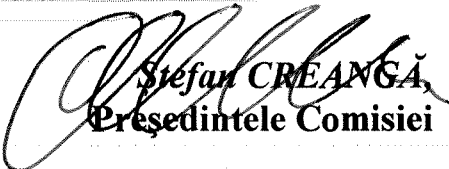
CEB-6 nr. 630

**RAPORT**  
**asupra proiectului de lege pentru modificarea**  
**și completarea unor acte legislative**  
**(nr.423 din 16.11.2016), II lectură**

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului și amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative pentru lectura a doua.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.

  
Ștefan CREANGĂ  
Președintele Comisiei

## LEGE

### pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 336 punctul 14, cuvintele „se confirmă printr-un certificat valabil” se substituie cu cuvintele „se adeverește printr-o confirmare valabilă”.

2. La articolul 348<sup>4</sup>:

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) La achitarea vinietei, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor eliberează o confirmare care atestă plata taxei. Forma confirmării și lista de documente în baza cărora se eliberează confirmarea se stabilesc de către organul central de specialitate din domeniul transporturilor.”

la alineatul (5), cuvântul „certificatul” se substituie cu cuvântul „confirmarea”.

3. La articolul 348<sup>5</sup>:

alineatul (1) se completează în final cu textul „, precum și pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv perioadele incomplete ce urmează după primele 180 de zile”;

la alineatul (4), cuvântul „certificatului” se substituie cu cuvântul „confirmării”;

la alineatul (5), cuvântul „certificatelor” se substituie cu cuvântul „confirmărilor”.

4. La titlul IX, anexa nr. 2<sup>1</sup> va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 2<sup>1</sup>

**Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele n nmatriculate în Republica Moldova (vinieta)**

Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa, euro
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 �i remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4
	15	8
	30	16
	90	45
	180	85
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 �i remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin �i care dețin permis de conducere emis în �ara în care au domiciliu, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	peste 180 în decursul a 12 luni consecutive	180 se achită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv perioadele incomplete ce urmează după primele 180 de zile”

**Art. II.** – Anexa nr. 2 la Legea nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările  i completările ulterioare, se completează cu o pozi ie nouă cu următorul cuprins:

22.	Escortarea mijlocului de transport auto către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	0,15 euro/km
-----	--	--------------

**Art. III.** – Articolul 184<sup>1</sup> din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările  i completările ulterioare, se completează după cum urmează:

la alineatul (1), în partea introductivă, după cuvintele „declarate prin acțiune” se introduce textul „și plasate sub regim vamal de admitere temporară pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive”;

articolul se completează cu alineatele (4)–(7) cu următorul cuprins:

„(4) Prin derogare de la alin. (1) lit. c), mijloacele de transport auto introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care au domiciliu, declarate prin acțiune, se pot afla pe teritoriul vamal al Republicii Moldova pe un termen mai mare decît cel stabilit de prezentul articol.

Mijloacele de transport auto în cauză nu se pot afla pe teritoriul Republicii Moldova pe un termen ce depășește termenul de aflare a mijlocului de transport auto sub regim vamal de admitere temporară stabilit la art. 69.

(5) Mijloacele de transport auto declarate prin acțiune pe teritoriul vamal pentru care a expirat termenul acordat conform prevederilor prezentului cod sînt identificate, reținute și aduse de către poliție, poliția de frontieră sau echipele mobile către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal.

(6) În cazul aducerii de către poliție a mijlocului de transport auto către biroul vamal, escortarea mijlocului de transport auto către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova este asigurată de către biroul vamal în termen de 24 de ore de la data aducerii acestuia.

(7) Cheltuielile de escortare a mijlocului de transport auto sînt determinate în conformitate cu taxa stabilită în Legea cu privire la tariful vamal. Cheltuielile de aducere și escortare sînt acoperite de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport auto pe teritoriul vamal.”

**Art. IV.** – La articolul 10 alineatul (3) din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 185–189, art. 1416), cu modificările și completările ulterioare, în partea introductivă, după cuvintele „admitere temporară” se introduce textul „pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive”.

**Art. V.** – Articolul 53 din Legea nr. 131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

se completează cu alineatele (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„(2<sup>1</sup>) Este interzisă circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule care dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova, precum și circulația autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare dintr-un stat străin nerecunoscut de Republica Moldova.

(2<sup>2</sup>) Prin derogare de la alineatul (2<sup>1</sup>) se permite circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule care dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova, dacă autovehiculele sînt în proprietatea agenților economici din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender și dacă conducătorii de autovehicule sînt angajați ai acestora.”

alineatul (5) se abrogă.

**Art. VI.** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 3–6, art. 15), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 287<sup>3</sup> se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

„(5) Aplicarea și executarea sancțiunii contravenționale nu absolvă contravenientul de executarea obligației pentru a cărei neîndeplinire a fost aplicată. În acest caz, contravenientul achită vinieta conform anexei nr. 2<sup>1</sup> la titlul IX din Codul fiscal, inclusiv în mărimea stabilită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, precum și pentru perioadele incomplete ce urmează după primele 180 de zile.”

2. La articolul 423 alineatul (1), după textul „Contravențiile prevăzute la art.” se introduce textul „287<sup>3</sup>”.

3. La articolul 438 alineatul (1):

litera c) va avea următorul cuprins:

„c) a expirat termenul de 180 de zile de admitere temporară a mijlocului de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova, cu excepția cazului în care mijlocul de transport auto este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliul în orice stat străin și care deține permis de conducere emis în țara în care are domiciliu;”

alineatul se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) nu are domiciliu în una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, deține permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și conduce un mijloc de transport auto cu plăcuța cu număr de înmatriculare din una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția prevăzută la art. 53 alin. (2<sup>2</sup>) din Legea privind siguranța traficului rutier.”

4. Articolul 439 se completează cu alineatul (2<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(2<sup>1</sup>) În cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a mijlocului de transport auto declarat prin acțiune, acesta este adus către cel mai apropiat birou vamal.”

**Art. VII.** – La articolul 7 din Legea nr. 283 din 28 decembrie 2011 cu privire la Poliția de Frontieră (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 76–80, art. 245), cu modificările și completările ulterioare, alineatul (1) se completează cu litera v) cu următorul cuprins:

„v) să oprească și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a mijlocului de transport auto declarat prin acțiune, să îl rețină și să îl aducă către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de aducere a mijlocului de transport auto către biroul vamal sau către organul vamal de frontieră, în mărimea stabilită de Guvern, sînt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport auto pe teritoriul vamal.”

**Art. VIII.** – La articolul 25 din Legea nr. 320 din 27 decembrie 2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 42–47, art. 145), cu modificările și completările ulterioare, alineatul (5) se completează cu punctele 15<sup>1</sup>) și 15<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„15<sup>1</sup>) să oprească în trafic și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a mijlocului de transport auto declarat prin acțiune, să îl rețină și să îl aducă către cel mai

apropiat birou vamal, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de aducere a mijlocului de transport auto către biroul vamal, în mărimea stabilită de Guvern, sînt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport auto pe teritoriul vamal;

15<sup>2</sup>) să oprească în trafic și să verifice dreptul conducătorului mijlocului de transport auto cu plăcuța cu număr de înmatriculare din una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender sau dreptul conducătorului mijlocului de transport auto cu plăcuța cu număr de înmatriculare dintr-un stat străin de a circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova;”.

**Art. IX.** – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 și ale Legii nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:

1. În perioada de la 1 ianuarie 2017 pînă la 1 aprilie 2017, persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova pînă la data de 1 noiembrie 2016 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, ce au fost declarate prin acțiune conform articolului 184<sup>1</sup> din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 și articolului 10 alineatul (3) din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, precum și persoanele care au deținut pînă la 1 noiembrie 2016 în posesie sau în folosință mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, cu plăcuțe cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender au dreptul de a le plasa sub regimul vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2016, cu prezentarea certificatului care atestă achitarea vinierei și înregistrarea acestora în conformitate cu legislația în vigoare. Pentru mijloacele de transport cu termen de exploatare mai mare de 10 ani se aplică cota accizei în mărime de 30% din cota accizei pentru anul 2016 stabilită pentru 10 ani.

2. Obligația de prezentare a certificatului care atestă achitarea vinierei nu se aplică în privința mijloacelor de transport auto cu plăcuțe cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender.

**Art. X.** – Prin derogare de la prevederile articolului 348<sup>4</sup> alineatele (2) și (4) din Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997, în calitate de puncte autorizate de achitare a taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către

mijloacele de transport auto neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, pe perioada definitivării și punerii în aplicare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor a mecanismului de calculare, încasare și control al vinierei, dar nu mai târziu de 1 aprilie 2017, se desemnează locul aflării organului vamal.

**Art. XI.** – Guvernul, în termen de pînă la 1 aprilie 2017, va modifica și va aproba actele normative necesare punerii în aplicare a prevederilor prezentei legi.

**Art. XII.** – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2017, cu excepția articolului V, articolului VI punctul 3 și articolului VIII, care se pun în aplicare la 1 aprilie 2017.

(2) Pentru mijloacele de transport neînmatriculate în Republica Moldova care au fost introduse pe teritoriul vamal al Republicii Moldova prin declarare prin acțiune pînă la momentul intrării în vigoare a prezentei legi, termenul de declarare prin acțiune de 180 de zile începe la data intrării în vigoare a prezentei legi.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

Sinteza rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative ()

Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare	Propuneri de modificare și completare			Amendamentele deputaților, avizele Comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, conținutul obiecției sau propunerii	Rezultatele examinării																													
1	2			3	4																													
<p><b>Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997</b></p>	<p><b>Art.I - Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007)</b></p>																																	
<p><b>Anexa nr.2<sup>1</sup></b></p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)</p> <table border="1" data-bbox="108 900 630 1305"> <thead> <tr> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Perioada, zile</th> <th>Taxa, euro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>180</td> <td>50</td> </tr> </tbody> </table>	Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa, euro	Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4	15	8	30	14	90	30	180	50	<table border="1" data-bbox="671 639 1197 1230"> <thead> <tr> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Perioada, zile</th> <th>Taxa pentru perioada prevăzută, euro</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>90</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>180</td> <td>85</td> </tr> </tbody> </table>	Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa pentru perioada prevăzută, euro	1	2	3	Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4	15	8	30	16	90	45	180	85	<p><b>Petru Știrbate, Deputat în Parlament</b></p> <p>la Anexa nr. 2<sup>1</sup>, coloana a treia la poziția taxa pentru perioada prevăzută, euro, pct.2 va avea următorul conținut:</p> <p>„va achita în continuare 85 euro la fiecare 180 zile”.</p> <p><b>Violeta Ivanov, Deputat în Parlament</b></p> <p>La art. I de exclus ultimul rând din Tabelul de la Anexa nr. 2<sup>1</sup>.</p> <p>Prevederile din proiectul de lege, care se propun a fi excluse, se referă la persoanele fizice cu domiciliul într-un stat străin și care au permis de conducere emis în țara în care au</p>	<p><b>Nu se susține</b>, deoarece această propunere va diminua sumele planificate la buget (planificate pentru anul 2017 circa 100,4 milioane lei) precum și va stimula în continuare cetățenii să recurgă la deținerea autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova.</p> <p><b>Nu se susține</b>, deoarece conceptul proiectului de lege presupune permiterea utilizării pe teritoriul țării mai mult de 180 de zile a autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova doar de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în</p>
Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa, euro																																
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4																																
	15	8																																
	30	14																																
	90	30																																
	180	50																																
Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa pentru perioada prevăzută, euro																																
1	2	3																																
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4																																
	15	8																																
	30	16																																
	90	45																																
	180	85																																

	Autovehiculele, clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, introduse pe teritoriul vamal de către persoane fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care are domiciliul, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	Peste 180 în decursul a 12 luni consecutive	180 se achită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv cele incomplete, ce urmează după primele 180 de zile	<p>domiciliul. Din acest motiv, considerăm că pentru o persoană care <u>efectiv domiciliază în străinătate</u>, perioada de 180 de zile pe parcursul a 12 luni consecutive, este suficientă. Considerăm că aprobarea proiectului în varianta propusă de autor, nu va soluționa problema care se propune a fi soluționată prin acest proiect, deoarece efectul va fi nu înmatricularea autoturismelor în Republica Moldova, ci stabilirea reședinței cetățenilor Republicii Moldova, care dețin mai multe cetățenii, în alte state. Totodată, atragem atenția, că Vinieta este o taxă de drum, dar nu o pîrghie de luptă cu circulația autovehiculelor înregistrate în alte state, fără a avea o limită de timp.</p> <p><b><u>Adrian Lebedinski, Deputat în Parlament</u></b> Anexa nr. 2<sup>1</sup>, va avea următorul cuprins:</p> <table border="1" data-bbox="1231 1074 1730 1406"> <thead> <tr> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Perioada, zile</th> <th>Taxa pentru perioada prevăzută, euro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Autovehicule clasificate la poziția tarifară</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>	Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa pentru perioada prevăzută, euro	1	2	3	Autovehicule clasificate la poziția tarifară	7	4	15	8	30	15	<p>țara în care are domiciliul, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul țării. Ținem să atragem atenția că în această categorie de persoane sunt cetățeni cu multiplă cetățenie și cetățeni străini ce desfășoară activitate de întreprinzător în Republica Moldova.</p> <p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece această propunere va diminua sumele planificate la buget (planificate pentru anul 2017 circa 100,4 milioane lei) precum și va stimula în continuare cetățenii să recurgă la deținerea autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova.</p>
Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa pentru perioada prevăzută, euro																
1	2	3																
Autovehicule clasificate la poziția tarifară	7	4																
	15	8																
	30	15																

		8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	90 180	35 55	
		Autovehicule clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care au domiciliul, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	Peste 180 în decu rsul a 12 luni cons ecuti ve	60 se achită pentru fiecare perioadă consecuti vă de 180 de zile, inclusiv cele incomple te, ce urmează după primele 180 de zile	

		<p>Autovehicule clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în Republica Moldova și care dețin permis de conducere emis în Republica Moldova, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova</p>	<p>Peste 180 decursul a 12 luni consecutive</p>	<p>180 se achită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv cele incomplete, ce urmează după primele 180 de zile”.</p>	
		<p>Acest amendament a fost condiționat de disproportionalitatea vădită dintre costul vinierei propus în proiectul de lege al Guvernului și costurile actuale din multe țări europene, unele chiar și vecine ale Republicii Moldova. Spre exemplu, costul vinierei pentru autoturisme în România este de 28</p>			

		<p>euro pentru 12 luni, iar în Bulgaria pentru același interval de timp se achită 34 euro, în Austria – 84,4 euro, Ungaria - 141 euro, Slovacia – 50 euro, Republica Cehă – 55 euro, Slovenia – 110 euro, iar pentru Elveția ea este de 33 euro. În așa context, Republica Moldova va fi țara cu unul dintre cele mai mari prețuri pentru vinieta din Europa, ceea ce este cel puțin straniu, dat fiind faptul că drumurile care urmează să fie exploatare nu corespund standardelor europene. Totodată, riscă să se creeze o situație injustă pentru mulți cetățeni ai altor țări, care vin pe teritoriul Republicii Moldova pentru participarea în diverse proiecte. Astfel, se propune ca pentru persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care au domiciliul să existe un preț redus pentru vinieta. Totodată, luând în considerație scopul acestui proiect de lege, care constă în contracararea folosirii autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova de către cetățenii Republicii Moldova, în scopul neachitării accizelor și a altor costuri aferente deținerii unui autovehicul înmatriculat în Republica Moldova, consider că amendamentul dat va servi scopului dat, eliminând totodată</p>	
--	--	---	--

		neajunsurile ce rezultă din propunerea Guvernului.							
<b>Legea nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997</b>	<b>Art. II.</b> – Legea nr.1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:								
<b>Anexa nr.2 la Legea cu privire la tariful vamal</b>  Lista serviciilor vamale și cuantumul taxei pentru proceduri vamale	1. Anexa nr.2 se completează cu rîndul 22 cu următorul cuprins:  <table border="1" data-bbox="684 603 1181 831"> <tr> <td>22</td> <td>Escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scoase de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova</td> <td>0,15 euro/k m</td> </tr> </table>	22	Escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scoase de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	0,15 euro/k m	<b><u>Adrian Lebedinski, Deputat în Parlament</u></b> Poziția 22 din Anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:  <table border="1" data-bbox="1222 651 1719 879"> <tr> <td>22</td> <td>Escortarea mijlocului de transport de către organul vamal de frontieră pentru a fi scoase de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova</td> <td>0,15 euro/k m</td> </tr> </table> Întru evitarea eventualelor interpretări legate de biroul vamal la care va fi escortat autovehiculul de către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, consider optimă includerea prezicării că acesta urmează să fie cel mai apropiat birou vamal. Astfel, vor fi evitate situațiile când, pentru a obține un venit în plus, organul vamal va alege un parcurs mai lung, și astfel, mai costisitor pentru proprietarul autovehiculului.	22	Escortarea mijlocului de transport de către organul vamal de frontieră pentru a fi scoase de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	0,15 euro/k m	<b><u>Nu se sustine</u></b> , dat fiind faptul că persoanele care introduc pe teritoriul vamal prin declarare prin acțiune autovehicule neînmatriculate în Republica Moldova sunt obligate să respecte termenul de aflare a mijlocului de transport pe teritoriul țării și este obligat potrivit legii să scoată autovehiculul în termenul stabilit. În cazul în care, acest termen nu este respectat și autovehiculul nu este scos din țară la depistarea acestuia urmează a fi escortat mijlocul de transport rutier către cel mai apropiat birou sau post vamal. Plata respectivă și amenziile contravenționale disciplinează persoanele care au introdus pe teritoriul vamal autovehicule neînmatriculate în țară ca să le scoată din țară.
22	Escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scoase de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	0,15 euro/k m							
22	Escortarea mijlocului de transport de către organul vamal de frontieră pentru a fi scoase de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	0,15 euro/k m							

<p><b>Codul vamal nr.1149-XIV din 20 iulie 2000</b></p>	<p><b>Art.III. - Codul vamal nr.1149-XIV din 20 iulie 2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</b></p>		
<p><b>Articolul 184<sup>1</sup>.</b> Declararea prin acțiune a mijloacelor de transport introduse pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice</p> <p>(1) Prin derogare de la prevederile art.20, persoanele fizice rezidente și cele nerezidente au dreptul de a introduce pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, fără achitarea drepturilor de import, cu achitarea vinierei în condițiile art.348<sup>1</sup> alin.(1) din Codul fiscal, în scopuri personale, mijloace de transport clasificate la pozițiile tarifare 8702, 8703, 8711 și remorcile atașate la acestea (poziția tarifară 8716), indiferent de termenul lor de exploatare, doar în cazul în care vor fi declarate prin acțiune, cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>a) mijloacele de transport să se afle la evidență permanentă în alte state;</p> <p>b) persoanele fizice rezidente să dețină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt confirmat prin actele corespunzătoare; persoanele fizice nerezidente să fie proprietari ai</p>	<p>Articolul 184<sup>1</sup> din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>„la alineatul (1): după cuvintele „declarate prin acțiune” se introduce textul „și plasate pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive, în regim vamal de admitere temporară”;</p> <p>se completează cu alineatele (4), (5), (6) și (7) cu următorul cuprins:</p> <p>„(4) Prin derogare de la alin.(1) lit. c), mijloacele de transport introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care are domiciliul, declarate prin acțiune, se pot afla pe teritoriul vamal al Republicii Moldova pe un termen mai mare decît cel stabilit de prezentul articol.</p> <p>Mijloacele de transport în cauză nu se pot afla pe teritoriul Republicii</p>	<p><b><u>Violeta Ivanov, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>La art. III, de exclus alineatul (4) cu care se propune de a fi completat art.184<sup>1</sup>.</p> <p>Prevederile din proiectul de lege, care se propun a fi excluse, se referă la persoanele fizice cu domiciliul într-un stat străin și care au permis de conducere emis în țara în care au domiciliul. Din acest motiv, considerăm că pentru o persoană care <u>efectiv domiciliază în străinătate</u>, perioada de 180 de zile pe parcursul a 12 luni consecutive, este suficientă. Considerăm că aprobarea proiectului în varianta propusă de autor, nu va soluționa problema care se propune a fi soluționată prin acest proiect, deoarece efectul va fi nu înmatricularea autoturismelor în Republica Moldova, ci stabilirea reședinței cetățenilor Republicii Moldova, care dețin mai multe cetățenii, în alte state. Totodată, atragem atenția, că Vinieta este o</p>	<p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece pentru o persoană care efectiv domiciliază în străinătate, perioada de 180 de zile pe parcursul a 12 luni consecutive poate fi insuficientă în cazul desfășurării activității de întreprinzător, ori așa persoane sunt multe precum și în cazul persoanelor din corpul misiunilor diplomatice, care se pot afla mai mult de 180 de zile.</p> <p>Totodată, subliniem importanța mărimii vinierei pentru perioada ulterioară de 180 de zile care este semnificativă și nu are ca scop stimulat.</p> <p>Suplimentar, remarcăm că potrivit proiectului de lege nr.429 din 18.11.2016 accizele la importul autovehiculelor în Republica Moldova sunt propuse spre diminuare, fapt ce va stimula înregistrarea acestora în Republica</p>

<p>mijloacelor de transport și să locuiască temporar în Republica Moldova, aceste fapte fiind confirmate prin actele corespunzătoare;</p> <p>c) mijloacele de transport să fie scoase de pe teritoriul vamal pînă la expirarea termenului acordat, conform prevederilor prezentului cod;</p> <p>d) mijloacele de transport să nu fie folosite pentru prestarea serviciilor de transport al mărfurilor și al pasagerilor;</p> <p>e) în cazul în care persoanelor fizice nerezidente li se acordă un alt regim de ședere pe teritoriul Republicii Moldova, documentele confirmative să fie prezentate organului vamal în vederea prelungirii termenului de aflare a mijlocului de transport declarat prin acțiune, informația respectivă fiind inclusă în Registrul de stat al transporturilor.</p> <p>(1<sup>1</sup>) Mijloacele de transport introduse în condițiile alin.(1) nu se pot afla pe teritoriul Republicii Moldova un termen mai mare decît cel stabilit de prezentul articol, indiferent de persoanele care le introduc.</p> <p>(2) Nerespectarea condițiilor stabilite la alin.(1) lit.a)–d) se sancționează conform legislației în vigoare.</p> <p>(3) Persoanele fizice rezidente și cele nerezidente care nu au scos, în termenul stabilit de prezentul articol, de pe teritoriul vamal mijloacele de transport declarate prin acțiune nu au dreptul să</p>	<p>Moldova pe un termen ce depășește termenul de aflare a mijlocului de transport în admitere temporară stabilit în art.69.</p> <p>(5) Mijloacele de transport declarate prin acțiune pe teritoriul vamal pentru care a expirat termenul acordat conform prevederilor prezentului cod, sînt identificate, reținute și aduse de către poliție, poliția de frontieră sau echipele mobile către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal.</p> <p>(6) În cazul aducerii de către poliție a mijlocului de transport către biroul vamal, escortarea mijlocului de transport către organul vamal de frontieră pentru a fi scos de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova este asigurată de către biroul vamal în termen de 24 ore din data aducerii acestuia.</p> <p>(7) Cheltuielile de escortare a mijloacelor de transport sunt determinate în conformitate cu taxa stabilită în Legea cu privire la tariful vamal. Cheltuielile de aducere și escortare sunt acoperite de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport pe teritoriul vamal.”.</p>	<p>taxă de drum, dar nu o pîrghie de luptă cu circulația autovehiculelor înregistrate în alte state, fără a avea o limită de timp.</p> <p><b><u>Directia generală Juridică din cadrul Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>Referitor la Art.III din proiect, prin care art.184<sup>1</sup> din Codul fiscal se completează cu textul „și plasate pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive în regim vamal de admitere temporară” este contrară normei art. 348<sup>5</sup> din Codul fiscal, potrivit căreia, în cazul autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova care nu au depășit termenul legal de aflare pe teritoriul Republicii Moldova, <u>se admite ca perioada de valabilitate a certificatelor care atestă achitarea viniței, să depășească cumulativ 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni.</u> Prin urmare, există o diferență de abordare care necesită a fi clarificată și soluționată prin efectuarea modificărilor de rigoare în conținutul art. 348<sup>5</sup> din Codul fiscal. Completarea <i>art. 184<sup>1</sup> alin.(4) din Codul vamal</i> cu reglementarea potrivit căreia mijloacele de transport introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în</p>	<p>Moldova.</p> <p><b><u>Se sustine</u></b>, urmează a fi completat articolul 348<sup>5</sup> alin.(1) din Codul fiscal și anume: cu textul „precum și pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv perioadele incomplete, ce urmează după primele 180 de zile.”</p> <p>Potrivit amendamentelor la proiectul de lege nr.429 din 18.11.2016 a fost propusă completarea normei art.69 prin care termenul de aflare a mijloacelor de transport nu va putea depăși 10 ani de zile.</p> <p>Totodată, la articolul 348<sup>4</sup>, alin.(4) Codul fiscal cuvîntul „Guvern” se substituie cu cuvintele „organul central de specialitate din domeniul transporturilor.” De asemenea, la art.336 pct.14, 348<sup>4</sup> alin. (4) și (5), 348<sup>5</sup> alin.(4) și (5), cuvîntul „certificat” urmează a fi substituit cu cuvîntul „confirmare”.</p> <p>Modificarea se propune în</p>
---	--	---	--

<p>introducă pe teritoriul Republicii Moldova alte mijloace de transport în condițiile alin.(1).</p>		<p>străinătatea și permis de conducere străin nu se pot afla pe teritoriul Republicii Moldova pe un termen ce depășește termenul de aflare a mijlocului de transport în regim vamal de admitere temporară, considerăm că urmează a fi coordonată cu norma cuprinsă la art.69 alin.(2). Potrivit acesteia, Serviciul Vamal, la cererea argumentată a solicitantului, poate să prelungească termenul de 3 ani de aflare a mijloacelor de transport sub regim vamal de admitere temporară, pentru a permite utilizarea autorizată a mărfurilor și mijloacelor de transport. Prin urmare, pentru evitarea oricăror contradicții în procesul de aplicare a normei, este necesară concordarea reglementărilor sus-menționate, prin indicarea posibilității sau nu a prelungirii termenului aflării mijlocului de transport sub regim vamal de admitere temporară.</p> <p>La propoziția a doua a art. 184<sup>1</sup> alin.(4), în sensul respectării normei art.19 lit.e) a Legii nr. 780/2001 potrivit căreia terminologia utilizată în actul elaborat este constantă și uniformă, propunem redactarea textului și includerea după cuvintele „a mijlocului de transport în” a cuvintelor „regim vamal de”.</p> <p>La alin.(7) al aceluiași articol,</p>	<p>contextul transferării atribuțiilor de administrare către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. de menționat, că actualmente în pofida faptului că este specificat că forma certificatului este stabilită de Guvern, ea este stabilită prin Ordin a Serviciului Vamal.</p> <p>Substituirea „certificat” cu „confirmare” este necesară prin prisma faptului că dovada achitării se va elibera, spre exemplu de bănci comerciale, ori noțiunea de certificat presupune un act oficial eliberat de o autoritate publică.</p>
--	--	--	--

		reținem norma art.54 alin.(1) al Legii nr.780/2001 potrivit căreia, după adoptare, actului legislativ i se atribuie un număr, care devine numărul lui oficial și care ulterior este citat împreună cu acesta.	
<b>Legea nr.320 din 27.12.2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului</b>	<b>Art.V – Legea nr.320 din 27.12.2012</b> cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului (Monitorul Oficial nr.42-47/145 din 01.03.2013), se completează după cum urmează:		
<b>Articolul 25.</b> Împuternicirile polițistului (5) În realizarea atribuțiilor de serviciu, polițistul are următoarele împuterniciri: 1) să solicite persoanelor, inclusiv persoanelor cu funcție de răspundere și persoanelor publice, respectarea ordinii publice și încetarea acțiunilor ilegale, iar, în caz de necesitate, pentru asigurarea respectării cerințelor legale să intervină prin aplicarea forței fizice, mijloacelor speciale sau a armei de foc din dotare, în condițiile stabilite de lege; 2) să exercite drepturile ce rezultă din procedura penală sau contravențională în cazul în care polițistul exercită funcția respectivă în cadrul procesului; 3) să stabilească identitatea persoanelor care încalcă dispozițiile legale ori sînt indicii că acestea pregătesc sau au comis o faptă ilegală; 4) să ceară legitimarea persoanelor care solicită intrarea într-un perimetru restricționat; 5) să efectueze controlul corporal	1. Articolul 25 se completează cu alineatele (15 <sup>1</sup> ) și (15 <sup>2</sup> ) cu următorul cuprins: „(15 <sup>1</sup> ) să oprească în trafic și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a vehiculului declarat prin acțiune, să rețină și să aducă către cel mai apropiat birou vamal, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de aducere a vehiculului către birou vamal, în mărimea stabilită de Guvern, sunt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a vehiculului pe teritoriul vamal. (15 <sup>2</sup> ) să oprească în trafic și să verifice dreptul posesorului autovehiculului fără numere de înmatriculare ale Republicii Moldova sau ale unui stat străin, recunoscut de Republica Moldova, de a circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova.”.	<b><u>Angel Agache, Deputat în Parlament</u></b> la alineatul (5), punctul (15 <sup>1</sup> ), după cuvântul „vinierei”, se completează cuvintele „precum și a certificatului „Carte Verde”, ”.	<b><u>Nu se sustine</u></b> , deoarece orice persoană care dețin în proprietate sau folosință autovehicul pe teritoriul țării poate să se asigure nu doar cu carte verde, dar și cu asigurări RCA. Totodată, potrivit punctului 10 din Hotărîrea Guvernului nr.357/13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere: 2) Persoana care conduce un autovehicul trebuie să posede și, la cererea lucrătorului de poliție, polițistului de frontieră, ofițerului echipei mobile a Serviciului Vamal, este obligată să înmîneze pentru control: a) permisul de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face

<p>preventiv asupra persoanei participante la întruniri publice sau în alte locuri în care este interzis accesul cu arme, produse ori cu substanțe periculoase, precum și al bagajului acesteia;</p> <p>6) să efectueze controlul corporal preventiv asupra persoanei care se află în stare de inconștiență și este necesară identificarea acesteia, precum și al bagajului acesteia;</p> <p>7) să efectueze imprimări audio și video, să fotografieze persoanele care încalcă ordinea publică;</p> <p>8) să folosească gratuit mijloacele de informare în masă în scop de prevenire a tulburărilor grave ale ordinii publice sau a altor situații excepționale;</p> <p>9) să utilizeze mijloacele speciale sonore și luminescente instalate pe unitățile de transport conform normelor stabilite;</p> <p>10) să rețină persoanele în condițiile stabilite de legislație, cu explicarea drepturilor acestora;</p> <p>11) să invite în sediul Poliției persoanele a căror prezență este necesară pentru îndeplinirea atribuțiilor Poliției, cu aducerea la cunoștință, în formă scrisă, a scopului și motivului invitației;</p> <p>12) să sesizeze organele competente, conform legii, cu privire la înlăturarea cauzelor și a condițiilor ce pot genera sau contribui la săvârșirea infracțiunilor și contravențiilor;</p>		<p><b><u>Adrian Lebedinski, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>Din alineatul (15<sup>2</sup>) al proiectului de lege, urmează să fie exclusă sintagma „recunoscut de Republica Moldova”.</p> <p>Legea nr. 173 din 22.07.2005 cu privire la prevederile de bază ale statutului juridic special al localităților din stînga Nistrului (Transnistria) stabilește scopul întăririi unității poporului, restabilirii integrității teritoriale a statului, creării spațiilor juridic, economic, de</p>	<p>parte autovehiculul condus;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare (înregistrare) a vehiculului, eliberat pe numele acesteia în modul stabilit, ori certificatul de înmatriculare (înregistrare) a vehiculului însoțit de un alt document ce atestă dreptul la utilizarea lui sau, după caz, certificatul de înmatriculare (înregistrare) eliberat pe numele persoanei juridice și foaia de parcurs;</p> <p>c) polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor mijloacelor de transport auto;</p> <p>d) actele referitoare la natura și masa încărcăturii, în cazurile stabilite de legislație.</p> <p><b><u>Nu se susține</u></b>, deoarece unul din conceptul proiectului de lege este interzicerea conducerii autovehiculului cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender de către persoane care nu au domiciliul în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender și dețin permis de conducere al Republicii Moldova. Această propunere va stimula</p>
--	--	---	--

13) să intre sau să pătrundă, în modul stabilit de lege, utilizând la necesitate mijloace speciale, în orice încăpere sau proprietate în scop de curmare a infracțiunilor, urmărirea a persoanelor suspectate de comiterea infracțiunilor, a persoanelor care se ascund de organele de urmărire penală, se sustrag de la executarea pedepsei penale, de la arestul contravențional sau dacă, în baza unor date suficiente, se știe că în aceste localuri a fost comisă sau se comite o infracțiune, precum și în caz de calamități naturale și în alte împrejurări excepționale care pun în pericol securitatea publică și siguranța persoanelor;

14) să limiteze sau să interzică temporar circulația transportului și a pietonilor pe străzi și pe drumuri, precum și accesul persoanelor pe anumite porțiuni de teren sau spre anumite locuri în scop de asigurare a securității publice, de ocrotire a vieții, sănătății și bunurilor persoanelor, de efectuare a unor acțiuni de urmărire penală sau speciale de investigații;

15) să oprească în trafic și să efectueze controlul permiselor de conducere ale conducătorilor de vehicule, al certificatelor de înmatriculare (înregistrare) a vehiculelor, al altor acte cu caracter permisiv în cazul încălcării regulilor de circulație, existenței probelor de încălcare a legislației sau

apărare, social, vamal, umanitar și a altor spații unice, precum și al asigurării păcii civice, încrederii, înțelegerii reciproce și concordiei în societate, stabilității, securității și dezvoltării democratice a statului. Totodată, eforturile întreprinse de Guvernul Republicii Moldova în acest sens sunt puțin sesizabile atât pentru populația Republicii Moldova, cât și pentru cea din stânga Nistrului. În așa circumstanțe, această sintagmă folosită în proiectul de lege, care are un înțeles subtil, interpretabil creează un risc de agravare a conflictului înghețat. Din aceste considerente, consider optimă excluderea acestuia, luând în considerație că, din punct de vedere practic, numerele vehiculelor din Transnistria sunt catalogate de facto drept numere ale unui stat străin.

#### **Comisia economie, buget și finanțe**

În contextul propunerii de la articolul VII din proiect se propune alineatul (15<sup>2</sup>) în următoarea redacție:

„(15<sup>2</sup>) să oprească în trafic și să verifice dreptul conducătorului mijlocului de transport auto cu plăcile cu numere de înmatriculare din una dintre unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și mun.Bender sau dreptul

înregistrarea autovehiculelor în dreapta Nistrului a Republicii Moldova.

**Se sustine.**

<p>desfășurării unei operațiuni speciale, precum și în vederea verificării legalității transporturilor de mărfuri și persoane, identificării persoanelor și a vehiculelor aflate în căutare, interzicerii exploatării vehiculelor a căror stare tehnică prezintă pericol pentru siguranța traficului;</p>		<p>conducătorului mijlocului de transport auto cu plăcile cu numere de înmatriculare dintr-un stat străin, de a circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova.”</p>	
<p><b>Legea nr.283 din 28.12.2011 cu privire la Poliția de Frontieră</b></p>	<p><b>Art.VI</b> –Legea nr.283 din 28.12.2011 cu privire la Poliția de Frontieră (Monitorul Oficial nr.76-80/245 din 20.04.2012),</p>		
<p><b>Articolul 7. Drepturile Poliției de Frontieră</b>  (1) În exercitarea atribuțiilor care îi revin, Poliția de Frontieră are dreptul:  u) să negocieze și să încheie, în condițiile legii, contracte și acorduri cu persoane fizice și juridice în probleme ce țin de competența sa.</p>	<p>La articolul 7 alineatul (1) după litera u) se introduce litera v) cu următorul conținut:  „v) să oprească și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei, iar în cazul expirării termenului de aflare pe teritoriul vamal a mijlocului de transport declarat prin acțiune, să rețină și să aducă către cel mai apropiat birou vamal sau către organul vamal de frontieră, fapta fiind consemnată într-un proces-verbal. Cheltuielile de aducere a mijlocului de transport, în mărimea stabilită de Guvern, către birou vamal sau către organul vamal de frontieră sunt suportate de către persoana fizică care a încălcat termenul de aflare a mijlocului de transport pe teritoriul vamal.”.</p>	<p><b><u>Angel Agache, Deputat în Parlament</u></b>  la alin. (1), lit. v), după cuvântul „vinierei”, se adaugă cuvintele „precum și certificatului „Carte Verde”,.”.</p>	<p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece orice persoană care dețin în proprietate sau folosință autovehicul pe teritoriul țării poate să se asigure nu doar cu carte verde dar și cu asigurări RCA.  Totodată, potrivit punctului 10 din Hotărîrea Guvernului nr.357/13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere:  2) Persoana care conduce un autovehicul trebuie să poseze și, la cererea lucrătorului de poliție, polițistului de frontieră, ofițerului echipei mobile a Serviciului Vamal, este obligată să înmîneze pentru control:  a) permisul de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria</p>

			<p>(subcategoria) din care face parte autovehiculul condus;</p> <p>b) certificatul de înmatriculare (înregistrare) a vehiculului, eliberat pe numele acesteia în modul stabilit, ori certificatul de înmatriculare (înregistrare) a vehiculului însoțit de un alt document ce atestă dreptul la utilizarea lui sau, după caz, certificatul de înmatriculare (înregistrare) eliberat pe numele persoanei juridice și foaia de parcurs;</p> <p>c) polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă a deținătorilor mijloacelor de transport auto;</p> <p>d) actele referitoare la natura și masa încărcăturii, în cazurile stabilite de legislație.</p>
<p><b>Legea nr.131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier</b></p>	<p><b>Art.VII</b> - Legea nr.131-XVI din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art. 443), se modifică și se completează după cum urmează:</p>		

<p><b>Articolul 53. Dreptul la pensie</b>  Polițistul de frontieră are dreptul la pensie în conformitate cu legislația cu privire la asigurarea cu pensii a militarilor și persoanelor din corpul de comandă și din trupele organelor afacerilor interne.</p>	<p><b>Articolul 53</b>  1. se completează cu alineatul (2<sup>1</sup>) cu următorul conținut:  „(2<sup>1</sup>) Este interzisă circulația autovehiculului fără numere de înmatriculare ale Republicii Moldova sau ale unui stat străin, recunoscut de Republica Moldova.”;  2. alineatul (5) se abrogă.</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică din cadrul Secretariatului Parlamentului</u></b>  <i>La Art. VII</i>, prin care de propune completare art. 53 din Legea privind siguranța traficului rutier cu alin.(2<sup>1</sup>), menționăm că norma în cauză creează confuzie, fapt ce va crea dificultăți în aplicare și interpretare. Putem doar să presupunem intenția autorilor, ca prin norma dată, să interzică circulația autovehiculelor cu plăcile cu numere de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului de către persoanele ce dețin permis de conducere al Republicii Moldova și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova. Prevederea dată însă, este neclară și nu exprimă corect, concis și fără echivoc ideea, așa încât să fie înțeleasă ușor de orice subiect interesat, motiv pentru care sugerăm autorilor modificarea corespunzătoare a acesteia. Aceleași semne de întrebare ridică și norma art. 25 alin.15<sup>2</sup>) din Legea cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, care are o formulare la fel de defectuoasă.</p>	<p><b>Se susține</b>, în următoarea redacție: „(2<sup>1</sup>) Este interzisă circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu numere de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule ce dețin permis de conducere al Republicii Moldova emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova precum și a autovehiculelor cu plăcile cu numere de înmatriculare dintr-un stat străin nerecunoscut de Republica Moldova.”  se completează:  (2<sup>2</sup>) Prin derogare de la alineatul (2<sup>1</sup>) se permite circulația pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu număr de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și municipiul Bender în cazul conducătorilor de autovehicule care dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională, și domiciliază pe teritoriul Republicii Moldova, dacă autovehiculele sînt în</p>
---	---	--	--

		<p><b><u>Violeta Ivanov, Deputat în Parlament</u></b> De adus în concordanță art. VII cu punctele 1 și 4, litera d) ale art. VIII, din proiectul de lege.</p> <p>Pe de o parte, se propune completarea Legii privind siguranța traficului rutier cu prevederi ce interzic circulația pe drumurile publice a autovehiculelor înmatriculate în unitățile administrativ teritoriale din stînga Nistrului <u>pentru toți șoferii</u>, iar pe de altă parte, se propune completarea Codului Contravențional cu sancțiuni pentru conducerea autovehiculelor cu plăcuțe din stînga Nistrului, <u>pentru persoanele care nu au domiciliul acolo și dețin permis de conducere al Republicii Moldova</u>. Aceste două articole din proiectul de lege trebuie aduse în concordanță.</p> <p><b><u>Adrian Lebedinschi, Deputat în Parlament</u></b> alin. (2<sup>1</sup>) al articolului 53 se exclude.</p>	<p>proprietatea agenților economici din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și municipiul Bender și dacă conducătorii de autovehicule sînt angajați ai acestora.”</p> <p><b><u>Se susține</u></b>, în varianta expusă mai sus.</p> <p><b><u>Nu se susține</u></b>, a se vedea argumentele de mai sus.</p>
--	--	--	--

<p><b>Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008</b></p>	<p><b>Art.VIII</b> – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24 octombrie 2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.3–6, art.15), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>		
	<p>1.se completează cu un nou articol cu următorul conținut:  <b>„Art.229<sup>1</sup>. Conducerea autovehiculului cu plăcuțe din stînga Nistrului</b>  Conducerea autovehiculului cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender de către persoanele care nu au domiciliu în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender și dețin permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională se sancționează cu amendă de la 25 la 30 de unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.”;</p>	<p><b><u>Adrian Lebedinski, Deputat în Parlament</u></b>  art. 229<sup>1</sup> se exclude.  Aceste amendamente reies din aceeași problemă gravă, aceeași sarcină pe care o poartă guvernarea Republicii Moldova – reintegrarea. În condițiile în care legea va interzice expres circulația autovehiculelor cu nume de înmatriculare din Transnistria, aceasta va sista orice posibilitate acestor cetățeni ai Republicii Moldova să circule liber pe teritoriul din dreapta Nistrului. Pe lângă încălcarea gravă adusă drepturilor fundamentale ale omului, urmărim încă o piedică în această delicată problemă Transnistreană. În al doilea rând, sancționarea conducerii autovehiculului cu plăcuțe din UAT din stînga Nistrului și mun. Bender de către persoane care nu au domiciliul în UAT din stînga Nistrului și mun. Bender și dețin permis de conducere al Republicii Moldova, fiind departe de a soluționa problema eventualelor fraude comise în scopuri de evaziuni fiscale ale</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

		<p>cetățenilor care, deși trăiesc pe teritoriul Republicii Moldova, aleg să aibă plăcuțe din UAT din stânga Nistrului și mun. Bender, mai creează noi probleme în ceea ce privește aspectul juridic. Astfel, autoritățile moldave recunosc de jure niște documente emise de autorități neconstituționale, recunoscute și mai încurajează cetățenii ce locuiesc pe teritoriul drept al Republicii Moldova să „migreză cu actele” în stânga Nistrului. Astfel, consider necesară excluderea acestor prevederi.</p> <p><b><u>DI Vladimir Turcan, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>Art. VIII din proiect prevede amendarea Codului contravențional în sensul ordonării circulației autovehiculelor, însă cu restrângerea unor drepturi și principii constituționale și anume dreptul la circulație, principiul universal de aplicare a normelor de drept și principiul egalității în fața legii. Art. 229<sup>1</sup> cu care se propune a fi completat Codul contravențional prevede răspunderea contravențională pentru conducerea autoturismelor cu plăcuțe din unitățile administrative teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender de către persoane, care nu au un domiciliu în localitățile respective și dețin permis de conducere al RM. În conformitate cu legislația ce</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>
--	--	---	----------------------------------

reglementează raporturile juridice din cadrul traficului rutier, persoanelor li se asigură participarea la trafic prin prisma actelor juridice de drept civil, cum ar fi mandatul spre exemplu. Astfel, în conformitate cu art. 33 al Legii privind siguranța traficului rutier conducătorul de vehicul are dreptul să acorde în modul stabilit, altor persoane care posedă permis de conducere dreptul de a conduce și utiliza autovehiculul proprietate personală. La fel acest articol stabilește obligațiuni față de trafic în egală măsură atât pentru proprietar, cât și pentru mandatarul în posesia căreia se află autovehiculul.

Pe lângă faptul că propunerea din proiect va îngreuna drepturile fundamentale și cele civile care urmează a fi asigurate în egală măsură tuturor persoanelor pe teritoriul RM, aceasta va avea și un impact social negativ, consecințele căruii categoric nu vor contribui la consolidarea încrederii în procesul de reglementare a diferendului transnistrean.

**Direcția generală Juridică din cadrul Secretariatului Parlamentului**

La Art.VIII, prin care se prevede completarea Codului contravențional cu un articol nou 229<sup>1</sup>, reținem necesitatea conformării proiectului de

		<p>lege cu norma art.19 din Legea nr.780/2001, care stabilește că terminologia utilizată în actul elaborat este constantă și uniformă ca și în celelalte acte legislative. În acest sens, Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere nr. 357 din 13.05.2009, pct.9 prevede că, pentru a fi admise în traficul rutier, vehiculele trebuie să fie înmatriculate sau, după caz, înregistrate și să poarte <u>plăcile cu numărul de înmatriculare</u> (înregistrare) corespunzător standardului.</p> <p>Redactarea corespunzătoare este aplicabilă în egală măsură și la art.438 alin.(1) lit.d).</p> <p>Semnalăm că, reieșind din conținutul art.229<sup>1</sup> din Codul contravențional, rezultă că este permisă conducerea autovehiculului cu plăcile cu numărul de înmatriculare din unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului, de către persoane care au domiciliul în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și dețin permis de conducere din Republica Moldova. Ținem să evidențiem faptul că, acest fapt va permite în continuare practica vicioasă de conducere a autovehiculelor înregistrate în stânga Nistrului de către persoanele care au domiciliul acolo, mai mult, acest</p>	
--	--	---	--

		<p>fenomen ar putea avea o amploare semnificativă în condițiile în care conducătorii de autovehicule pot circula pe drumurile publice deținând un document ce atestă dreptul la utilizarea lui (procura auto, mandat). În vederea soluționării problemei invocate mai sus, dar și pentru realizarea scopului proiectului de lege, considerăm că, prevederile acestuia trebuie să se aplice în egală măsură și asupra conducătorilor de autovehicule înregistrate în unitățile administrativ teritoriale din stânga Nistrului, fără careva excepții.</p>	
<p><b>Articolul 287<sup>3</sup>.</b> Încălcarea regulilor privind vinieta</p> <p>(1) Aflarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului neînmatriculat în Republica Moldova, clasificat la poziția tarifară 8703, și a remorcii atașate la acesta, clasificată la poziția tarifară 8716, fără certificatul ce atestă achitarea vinietei pentru o perioadă mai mică de 7 zile se sancționează cu amendă de 100 de unități convenționale.</p> <p>(2) Aflarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului neînmatriculat în Republica Moldova, clasificat la poziția tarifară 8703, și a remorcii atașate la acesta, clasificată la poziția tarifară 8716, fără certificatul ce atestă achitarea vinietei pentru o perioadă mai mare de 7 zile</p>	<p>2.Art. 287<sup>3</sup> se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:</p> <p>„(5) Aplicarea și executarea sancțiunii contravenționale nu absolvă contravenientul de executarea obligației pentru a cărei neîndeplinire a fost aplicată. În acest caz, contravenientul achită vinieta conform anexei nr. 2<sup>1</sup> al Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, inclusiv în mărimea stabilită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv cele incomplete, ce urmează după primele 180 de zile.”;</p>	<p><b><u>Violeta Ivanov, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>de exclus textul „inclusiv în mărimea stabilită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv cele incomplete, ce urmează după primele 180 de zile”.</p> <p>Prevederile din proiectul de lege, care se propun a fi excluse, se referă la persoanele fizice cu domiciliul într-un stat străin și care au permis de conducere emis în țara în care au domiciliul. Din acest motiv, considerăm că pentru o persoană care <u>efectiv domiciliază în străinătate</u>, perioada de 180 de zile pe parcursul a 12 luni consecutive, este suficientă. Considerăm că aprobarea proiectului în varianta propusă de autor, nu va</p>	<p><b><u>Nu se susține</u></b>, ase vedea argumentele aduse mai sus.</p>

<p>se sancționează cu amendă de 130 de unități convenționale.</p> <p>(3) Săvârșirea repetată, în cursul aceluiași an calendaristic, a contravenției prevăzute la alin.(1) de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție se sancționează cu amendă de 130 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de 200 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p> <p>(4) Săvârșirea repetată, în cursul aceluiași an calendaristic, a contravenției prevăzute la alin.(2) de către o persoană sancționată deja pentru această contravenție se sancționează cu amendă de 150 de unități convenționale aplicată persoanei fizice, cu amendă de 300 de unități convenționale aplicată persoanei juridice.</p>		<p>soluționa problema care se propune a fi soluționată prin acest proiect, deoarece efectul va fi nu înmatricularea autoturismelor în Republica Moldova, ci stabilirea reședinței cetățenilor Republicii Moldova, care dețin mai multe cetățenii, în alte state. Totodată, atragem atenția, că Vinieta este o taxă de drum, dar nu o pîrghie de luptă cu circulația autovehiculelor înregistrate în alte state, fără a avea o limită de timp.</p>	
<p><b>Articolul 438.</b> Înlăturarea de la conducerea vehiculului</p> <p>(1) Persoana care conduce vehiculul este înlăturată de la conducere dacă:</p> <p>a) există temeieri suficiente de a presupune că se află în stare de ebrietate inadmisibilă produsă de alcool sau în stare de ebrietate produsă de alte substanțe;</p> <p>b) nu are asupra sa documentul care confirmă dreptul de a conduce sau de a folosi vehiculul;</p> <p>c) a expirat termenul de 90 de zile de</p>	<p>3. la articolul 438 alineatul (1):</p> <p>1) litera c) va avea următorul conținut: „c) a expirat termenul de 180 de zile de admitere temporară a mijlocului de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova, cu excepția cazului în care mijlocul de transport este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliul în orice stat străin și care deține permis de conducere emis în țara în care are domiciliul;”;</p> <p>2) se completează cu litera d) cu următorul conținut:</p>	<p><b><u>Violeta Ivanov, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>de exclus următorul text din litera c) „cu excepția cazului în care mijlocul de transport este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliul în orice alt stat străin și care deține permis de conducere emis în țara în care are domiciliul”.</p> <p>Prevederile din proiectul de lege, care se propun a fi excluse, se referă la persoanele fizice cu domiciliul într-</p>	<p><b><u>Nu se susține</u></b>, a se vedea argumentele aduse mai sus.</p>

<p>admitere temporară a mijlocului de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(2) Persoana indicată la alin.(1) în situația de la lit.a) este obligată să accepte, la cererea agentului constatator, testarea alcoolsopică, examenul medical, prelevarea de sânge și de eliminări ale corpului pentru analiză.</p> <p>(3) Testarea alcoolsopică, examenul medical, prelevarea de sânge și de eliminări ale corpului pentru analiză se efectuează de un specialist abilitat cu asemenea atribuții. Pentru prezentarea cu bună știință a unei concluzii false, specialistul răspunde în conformitate cu art.312 din Codul penal.</p> <p>(4) Modul de efectuare a testării alcoolsopice, a examenului medical, precum și de constatare a gradului de ebrietate produsă de alcool sau de alte substanțe, se stabilește de Guvern.</p>	<p>„d) nu are domiciliu în unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender, deține permis de conducere al Republicii Moldova, emis în modul stabilit de legislația națională și conduce un autovehicul cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun.Bender.”;</p>	<p>un stat străin și care au permis de conducere emis în țara în care au domiciliul. Din acest motiv, considerăm că pentru o persoană care <u>efectiv domiciliază în străinătate</u>, perioada de 180 de zile pe parcursul a 12 luni consecutive, este suficientă. Considerăm că aprobarea proiectului în varianta propusă de autor, nu va soluționa problema care se propune a fi soluționată prin acest proiect, deoarece efectul va fi nu înmatricularea autoturismelor în Republica Moldova, ci stabilirea reședinței cetățenilor Republicii Moldova, care dețin mai multe cetățenii, în alte state. Totodată, atragem atenția, că Vinieta este o taxă de drum, dar nu o pîrghie de luptă cu circulația autovehiculelor înregistrate în alte state, fără a avea o limită de timp.</p> <p><b><u>Adrian Lebedinschi, Deputat în Parlament</u></b> art.438 alin.(1) punctul d) se exclude.</p> <p><b><u>Comisia economic, buget și finanțe</u></b> Art.438 litera d) se completează în final cu textul „cu excepția prevăzută la art.53 alin.( 2<sup>2</sup>) din Legea privind siguranța traficului rutier”. Propunerea reiese din completările la art.53 din Legea privind siguranța</p>	<p><b><u>Nu se susține</u></b>, a se vedea argumentele aduse mai sus.</p> <p><b><u>Se susține.</u></b></p>
---	--	---	--

	<p><b>Art.IX – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000 și ale Legii nr.1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:</b></p> <p>1. În perioada 01 decembrie 2016 până la 01 februarie 2017 persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova până la data de 1 noiembrie 2016 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, ce au fost declarate prin acțiune conform art.184<sup>1</sup> din Codul vamal și art.10 alin. (3) din Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, precum și persoanele care dețineau până la 01 noiembrie 2016 în posesie sau în folosință mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender, au dreptul de a le plasa sub regimul vamal de import, cu achitarea accizului în mărime de 30% din cota accizului stabilită pentru anul 2016, cu prezentarea certificatului</p>	<p>traficului rutier.</p> <p><b><u>Corneliu Dudnic, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>La Articolul IX, pct.1, textul „În perioada 1 decembrie 2016 până la 1 februarie 2017” se substituie cu textul „În termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi”.</p> <p>Amendamentul respectiv are drept scop ajustarea termenilor pentru care urmează a fi acordat dreptul de a importa autoturisme, ținînd cont de imposibilitatea adoptării proiectului de Lege în lectură finală pînă la data de 1 decembrie 2016.</p> <p>De asemenea, extinderea termenului de la 2 la 3 luni este necesar pentru a acorda o perioadă de timp suficientă atît pentru cetățeni cît și pentru autorități, în vederea efectuării procedurilor vamale, și respectiv înregistrarea autovehiculelor.</p> <p><b><u>Vladimir Cernat, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>„punctul 1, sintagma „În perioada 1 decembrie 2016 pînă la 1 februarie 2017” se substituie cu sintagma „În termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi”, iar după sintagma „persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova pînă la data de 1 noiembrie</p>	<p><b><u>Se susține parțial</u></b>, Sintagma „În perioada 01 decembrie 2016 pînă la 01 februarie 2017” se substituie cu sintagma: „În perioada de la 01 ianuarie 2017 pînă la 01 aprilie 2017”</p> <p><b><u>Se susține parțial</u></b>, în partea ce ține de termenul care se propune a fi pentru înregistrarea autovehiculelor în Republica Moldova, în varianta propusă mai sus. Ce ține de permiterea înregistrării în Republica Moldova a autovehiculelor cu termenul de exploatare numai</p>
--	--	---	--

	<p>care atestă achitarea vinierei, și înregistrarea acestuia în conformitate cu cadrul legal în vigoare. Pentru mijloacele de transport cu termen de exploatare mai mare de 10 ani se aplică cota accizei în mărime de 30% din cota accizului pentru anul 2016 stabilită pentru 10 ani.</p> <p>2. Obligația de prezentare a certificatului care atestă achitarea vinierei nu se aplică în privința mijloacelor de transport auto cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului și mun. Bender.”</p>	<p>2016 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare” se completează cu sintagma „sau persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova, pînă la data publicării prezentei legi, mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, cu termenul de exploatare nu mai mare de 10 ani”.”</p> <p><b><u>Violeta Ivanov, Deputat în Parlament</u></b> la punctul 1 de substituit în ambele cazuri „30 %” cu „100 %”.</p> <p>Prin proiectul de lege se dezavantajează persoanele care s-au conformat legislației Republicii Moldova și, pe de o parte au importat autoturisme cu vîrsta de pînă la 10 ani, iar pe de altă parte, au achitat accizul prevăzut de Codul fiscal în mărime de 100 %. Prin acest proiect de lege, statul descurajează cetățenii să respecte legislația și îi motivează să caute căi de ocolire a acesteia. Pentru a nu dezavantaja cetățenii care sau conformat legislației, se propune ca înmatricularea mașinilor cu vîrsta de peste 10 ani, să se permită cu plata accizului în mărime de 100% din cota accizului pentru anul 2016 stabilită</p>	<p>mare de 10 ani, introduse pînă la data publicării prezentei legi se susține în varianta propusă mai sus.</p> <p><b><u>Nu se susține</u></b>, deoarece problema apărută în ultimii ani a autovehiculelor neînmatriculate în Republica Moldova poate fi soluționată prin promovarea proiectului în formula propusă de Guvern, ori această propunere nu va conduce la scopul scontat.</p>
--	---	---	---

		<p>pentru 10 ani.</p> <p><b><u>Adrian Lebedinski, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>Articolul IX va avea următorul conținut:</p> <p>„1.În perioada 1 ianuarie 2017 până la 1 aprilie 2017, persoanele fizice rezidente care au introdus pe teritoriul Republicii Moldova până la data de 1 ianuarie 2017 mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, ce au fost declarate prin acțiune conform art. 184<sup>1</sup> din Codul vamal și art. 10, alin. (3) din Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, au dreptul de a le plasa sub regimul vamal de import, cu achitarea accizului în mărime de 30% din cota accizului stabilită pentru anul 2017, cu înregistrarea acestuia în conformitate cu cadrul legal în vigoare. Pentru mijloacele de transport cu termen de exploatare mai mare de 10 ani se aplică cota accizei în mărime de 50% din cota accizului pentru anul 2017 stabilită pentru 10 ani.</p> <p>2.Persoanele care dețineau până la 1 ianuarie 2017 în posesie sau în folosință mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703,</p>	<p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece proiectul de lege prevede o derogare de la normele legale actuale și vine să soluționeze o problemă ce ține de autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova înglobând toate categoriile de persoane care dețin mijloace de transport rutier neînmatriculate în Republica Moldova indiferent de termenul lor de exploatare. Propunerea de a diferenția impunerea pentru mijloacele de transport la înregistrarea acestora în funcție de termenul lor de exploatare modifică conceptul proiectului de lege și stabilește o inechitate socială.</p> <p>Ce se referă la propunerea de la pct.2 considerăm inacceptabilă, deoarece această normă ar putea fi utilizată ca o</p>
--	--	--	--

		<p>indiferent de termenul de exploatare, cu plăcuțe din unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului și mun. Bender, au dreptul de a le plasa sub regimul vamal de import, fără achitarea accizului, cu înregistrarea acestuia în conformitate cu cadrul legal în vigoare și cu prezentarea certificatului care atestă achitarea vinierei. Pentru mijloacele de transport cu termen de exploatare mai mare de 10 ani se aplică cota accizei în mărime de 25% din cota accizului pentru anul 2017 stabilită pentru 10 ani.”</p> <p>În primul rând, se propune ajustarea datei în care persoanele au dreptul de a plasa mijloacele de transport sub regimul vamal de import, cu achitarea accizului în mărime de 30% din cota accizului stabilită pentru anul 2017, luând în considerație faptul că Guvernul a calculat greșit termenul în care urmează să fie adoptat acest proiect de lege. Totodată, se propune mărirea termenului oferit pentru a plasa autovehiculul sub regimul vamal de import până la 3 luni.</p> <p>În al treilea rând, se oferă o lună (până la 1 ianuarie 2017) pentru ca doritorii să-și poată introduce pe teritoriul Republicii Moldova mijloace de transport auto, cu dreptul</p>	<p>portiuă pentru înregistrarea autovehiculelor fără achitarea drepturilor de import atît pentru cele noi cît și pentru cele folosite.</p>
--	--	--	--

de a le plasa sub regimul vamal de import, cu achitarea accizului în mărime de 30% din cota accizului stabilită pentru anul 2017, oferind astfel posibilitate ca de această "amnistie" să beneficieze mai multe persoane. Or, art. 16 al Legii Supreme consfințește egalitatea tuturor cetățenilor ai RM. În aceste circumstanțe, nu putem permite ca Guvernul să fie acuzat de lobarea intereselor unor actori, precum angajații Centrului Național Anticorupție, care au știut despre modificările ce urmează să fie introduse în legislație cu aproape jumate de an înaintea celorlalți cetățeni, și alți cetățeni care au fost informați din timp despre modificările date. Consider justă oferirea posibilității tuturor cetățenilor interesați să beneficieze de această reducere de 70% din cota accizului.

Totodată, luând în considerație prioritatea guvernării Republicii Moldova de a reintegra cetățenii din stânga Nistrului, consider optimal oferirea acestora toate condițiile pentru a-și înregistra autovehiculele în Republica Moldova. Eu reies din raționamentul că, în locul aplicării sancțiunilor și interdicțiilor propuse de proiectul de lege inițial, acestora urmează să le fie oferite beneficii,

		<p>pentru a-i motiva să se înregistreze pe teritoriul Republicii Moldova, urmând ca în viitor aceștia să achite taxa pentru drumuri și revizia tehnică, etc.</p> <p>În final, pentru autovehiculele care au un termen de exploatare mai mare de 10 ani, luând în considerație pericolul și costurile suplimentare de exploatare pe care acestea le creează, se propune achitarea unei cote de acciz mai mare decât pentru acele autovehicule, termenul de exploatare al cărora nu depășește 10 ani.</p> <p><b><u>Vladimir Turcan, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>Prin dispoziția Art. IX al proiectului prin derogare de la legislația fiscală și ce vamală, persoanelor rezidente care au introdus pe teritoriul RM până la 1 noiembrie 2016 autovehicule (poziție tarifară 8703) indiferent de vârsta acestora în temeiul art. 184<sup>1</sup> din Codul vamal precum și celor ce dețineau până la această dată astfel de automobile înregistrate pe teritoriul din stînga Nistrului, se permite devamarea lor cu achitarea avizului în proporție de 30% din cota accizului stabilit pentru anul 2016.</p> <p>Ținînd cont de caracterul acestei norme, putem conchide faptul că se intenționează instituirea și aplicarea unei amnistii fiscale la importul unor</p>	<p><b><u>Nu se sustine</u></b>, excluderea normei din proiectul de lege, or această normă de derogare este unul din conceptul legii prin care se propune înregistrarea mijloacelor de transport auto în Republica Moldova la un preț redus. Ținem să menționăm că beneficiile statului din aceste propuneri sunt încasări la buget, apariția obligației pentru conducătorii auto de a se conforma legislației în partea ce ține de efectuarea reviziei tehnice, asigurării cu RCA, posibilitatea promptă privind identificarea persoanelor proprietare a acestor mijloace de transport</p>
--	--	---	--

		<p>bunuri doar pentru o categorie determinată de persoane. Pe lângă faptul că prevederea dată presupune un tratament diferențiat al persoanelor în cadrul reglementărilor vamale, care și în acest caz derogă de la principiile constituționale, iar art. 19 din Cod vamal garantează exercitarea acestor drepturi în condiții egale ”persoanele beneficiază de drepturi egale pentru a introduce și a scoate din Republica Moldova mărfuri și mijloace de transport”, aceasta poartă evident un caracter de lobby, prejudiciind intereselor societății (inechitate socială) și ale statului în întregime (omiterea încasărilor potențiale la bugetul de stat).</p> <p>În aceste condiții propunerea dată este considerată ca inoportună și urmează a fi exclusă din textul proiectului de lege.</p> <p><b><u>Valeriu Ghilețchi, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>La punctul 1 expresia „până la data de 1 noiembrie 2016” se propune să fie înlocuită cu sintagma „până la intrarea în vigoare a legii respective”.</p> <p>Argumentare</p> <p>Este foarte important să încercăm să asigurăm o anumită echitate socială. Derogarea propusă de Guvern avantajează cetățenii care au adus</p>	<p>în cazul implicării acestor autovehicule la încălcarea legislației, etc.</p> <p><b><u>Nu se susține</u></b>, deoarece această propunere va evidenția discriminarea și mai mult față de persoanele care în perioada de după 1 noiembrie 2016 au introdus pe teritoriul țării în regim de import autovehicule pentru care au plătit drepturile de import. Totodată, modificarea datei de 1 noiembrie 2016 schimbă</p>
--	--	--	--

		<p>mașini cu numere străine și penalizează cetățenii care au plătit toate taxele de înregistrare a automobilelor în Republica Moldova. Se propune ca termenul limită de 1 noiembrie să fie înlocuit, astfel încât cetățenii care au adus mașini cu numere străine și după 1 noiembrie de asemenea să beneficieze de acest fapt. Astfel, vor fi evitate și speculațiile pe marginea subiectului că această modificare este făcută pentru un anumit grup de oameni care au știut data limită stabilită. Stabilind un termen ulterior aprobării legii vom oferi previzibilitate și un drept tuturor cetățenilor care doresc să-și aducă un automobil fără a discrimina și/sau penaliza pe cei care au plătit toate taxele de înregistrare a automobilelor.</p>	conceptul proiectului de lege.
	<p><b>Art. X</b> – Prin derogare de la prevederile art.348<sup>4</sup> alin.(2) și (4) din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997, în calitate de puncte autorizate de achitare a taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716 (vinieta), pe perioada definitivării și punerii în aplicare de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p><b><u>Adrian Lebedinschi, Deputat în Parlament</u></b> cuvintele „31 decembrie 2016” se substituie cu cuvintele „1 aprilie 2017”.</p>	<b><u>Se sustine.</u></b>

	Drumurilor a mecanismul de calculare, încasare și control a vinietai, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2016, se desemnează locul aflării organului vamal.		
	<p><b>Art. XI</b> – Guvernul în termen de pînă la 1 februarie 2017 va modifica și aproba actele normative necesare punerii în aplicare a prevederilor prezentei legi.</p>	<p><b><u>Corneliu Dudnic, Deputat în Parlament</u></b>  La Articolul XI, textul „în termen de pînă la 1 februarie 2017” se substituie cu textul „în termen de 90 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi”.</p> <p>Amendamentul respectiv are drept scop ajustarea termenilor pentru care urmează a fi acordat dreptul de a importa autoturisme, ținînd cont de imposibilitatea adoptării proiectului de Lege în lectură finală pînă la data de 1 decembrie 2016.</p> <p>De asemenea, extinderea termenului de la 2 la 3 luni este necesar pentru a acorda o perioadă de timp suficientă atît pentru cetățeni cît și pentru autorități, în vederea efectuării procedurilor vamale, și respectiv înregistrarea autovehiculelor.</p> <p><b><u>Adrian Lebedinski, Deputat în Parlament</u></b>  cuvintele „1 februarie 2017” se substituie cu cuvintele „1 aprilie 2017”.</p>	<p><b><u>Se sustine parțial</u></b>, sintagma „1 februarie 2017” se substituie cu sintagma „1 aprilie 2017”.</p> <p><b><u>Se sustine.</u></b></p>
	<b>Art. XII</b> – Prezenta lege intră în vigoare	<b><u>Corneliu Dudnic, Deputat în</u></b>	<b><u>Se sustine parțial</u></b> în

	<p>la data publicării, cu excepția art.V – VII, VIII pct.1 și 4, care se pun în aplicare la 1 februarie 2017.</p>	<p><b><u>Parlament</u></b>  La Articolul XII, textul „la 1 februarie 2016” se substituie cu textul „în termen de 90 de zile de la data publicării prezentei legi”.</p> <p>Amendamentul respectiv are drept scop ajustarea termenilor pentru care urmează a fi acordat dreptul de a importa autoturisme, ținând cont de imposibilitatea adoptării proiectului de Lege în lectură finală pînă la data de 1 decembrie 2016.</p> <p>De asemenea, extinderea termenului de la 2 la 3 luni este necesar pentru a acorda o perioadă de timp suficientă atât pentru cetățeni cît și pentru autorități, în vederea efectuării procedurilor vamale, și respectiv înregistrarea autovehiculelor.</p> <p><b><u>Adrian Lebedinschi, Deputat în Parlament</u></b>  cuvintele „1 februarie 2017” se substituie cu cuvintele „1 aprilie 2017”.</p> <p><b><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></b>  Articolul se propune de completat cu norme tranzitorii privind calcularea termenului de 180 de zile în vederea excluderii unor interpretări eronate a legii.</p> <p>„(2) Pentru autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova care au fost introduse pe</p>	<p>următoarea redacție:  <b>„Art. XII – Prezenta lege intră în vigoare la 01 ianuarie 2017, cu excepția art.V – VII, VIII pct.3, care se pun în aplicare la 1 aprilie 2017.”</b></p> <p><b><u>Se sustine.</u></b></p> <p><b><u>Se sustine.</u></b></p>
--	---	---	--

		<p>teritoriul vamal al Republicii Moldova prin declarare prin acțiune pînă la momentul intrării în vigoare a prezentei legi, termenul de declarare prin acțiune de 180 de zile începe de la data intrării în vigoare a prezentei legi.”</p> <p><b><u>Valeriu Ghilechi, Deputat în Parlament</u></b></p> <p>Expresia „prezenta lege intră în vigoare la data publicării” se propune să fie înlocuită cu sintagma „prezenta lege intră în vigoare la data de 20 decembrie 2016”.</p>	<p><b><u>Nu se susține</u></b>, deoarece se propune ca legea să intre în vigoare de la 1 ianuarie 2017.</p>
		<p><b><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></b></p> <p>În scop de rigoare redacțională se propune ca pe tot cuprinsul proiectului de lege cuvintele „autovehicul”, „vehicul”, „mijloace de transport” la cazul respectiv se va substitui cu cuvintele „mijloc de transport auto” la cazul respectiv.</p>	<p><b><u>Se susține.</u></b></p>

