

OEB
Pr. 390
17.09.2020



CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr.31-06-9619

Chișinău

22 octombrie 2020

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul prevederilor art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, se prezintă *Avizul la proiectul de lege pentru modificarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999* (inițiativa legislativă nr.390 din 17 septembrie 2020), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.766 din 21 octombrie 2020.

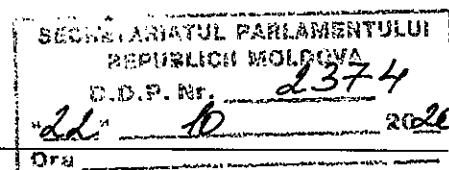
Anexă:

1. Hotărârea Guvernului privind aprobarea Avizului (în limba română–1 filă și în limba rusă–1 filă);
2. Avizul la proiectul de lege (în limba română–2 file).

Secretar general
adjunct al Guvernului

Roman CAZAN

Ex: Silvia Muntean
Tel: 022250201
E-mail: silvia.muntean@gov.md



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373-22-250104

Fax:
+ 373-22-242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. 766
din 21 octombrie 2020
Chișinău

**Privind aprobarea Avizului la proiectul de lege pentru
modificarea Codului navigației maritime comerciale
al Republicii Moldova nr. 599/1999**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege pentru modificarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999.

Prim-ministru

Contrasemnează:

Ministrul economiei
și infrastructurii

Ministrul justiției



ION CHICU

Serghei Railean

Fadei Nagacevski

Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 766/2020

AVIZ
**la proiectul de lege pentru modificarea Codului navigației maritime
comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999**

Guvernul a examinat proiectul de lege pentru modificarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 390 din 17 septembrie 2020) de către domnul Radu Marian, deputat în Parlament, și comunică următoarele.

Sub aspectul tehnicii legislative, la art. I: în partea dispozitivă denumirea actului normativ se va expune în următorul mod: „Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999”. Totodată, la sursa publicării legii, cuvintele „publicat în” se vor exclude, iar cifrele „02” se vor substitui cu cifra „2”. Punctele 1 și 2 se referă la modificarea art. 7 din Codul navigației maritime comerciale, prin urmare, se vor unifica într-un singur punct, expus fără numerotare și structurat în alineate distincte. Cuvintele „se adaugă textul” se vor substitui cu „se completează cu cuvintele”. Se va reține că, în conformitate cu uzanțele de tehnică legislativă, cuvântul „sintagma” se utilizează cu referire la un grup de două sau mai multe cuvinte între care există raporturi de subordonare; cuvântul „textul” se folosește pentru individualizarea unor cuvinte și cifre, cuvinte și semne de punctuație, cifre și semne de punctuație, iar în celelalte cazuri, pentru formularea dispozițiilor de modificare și completare, se utilizează termenii „cuvântul”/„cuvintele”, după caz, termenii „cifra”/„cifrele”. La art. II alin. (2), cuvintele „de la data publicării” se vor substitui cu cuvintele „de la data intrării în vigoare”, or, potrivit art. 102 din Constituția Republicii Moldova, art. 37 din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, art. 44 din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, hotărârile Guvernului se adoptă pentru exercitarea atribuțiilor constituționale și a celor ce decurg din Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern, precum și pentru organizarea executării legilor.

Analizând dispozițiile inițiativei legislative privind introducerea cerinței ca societățile de clasificare recunoscute de Guvernul Republicii Moldova să fie recunoscute anterior și de Comisia Europeană, constatăm că aceasta corespunde legislației Uniunii Europene, mecanismul fiind reglementat în art. 21 din Directiva 2016/1629/UE, aplicabilă statelor membre ale UE, respectiv, proiectul nu ridică aspecte de compatibilitate cu legislația UE. Totuși, proiectul implică probleme de aplicabilitate practică și va genera anumite restricții de acces pe piața Republicii Moldova a societăților de clasificare ce nu vor avea recunoașterea Comisiei Europene.

În altă ordine de idei, datele furnizate pe portalul Memorandumului de înțelegere a controlului statului port de la Paris (Paris Mou) arată că performanța

societăților internaționale de clasificare a navelor nu este direct legată de deținerea acestora a recunoașterii Comisiei Europene, unele din societăți care nu dețin această recunoaștere demonstrează performanțe în cadrul Paris Mou, altele, recunoscute de UE, clasându-se inferior. Cert este și faptul că performanța unei societăți de clasificare și poziția sa în clasamentul Paris Mou depinde de mulți factori, printre care cel mai important este numărul de nave cu care colaborează.

În același timp, întru executarea prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 2/2020 privind aprobarea Regulamentului cu privire la normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime și abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 1608/2003 cu privire la recunoașterea societăților internaționale de clasificare a navelor, organul de specialitate din subordinea Ministerului Economiei și Infrastructurii a aprobat Directiva operațională nr. 36-P din 12 mai 2020 privind procedurile de aplicare pentru recunoașterea organizațiilor cu rol de inspecție și control al navelor de circulație maritimă și mixtă, care prevede că societățile de clasificare recunoscute anterior urmează a fi auditate de către Agenția Navală a Republicii Moldova într-o perioadă de cel mult 2 ani, precum și cerințele privind procedura de reaplicare pentru a beneficia de recunoaștere pe viitor a acestor organizații, cerințele minime pentru o societate de clasificare și procedura de auditare, însă la 5 luni de la emiterea directivei menționate doar 9 dintre cele mai mult de 20 de societăți recunoscute de Guvernul Republicii Moldova și-au manifestat interesul de a colabora cu Agenția Navală a Republicii Moldova, dintre care doar 2 dețin recunoașterea UE și sunt membre ale Asociației Internaționale a Societăților de Clasificare. Prin urmare, se atestă o lipsă de interes a societăților recunoscute de UE să colaboreze cu administrația maritimă a statului, fapt care, în eventualitatea unor modificări la Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999, în sensul prezentei inițiative legislative, vor conduce la imposibilitatea exploatării flotei maritime înregistrate în Republica Moldova.

În contextul celor menționate, Guvernul nu susține inițiativa legislativă nr. 390 din 17 septembrie 2020.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 766

от 21 октября 2020 г.

Кишинэу

**Об утверждении Заключения по проекту Закона о внесении изменений
в Кодекс торгового мореплавания Республики Молдова № 599/1999**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту Закона о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Республики Молдова № 599/1999.

Премьер-министр

ИОН КИКУ

Контрасигнуют:

Министр экономики
и инфраструктуры

Сергей Райлян

Министр юстиции

Фадей Нагачевски