



**Secretariatul Parlamentului  
Republicii Moldova**

**Direcția generală juridică**

**A V I Z**

**la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre  
Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind  
podul rutier peste râul Prut, la frontiera între două state, între  
localitățile Leușeni (Republica Moldova) -Albița (România),  
semnat la 9 mai 2023**

**( nr. 163 din 31.05.2023 )**

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996, ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative și ale Legii nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și comunică următoarele.

Proiectul legii a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.325/2023, în temeiul prevederilor art.14 alin.(4) din Legea privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova nr.595/1999.

Conform notei informative, prin prezentul proiect de lege se propune ratificarea Acordului menționat în titlu, potrivit căruia se va efectua reabilitarea podului rutier de frontieră între cele doua state, peste râul Prut, între localitățile Leușeni (Republica Moldova) și Albița (România).

Justificarea acestei inițiative are drept tremei, atât starea tehnica a podului, cât și faptul că acesta este parte componenta a rețelei trans-europene de transport TEN-T. Părțile contractante (cele doua guverne): convin să construiască, exploateze și să întrețină, în conformitate cu legislația lor națională, obiectivul respectiv, podul propriu-zis împreună cu rampele de acces amplasate pe teritoriul fiecărui stat al părții contractante, inclusiv alte dispozitive și semnalizări cu respectarea caracteristicilor care

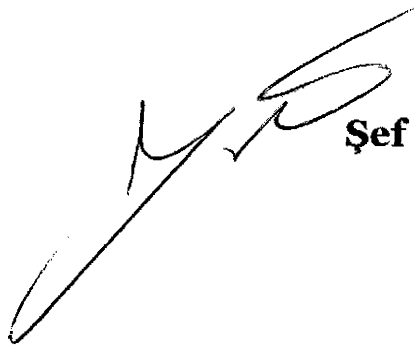
să confere siguranța și securitatea traficului rutier.

Acțiunea de reabilitare a podului in cauza este inclusă în Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, aprobată prin Legea nr. 315/2022, „Reabilitarea/consolidarea și construcția podurilor rutiere de frontieră, peste râul Prut, inclusiv la Ungheni, Sculeni, Nisporeni, Leușeni, Leova, Cantemir și Cahul, conform acordurilor semnate între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României”.

Cu referire la aspectul normativ, prevederile Acordului sânt compatibile cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte și cu normele juridice internaționale aferente domeniului respectiv.

Potrivit procedurii speciale, stabilite de Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, este necesar de a se indica expres, pe lângă data semnării și informația referitoare la locul semnării tratatului.

Procedura legislativă de înaintare a proiectului de lege spre examinare a fost respectată. Oportunitatea adoptării acestuia ține nemijlocit de atribuțiile Parlamentului.



**Șef Direcție generală  
Ion CREANGĂ**

*Ex. Sv.Cicati  
Tel.569*