



Parlamentul  
Republicii Moldova

DEZ-OF nr. 614  
29 noiembrie 2023

## Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

### Direcția generală juridică

#### A V I Z

### la proiectul de lege privind introducerea în Republica Moldova a unor unități de transport electric (nr. 412 din 22.11.2023)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017 și menționează următoarele.

#### *Aspecte de ordin general și procedural*

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați în Parlamentul Republicii Moldova, conform prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Prin natura reglementarilor, proiectul de lege se atribuie la categoria legilor organice, iar domeniul de reglementare ține de competența exclusivă a Parlamentului, fiind astfel incidente prevederile art. 66 și 72 din Constituția Republicii Moldova.

3. Proiectul de lege prevede o norma de derogare de la prevederile Codului vamal nr. 1149/2000, Codului fiscal nr. 1163/1997 și ale Legii nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal, în scopul realizării proiectului "Mobilitate urbană și iluminat stradal în municipiul Bălți", finanțat din creditul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și din grantul Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene. Norma de derogare prevede că (conform contractului încheiat în baza procedurilor de achiziție ale BERD) Primăria municipiului Bălți se scutește de drepturile de import pentru 22 de unități de transport electric (troleibuze noi cu podea joasă și parcurs autonom de cursă lungă de model „DNIPRO-T203”) livrate de Societatea cu Răspundere Limitată „Torgovii Dom Litan” din or. Dnipro (Ucraina) în baza contractului nr. BMSLP01, fără drept de înstrăinare a acestora.

4. Întru respectarea prevederilor art. 30 alin.(1) lit. e) din Legea nr. 100/2017 în coroborare cu prevederile art. 57 alin.(2) lit.d) din Regulamentul Parlamentului și luând în considerare că suma drepturilor de import calculate, pentru care se acorda scutirea ar putea constitui sursă de venit la bugetul de stat, nota informativă trebuie să includă informații

referitoare la *calculele privind suma drepturilor de import calculate, pentru care se acorda scutirea.*

Nota informativă la proiectul de lege prevede că pentru procurarea a 22 de troleibuze va fi alocată suma de 5,8 milioane EUR, iar pentru iluminatul stradal – 1,2 milioane EUR (în total 7,0 milioane EUR). Sus-numitele achiziții vor fi finanțate din creditul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în suma de 4,6 milioane EUR și din grantul Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene în suma de 2,4 milioane EUR.

5. Faptul dat implică obligativitatea respectării prevederilor art.131 alin.(4) din Constituție și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, care condiționează adoptarea propunerilor legislative sau amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. Potrivit Hotărârii Curții Constituționale nr.29/2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, exigența unei acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie.

6. Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei anticorupție care, potrivit art.35 alin.(1) din Legea nr.100/2017, este obligatorie pentru toate proiectele actelor normative.

#### *Observații tehnico-juridice și redacționale*

1. În cazul în care proiectul de lege are drept scop *scutirea de plata de drepturile de import* la importul unor mijloace de transport electric, denumirea legii urmează a fi adusă în corespundere cu conținutul. Ori, scopul legii nu este introducerea în țară a mijloacelor de transport, ci scutirea de plata drepturilor de import a acestora.

2. Potrivit Notei informative, introducerea în țară a obiectelor normei juridice de scutire se va efectua în perioada lunilor decembrie 2023 - februarie 2024. Întru asigurarea aplicabilității legii, normele de trimitere la actele normative de derogare nu sunt depline și urmează a fi completate cu norme de trimitere la Legea nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor și la Codul vamal nr.95/2021, care urmează să intre în vigoare la 01.01.2024.

3. Observăm că atât textul proiectului de lege, cât și Nota informativă, nu indică anul fabricării și poziția tarifară a mijloacelor de transport (poziția tarifară 8702), care fac obiect al scutirii de drepturile de import, date necesare calculării drepturilor de import.

4. Conform practicii anterioare de adoptare a normelor juridice de derogare, proiectul de lege urmează a fi completat cu o anexă, care va include lista mijloacelor de transport respective și a bunurilor (mărfurilor), lucrărilor și serviciilor conexe, importate sau procurate în cadrul proiectului “Dezvoltarea transportului de troleibuze în municipiul Bălți”. Autorii urmează să prezinte informațiile de rigoare la acest subiect (a se vedea Legea nr.187/2020).

Totodată, atenționăm asupra necesității prezentării copiei contractului la care se face referire în text, pentru a fi parte din dosarul de însoțire la proiectul de lege, întru susținerea argumentării acestuia.

Pentru a fi obiect de examinare în cadrul ședinței plenare a Parlamentului, proiectul de lege urmează a fi adus în corespundere cu cerințele normelor tehnico-juridice și redacționale, ținând cont de obiecțiile expuse în prezentul aviz.



**Ion CREANGĂ**  
**Șef Direcție generală**

Ex. I. Gălușcă (tel.579)

ION CREANGĂ