



## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

---

Nr. 1403-634

Chișinău

«30» 08 13»

**Biroul Permanent  
al Parlamentului  
Republicii Moldova**

În temeiul articolelor 73 și 74 din Constituția Republicii Moldova, prezentăm Parlamentului pentru examinare proiectul de lege privind importul unor autovehicule, elaborat de Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 657 din 29 august 2013.

Anexă: Hotărârea Guvernului nr. 657 din 29 august 2013	- 2 ex.
Proiectul de lege privind importul unor autovehicule	- 1 ex.
Nota informativă la proiectul de lege	- 1 ex.

Secretar general al Guvernului

Victor BODIU

Ex. V. Cojocara  
Tel. 022 250210

30 08 357 13



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. 597

din 29 august 2013

Chișinău

## Pentru aprobarea proiectului de lege privind importul unor autovehicule

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului spre examinare proiectul de lege privind importul unor autovehicule.

**Prim-ministru**

**IURIE LEANCĂ**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul afacerilor externe  
și integrării europene

Natalia GHERMAN

Ministrul finanțelor

Anatol Arapu

Ministrul justiției

Oleg Efrim

**PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA****LEGE****privind importul unor autovehicule**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articol unic.** – Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000, ale Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 și ale Legii nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal, se permite, cu titlu de excepție, Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import, a 7 autovehicule clasificate la poziția tarifară 8703 (conform anexei).

**Președintele Parlamentului**

**LISTA**  
**autovehiculelor importate**

<b>Nr. d/o</b>	<b>Misiunea diplomatică</b>	<b>Marca automobilului</b>	<b>Anul fabricării</b>	<b>Numărul caroseriei</b>	<b>Capacitatea motorului (cmc)</b>
1.	Ambasada Republicii Moldova în Ungaria	Ford Transit (microbuz)	1997	WFOEXXGBVEVP61157	2496
2.	Consulatul General al Republicii Moldova din Frankfurt pe Main	Volkswagen Caravelle (microbuz)	2000	WV2ZZZ707YH141163	1968
3.	Ambasada Republicii Moldova în Republica Turcia	Mercedes E 230	1988	WDB1240231A749614	1830
4.	Ambasada Republicii Moldova în Republica Turcia	Volvo S 70	1998	YVILS56C2X1586206	2500
5.	Ambasada Republicii Moldova în România	Volkswagen Bora	2002	WWWZZZ1JZ3W365708	1598
6.	Ambasada Republicii Moldova în Republica Austria	Volkswagen Passat	2002	WWWZZZ3B73P268858	1896
7.	Ambasada Republicii Moldova în Republica Elenă	Scoda Superb	2003	TMBCL23UX39028144	1781

## NOTĂ INFORMATIVĂ

### la proiectul Legii privind importul unor autovehicule

Proiectul legii cu privire la importul unor autovehicule a fost elaborat în scopul eficientizării administrării bunurilor statutului și întrebuințarea resurselor financiare publice, prin soluționarea problemei ce ține de costurile excesive necesare pentru deservirea autovehiculelor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare ale Republicii Moldova.

Proiectul legii reprezintă o derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000, ale Codului fiscal nr. 1163-XIII din 24 aprilie 1997 și ale Legii nr. 1380-XIII din 20 noiembrie 1997 cu privire la tariful vamal.

În majoritatea cazurilor, autovehiculele de care dispun misiunile diplomatice ale Republicii Moldova au un termen de exploatare destul de mare, fiind într-o stare avansată de uzură, care necesită reparații costisitoare. Totodată, menționăm că în dependență de legislația statelor acreditate, există dificultăți referitor la asigurarea autoturismelor vechi, astfel, se plătesc sume ridicate de asigurare pentru bunuri cu o valoare redusă.

Concomitent, având în vedere statutul misiunilor diplomatice peste hotare, precum și faptul acordării asistenței protocolare delegațiilor oficiale și funcționarilor de stat de rang înalt aflați în deplasări de serviciu în străinătate, autovehiculele gestionate de misiuni urmează să corespundă criteriilor corespunzătoare de siguranță și calitate.

În aceste condiții, considerăm că utilizarea în continuare de către misiunile diplomatice a autovehiculelor învechite, aflate într-o stare de uzură avansată nu este rațională. Totodată, costurile de deservire a acestor mijloace de transport pe teritoriul țării, vor atinge valori mai mici în comparație cu cele de peste hotare, și respectiv, cheltuielile bugetare vor fi diminuate.

Inițial, MAEIE a propus transmiterea autovehiculelor de la balanța misiunilor diplomatice în gestiunea Bazei Auto a Cancelariei de Stat. În acest sens, a fost elaborat un proiect de hotărîre a Guvernului. În cadrul procesului de avizare, Cancelaria de Stat a comunicat că apreciază mai rațional transmiterea mijloacelor de transport respective în gestiunea MAEIE, iar ulterior adoptării și intrării în vigoare a legii privind importul unor autovehicule, să fie transmise în gestiunea Bazei Auto a Cancelariei de Stat.

Scopul proiectului de lege este transmiterea mijloacelor de transport în cauză, cu titlu gratuit și conform necesităților, instituțiilor de stat și subdiviziunilor acestora, în conformitate cu Hotărîrea Guvernului nr. 688 din 09 octombrie 1995 despre aprobarea Regulamentului cu privire la modul de transmitere a întreprinderilor de stat, organizațiilor, instituțiilor, subdiviziunilor lor, clădirilor, construcțiilor și altor mijloace fixe.

În contextul celor specificate mai sus, considerăm oportună adoptarea proiectului de lege respectiv.

Natalia GHERMAN  
Viceprim-ministru,  
Ministru