



20 mai 2018

Df-8 nr. 163

AVIZ

asupra proiectului de lege cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din Codul transportului feroviar nr.309-XV din 17 iulie 2003

(nr.123 din 23.04.2018)

Examinând proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea articolului 32 din Codul transportului feroviar, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvern, cu adresa nr.123 din 23 aprilie 2018, DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ, în temeiul art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797/1996, avizează proiectul cu următoarele observații și propuneri.

1. Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare modificarea alin.(3) al art.32 din Codul transportului feroviar și completarea acestui articol cu alineatele (3¹) și (3²), prin care se reglementează procedura de deschidere-închidere a stațiilor de cale ferată, având ca scop restructurarea sectorului feroviar și ameliorarea situației la Î.S. "Calea Ferată din Moldova".

2. Prin conținutul său normativ, prezentul proiect de lege se încadrează, ca și actul normativ de bază, în categoria legilor organice, fiind astfel incidente prevederile art.66 și art.72 din Constituție.

3. Din punct de vedere al legislației comunitare, în linii generale, proiectul de lege este în acord cu prevederile Directivei 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și

certificarea siguranței, Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare, Directivei 2012/34 a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, Directiva 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate.

Pe planul legislației interne, se constată că soluția legislativă propusă în prezentul proiect de lege este determinată de obiectivele *Concepției pentru restructurarea sectorului feroviar și Întreprinderea de Stat "Calea Ferată din Moldova" pentru anii 2018-2021*, aprobată de Guvern prin Hotărârea nr.1042 din 05.12.2017 și ale *Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022*, aprobată de Guvern prin Hotărârea nr.827 din 28.10.2013, Acordului de Asociere dintre Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr.112 din 2 iulie 2014, Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014, ratificat prin Legea nr.22 din 27 februarie 2015, *Contractului de finanțare dintre Republica Moldova și Banca Europeană de Investiții privind infrastructura feroviară și parcul de material rulant ale Republicii Moldova*, ratificat prin *Legea nr. 298 din 22.12.2016*, precum și de Hotărârea Curții de Conturi nr. 8 din 26.03.2018 privind Raportul auditului performanței „*Performanța sectorului feroviar este dependentă de implementarea coerentă a guvernantei corporative și de investițiile efectuate în acest domeniu*”.

4. Potrivit normelor de tehnică legislativă, sugerăm substituirea cuvintelor "*cu privire la*" din textul *titlului* prezentului proiect de lege cu cuvântul "*privind*".

5. Din aceleași considerente, *partea introductivă a Articolului unic*, urmează a fi completată la debut cu prepoziția "**La**", iar cuvintele "**și completările**" urmează a fi excluse ca superfluie.

6. Potrivit uzanței de redactare a actelor normative de modificare/completare, *partea introductivă a alineatului doi din Articolul unic*, urmează să debuteze cu cuvântul "**articolul**".

7. Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, semnalăm că textul propus pentru *alin.(3¹)*, urmează a fi reformulat și redat în teze separate, asigurându-se astfel, o succesiune logică a ideilor și o coerență a reglementării. Or, în redacția actuală textul normativ analizat exprimă două idei: *prima*, consacrată modalității de închidere a stațiilor de cale ferată și a *doua*, care se referă la procedura de notificare/informare despre închiderea acestora.

8. Pentru conformitate cu uzanțele normative, cuvintele "*abilitate prin lege*" din textul propus pentru *alin.(3²)*, urmează a fi plasate după cuvântul "*competențelor*".



Ion Creangă
Șef Direcție

ex: L.Sirețanu

tel.820-558