



Pr. 135/17.07.19
CEB

CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-06-8801

Chișinău

12 decembrie 2019

Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797-XIII din 2 aprilie 1996, se prezintă Avizul asupra proiectului de lege privind importul unui autovehicul (inițiativă legislativă nr.135/2019), aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.629/2019.

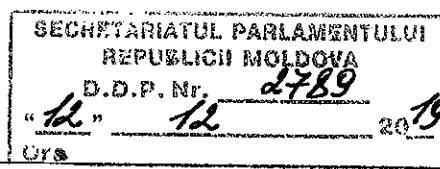
Anexe:

1. Hotărîrea Guvernului privind aprobarea Avizului (în limba română – 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Avizul asupra proiectului de lege (în limba română – 2 file).

Secretar general adjunct al Guvernului

 Roman CAZAN

Ex.E.Grosu
Tel.:250274



Casa Guvernului,
MD-2033, Chișinău,
Republica Moldova

Telefon:
+ 373 22 250 101

Fax:
+ 373 22 242696



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr.629

din 11 decembrie 2019

Chișinău

**Pentru aprobarea Avizului la proiectul de lege
privind importul unui autovehicul**

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul la proiectul de lege privind importul unui autovehicul.

Prim-ministru

ION CHICU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor

Serghei PUȘCUȚA

Ministrul justiției

Fadei Nagacevschi

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului nr.629/2019

AVIZ
la proiectul de lege privind importul unui autovehicul

Guvernul a examinat proiectul de lege privind importul unui autovehicul, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă (nr. 135 din 17 iulie 2019) de către domnul Ion Groza, deputat în Parlament, și comunică următoarele.

Potrivit notei informative, proiectul de lege prevede introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import a unui mijloc de transport de model Ford Tranzit, numărul șasiului WFOPXXBDFP3Y06843, anul fabricării 2003, acordat cu titlul gratuit (donație) din partea Comunității Comunelor Terres de Saone din Franța, cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare, pentru Primăria din satul Slobozia Mare din raionul Cahul.

Conform art. 31 alin. (1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000, importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sînt plătite drepturile de import și sînt aplicate măsurile de politică economică.

Subsidiar, menționăm că proiectul de lege stabilește derogări de la regula generală și favorizează o anumită categorie de subiecți de drept în raport cu alți subiecți aflați într-o situație juridică similară și care se conformează legislației naționale prin prisma achitării drepturilor de import.

Totodată, realizarea propunerii privind introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import a unui autovehicul fără achitarea drepturilor de import va atrage după sine încălcarea prevederilor art. 6 alin. (8) lit. c) din Codul fiscal nr. 1163/1997, în care este stipulat unul din principiile aplicării impozitelor și taxelor, și anume echitatea fiscală ce prevede tratarea egală a persoanelor fizice și juridice care activează în condiții similare, în vederea asigurării unei sarcini fiscale egale.

Într-o altă ordine de idei, menționăm că art. 20 alin. (4) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 stabilește că este interzisă plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport auto, clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 30 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.

De asemenea, remarcăm că nota informativă nu este însoțită de fundamentarea economico-financiară, ceea ce vine în contradicție cu prevederile art. 30 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative.

Suplimentar, menționăm că, potrivit prevederilor art. 17 alin. (2) din Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014, pe parcursul anului bugetar în curs nu pot fi puse în aplicare decizii care conduc la reducerea veniturilor și/sau majorarea cheltuielilor bugetare, dacă impactul financiar al acestora nu este prevăzut în buget.

În contextul celor expuse *supra*, Guvernul nu susține inițiativa legislativă în cauză.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №629

от 11 декабря 2019 г.

Кишинэу

**Об утверждении Заключения по проекту закона о
ввозе автотранспортного средства**

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по проекту закона о ввозе автотранспортного средства.

Премьер-министр

ИОН КИКУ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,
Министр финансов

Сергей ПУШКУЦА

Министр юстиции

Фадей Нагачевски