



# PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

## Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfint 105

www.parlament.md

25 iulie 2018

CEB 6 nr. 366

### RAPORT

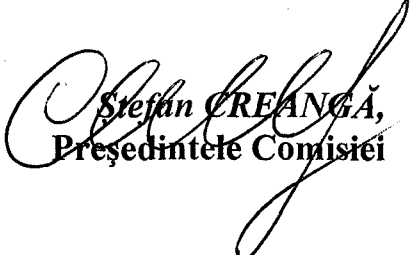
asupra proiectului de lege pentru modificarea  
și completarea unor acte legislative  
(nr.101 din 28.03.2018), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe, în contextul avizelor prezentate de către Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, avizului Guvernului Republicii Moldova și amendamentelor deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative, pentru lectura a doua și comunică următoarele.

Prin prezentul proiect de lege se propune modificarea Codului transporturilor rutiere, Codului fiscal, Codului contravențional și Legii drumurilor și are ca scop concretizarea atribuțiilor de control în domeniul transporturilor rutiere, autorizarea de intrare sau părăsire a teritoriului țării precum și stabilirea taxei (vinietai) pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova în funcție de categoria vehiculului rutier și termenul de ședere a acestuia.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente, Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului și Guvernului Republicii Moldova, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.

  
Ștefan CREANGĂ,  
Președintele Comisiei

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**pentru modificarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Articolul I** – Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 247-248 , art. 568*), se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 5 alineatul (1):**

la noțiunea „aparat de taxat” cuvântul „mașină” se substituie cu cuvântul „echipamente”, după textul „un bon de casă” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”, iar la sfârșitul acesteia se completează cu textul „Reglementările privind emiterea și înmânarea bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică se aprobă de Guvern.”;

litera d):

la noțiunea „bilet” cuvântul „mașină” se substituie cu cuvântul „echipamente”, iar după textul „cu memorie fiscală” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”;

la noțiunea „bilet de bagaje” după textul „cu memorie fiscală” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”.

după noțiunea de „program de transport rutier” se completează cu noțiunea de „program unic computerizat – sistem unic de vânzare a biletelor de călătorie în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate contra cost, parte a sistemului de management integrat”.

**2. Articolul 7 se completează cu un nou alineat (3) cu următorul cuprins:**

„(3) Organul central de specialitate are următoarele drepturi:

- poate să delege, în caz de necesitate, unele funcții autorităților administrative din subordine, **cu excepția celor de promovare a politicii statului** precum și instituțiilor publice în care are calitatea de fondator.
- poate institui restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier”;

**3. Articolul 34, alineatul (5) se abrogă.**

**4. Articolul 37 alineatul (2) se abrogă.**

alineatul (3) în final se completează cu următoarele cuvinte „Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate”.

la alineatele (4) și (5) textul „stațiile și capetele de rută” se substituie cu textul „localitățile intermediare și localitățile capăt de rută”.

alineatul (6) va avea următorul cuprins:

„(6) În cazul programului de transport rutier internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional trebuie să se asigure un interval de o oră. În cazul în care lungimea rutei pe teritoriul țărilor vecine nu depășește lungimea de 100 km, inclusiv, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional – un interval de 30 de minute.”

**5. Articolul 38:**

se completează cu un alineat (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.”;

alineatul (14) după sintagma „20 de zile” se completează cu textul „din momentul notificării”;

la alineatul (21) litera a) după textul „graficul de circulație” se completează cu textul „sau nu se asigură din capetele de rută coeficientul de îmbarcare a călătorilor de minim 0,6 din capacitatea maximă a unității de transport”.

alineatul (23) se abrogă.

**6. Articolul 39:**

se completează cu un alineat „(1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova”;

alineatul (7) se completează cu literele h) și i) cu următorul cuprins:

„h) acceptul autogării privind disponibilitatea acordării serviciilor de autogară pentru serviciul regulat solicitat;

i) extrasul din Registrul operatorilor de transport cu lista unităților de transport notificate.”

la alineatul (13) cuvântul „soluționate” se substituie cu cuvântul „examine”.

alineatul (15) va avea următorul cuprins:

„a) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție.

b) Agenția va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării.

c) Din momentul ridicării autorizațiilor, în termen maxim de 5 zile, Agenția va notifica întreprinderile ce prestează servicii de autogară”.

la alineatul (16) litera a) după textul „3 luni consecutive” se completează cu textul „sau nu se asigură coeficientul de îmbarcare a călătorilor de minim – 0,4 în decursul a trei luni calendaristice, constatate de către Agenție din informațiile prezentate de către autogară, precum și de Poliția de frontieră la solicitarea Agenției,”.

se completează cu alineatul (16<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(16<sup>1</sup>) În cazul în care operatorul de transport rutier nu a ridicat autorizațiile de transport în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării, serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier sau în cazul în care acesta a fost atribuit prin concurs se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.”

**7. Articolul 46:**

**alineatul (2) se completează în final cu textul: „ , cu excepția vehiculelor rutiere înregistrate să efectueze transport rutier în regim de taxi, care se dotează cu aparate de taxat”.**

**alineatul (3) va avea următorul cuprins:**

**„(3) Sînt exceptate de la dotarea cu tahografe vehiculele rutiere care efectuează transport rutier prin servicii regulate pe o distanță de pînă la 50 km.”**

**alineatul (5):**

**după textul „autobuzelor/autocarelor” se completează cu textul „destinate transportului de persoane, precum”;**  
**se completează cu propoziția „Parcarea pentru îmbarcarea pasagerilor pentru transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, se va efectua obligatoriu doar de pe teritoriul autogărilor, pasagerii avînd acces la infrastructura acestora.”**

**se completează cu alineatul (7) cu următorul cuprins:**

**„(7) Se permite intrarea/ieșirea operatorilor de transport rutier străini pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau destinație) numai în baza autorizațiilor unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri sau persoane, dacă tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte prevăd obligativitatea acestora, verificarea cărora se efectuează de către Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră conform competențelor prevăzute la art. 152<sup>1</sup> alin. (2) și (3). Se permite intrarea/ieșirea pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau destinație) operatorilor de transport rutier străini, înregistrați în statele cu care Republica Moldova nu are încheiate acorduri bilaterale sau multilaterale în baza autorizațiilor de transport rutier de mărfuri sau persoane cu plata taxelor rutiere, eliberate în punctele de trecere a frontierei.”**

**8. Articolul 49:**

**la litera d) textul „la libera alegere” se exclude.**

**se completează cu litera t) cu următorul cuprins:**

**„t) să asigure unitățile de transport antrenate la deservirea curselor regulate de călători cu indicatoare de rută de modelul stabilit de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.”**

**literea i) va avea următorul cuprins:**

**„i) să asigure, efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi.**

**Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate după consultarea Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, să asigure, efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate.**

**Foaia de parcurs pentru transporturile naționale de mărfuri este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării.**

**Pentru transporturile naționale de persoane foaia de parcurs este valabilă pentru 36 ore (cu excepția transporturilor în regim de taxi la care valabilitatea foii de parcurs nu poate depăși 24 de ore).**

**Pentru transporturile internaționale de mărfuri și persoane foaia de parcurs este valabilă până la efectuarea cursei tur-retur.”**

**9. Articolul 64, alineatul (2) după textul „se vînd” se completează cu textul „prin programul unic computerizat”;**

**10. La articolul 77 alineatul (1) se completează cu textul: „Spațiile pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor trebuie să fie separate de partea carosabilă și să asigure cerințe minime de siguranță pentru persoane.” .**

**11. Articolul 81 va avea următorul cuprins:**

**„(1) La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:**

**a) sînt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare legalizate, verificate metrologic și înregistrate la Serviciul Fiscal de Stat;**

**b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje;**

**c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.**

**d) dispun de inscripția „În cazul în care nu este emis și înmănat bonul de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, consumătorul este în drept să nu achite călătoria.**

**(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă aceste asigură cumulativ:**

**- posibilitatea identificării certe de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;**

**- conexiunea tehnologică cu aparatul de taxat din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică sau transmiterea, din numele operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;**

**- posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat "Fiscal Gateway" al Serviciului Fiscal de Stat - în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;**

**- protecția datelor înregistrate de modificarea nesanționată și securitatea datelor cu caracter personal procesate.**

**(3) Utilizarea sistemelor (platformelor) electronice de management la prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi nu constituie activități aferente serviciilor de transport rutier în sensul prezentului cod.**

**12. Articolul 84:**

**la alineatul (2), litera c) se abrogă;**

**la alineatul (3) textul „care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea” se exclude.**

**13. Articolul 86:**

**la alineatul (1) textul „cu înregistrarea prealabilă în Registru” se substituie cu textul „autorizate de Agenție”.**

**la alineatul (3) textul „ de către primărie” se substituie cu textul „Ministerului Economiei și Infrastructurii, în cazul în care capacitatea existentă a autogărilor din localitate este utilizată mai mult de 90%”.**

la alineatul (8) textul „poate stabili” se substituie cu cuvântul „stabilește”, iar textul „Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele” se exclude.

**14. Articolul 87 alineatul (1):**

la litera a) după textul „bloc sanitar” se completează cu textul „camera mamei și copilului și camera de odihnă a șoferilor;”

la litera b) cifra „4” se substituie cu cifra „8”.

la litera d) cifra „8” se substituie cu cifra „14”.

**15. Articolul 88:**

la alineatul (1) după textul „baza materială,” se completează cu textul „capacitatea financiară.”

alineatul (3) se completează cu litera g) cu următorul cuprins:

„g) copia situației financiare privind disponibilitatea fluxului de numerar (lichidități financiare) a minim 5 milioane lei.”

**16. Articolul 90:**

alineatul (1):

la litera c) textul „și de sosire ” se exclude.

la litera e) textul „precum și ordinea cronologică de efectuare a lor, în registrul de evidență ” se exclude.

17. La articolul 152 alineatul (1) după textul „Controlul asupra respectării regulilor privind” se completează cu textul „limita de viteză setată de limitatorul de viteză,” iar după textul „este realizat” se introduce textul „de către inspectorii Agenției”.

**18. Se completează cu un articol nou art. 152<sup>2</sup> cu următorul cuprins:**

„(1) Agenția Națională Transport Auto realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:

- prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta;

- achitarea pentru unitățile de transport marfă a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova;

- verificarea respectării de către autovehicule a limitelor admise la masa totală, sarcină masică pe axă și/sau ale limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.

**(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:**

- prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora;

- achitarea pentru unitățile de transport, cu excepția celor menționate la alin. (2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.”.

**Articolul II – Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:**

**1. „Articolul 335 alineatul (2):**

**la litera b), textul „ , cu excepția celor clasificate la poziția tarifară 8703 și a remorcilor atașate la acestea clasificate la poziția tarifară 8716” se înlocuiește cu textul „(vinieta)”;**

**litera g) se abrogă. ”**

**2. În denumirea Capitolului 3 din Titlul IX după cuvintele „Republica Moldova” se completează cu cuvintele „(vinieta)”.**

**3. La articolul 344 alineatul (2) se completează cu litera c) cu următorul cuprins:**

„c) misiunile diplomatice, oficiile consulare și personalul acestora, în cazul autovehiculelor clasificate la poziția tarifară 8703 și asupra remorcilor atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716.”

4. Articolul 346 alineatul (3) va avea următorul **cuprins**:

„(3) În cazul în care pe teritoriul Republicii Moldova se depistează autovehicule neînmatriculate în Republica Moldova fără vinieta sau se constată că perioada de valabilitate a vinietei a fost depășită, organele abilitate cu funcție de control în transport rutier întocmesc un proces-verbal de constatare a lipsei dovezii achitării taxei în cauză sau privind depășirea perioadei de valabilitate a vinietei cu aplicarea sancțiunii în conformitate cu prevederile art. 287<sup>3</sup> Cod contravențional și Poliția de frontieră nu va permite ieșirea din țară a mijloacelor de transport, pînă nu se prezintă dovada de achitare a vinietei pentru toată perioada aflării în Republica Moldova și a amenzii aplicate.

alineatul (4) se abrogă.

5. **Art. 347 va avea următorul cuprins:**

„Articolul 347. Modul de calculare și de achitare a taxei

(1) **Taxa se calculează pentru fiecare obiect al impunerii pe perioada specificată la alin. (1) al art.347<sup>1</sup>.**

(2) **Subiecții impunerii achită taxa la punctele desemnate de Ministerul Economiei și Infrastructurii, în numerar și/sau prin virament, în lei moldovenești sau în valută străină la cursul oficial al leului moldovenesc valabil în ziua efectuării plății. Sumele încasate se varsă la bugetul de stat în aceeași zi sau în ziua lucrătoare imediat următoare.**

(3) **La achitarea vinietei se eliberează o confirmare care atestă plata taxei. Forma confirmării și lista de documente în baza cărora se eliberează confirmarea se stabilesc de către organul central de specialitate din domeniul transporturilor.**

(4) **Subiecții impunerii sînt obligați să aibă asupra lor confirmarea ce atestă achitarea vinietei pe întreaga perioadă de aflare pe teritoriul Republicii Moldova.”**

(5) **În cazul autobuzelor, camioanelor cu/sau fără remorcă, tractoarelor rutiere cu/sau fără semiremorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), subiecții impunerii sunt obligați să aibă asupra lor**

**confirmarea ce atestă achitarea vinierei doar în cazul circulației vehiculelor respective pe drumurile publice.**

6. Se include un nou articol 347<sup>1</sup> care va avea următorul cuprins:

„Articolul 347<sup>1</sup>. Perioada și termenele de valabilitate

(1) Subiecții impunerii pot achita vinieta pentru o perioadă de valabilitate de o zi, 7 zile, 15 zile, 30 de zile, 90 de zile 180 de zile, și 12 luni.

(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:

- a) o zi - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității;
- b) 7 zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;
- c) 15 zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 14 zile;
- d) 30 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;
- e) 90 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;
- f) 180 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 179 de zile;
- g) 12 luni - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 364 de zile.

(3) Perioada de valabilitate a vinierei începe de la ora 0:00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24:00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitată taxa.

(4) Dacă data de început a valabilității este ziua în curs, valabilitatea vinierei începe de la ora eliberării confirmării care atestă plata taxei și expiră la ora 24:00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitată taxa.

7. La articolul 348, alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Ministerul Economiei și Infrastructurii va informa Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră despre statele în care se percep taxe pentru folosirea drumurilor contrar acordurilor încheiate.”

8. Articolul 352:

alineatele (4) și (6) vor avea următorul cuprins:

„(4) În cazul în care, la intrarea în țară, se depistează autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc

limitele admise, care circulă fără autorizație specială, ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid cu cele indicate în autorizație, organele vamale nu permit trecerea frontierei de stat pînă la prezentarea autorizației.

În cazul în care, la ieșirea din țară, se depistează autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială, ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid cu cele indicate în autorizație, organele vamale calculează taxa conform art. 351 alin.(4) din prezentul cod și nu permit trecerea frontierei de stat pînă la prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei.”

„(6) În cazul în care situația specificată la alin.(5) din prezentul articol se referă la un autovehicul neînmatriculat în Republica Moldova, un exemplar al procesului-verbal de constatare a lipsei autorizației speciale ori a necorespunderii masei totale, sarcinii masice pe axă sau dimensiunilor datelor indicate în autorizație se înmînează subiectului impunerii, iar al doilea exemplar se remite, cel tîrziu a doua zi lucrătoare de la momentul constatării, poliției de patrulare și/sau organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier abilitat să elibereze autorizație specială pentru circulația pe drumurile publice a autovehiculelor, conform itinerarului stabilit pentru autovehiculul respectiv.”

9. Titlul IX Capitolul 3<sup>1</sup> Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716 (vinieta) se abrogă.

10. Anexa nr.2 la Titlul IX „Taxele Rutiere” va avea următorul cuprins:

„Anexa nr.2

*Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)*

	Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa, euro
1	Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea,	7	4
		15	8
		30	16
		90	45
		180	85
2	Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin	peste 180	180 se achită pentru fiecare perioadă consecutivă de

	permis de conducere emis în țara în care au domiciliu, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova		180 de zile, inclusiv perioadele incomplete ce urmează după primele 180 de zile
3	Autobuze cu capacitatea:*		
	a) de la 9 la 24 locuri inclusiv	1	6
		7	24
		30	48
		90	120
		12 luni	480
	b) de peste 25 locuri	1	7
		7	28
		30	56
		90	140
	12 luni	560	
4	Camioane cu/sau fără remorcă, tractoare rutiere cu/sau fără semiremorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:		
	a) de pînă la 3,5 t inclusiv	1	5
		7	20
		30	40
		90	100
		12 luni	400
	b) de la 3,5 la 10 t inclusiv	1	8
		7	32
		30	64
		90	160
		12 luni	640
	c) de la 10 la 40 t inclusiv	1	11
		7	55
		30	112
		90	280
	12 luni	1120	

11. Anexa nr.2<sup>1</sup> la Titlul IX „Taxele Rutiere” se abrogă.

**Articolul III** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (*republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.78-84/100*), se modifică după cum urmează:

1. La art. 287<sup>3</sup> alin. (1) și (2) cuvintele „clasificat la poziția tarifară 8703, și a remorcii atașate la acesta, clasificată la poziția tarifară 8716,” se exclud;

2. La art. 423 alin. (1) după **textul** „333 alin.(1), (2) și (4)” se completează cu **textul** „și 287<sup>3</sup>”.

**Articolul IV – Anexa nr. 2 „Mase și dimensiuni maxime admise a vehiculelor în circulație pe drumurile publice” din Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 429-433, art. 716) se modifică și se completează după cum urmează:**

1. Anexa nr. 2, pct. 1.1 coloana a 2-a se completează cu **un nou text** în următoarea redacție:

1.1	Transport autoturisme	gol	18,75
		încărcat	20,75****

\*\*\*\* - lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 m în fața vehiculului și 1.5 m în spatele lui.

2. Anexa nr. 2, pct. 2.3.3 se modifică după cum urmează, iar celelalte puncte se adaugă:

2.3.3	autovehicul cu patru și mai multe axe, dintre care două axe de direcție	32***	30	28
-------	---	-------	----	----

**Articolul V - La articolul 184<sup>1</sup> alineatul (1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, textul „ în condițiile art.348<sup>1</sup> alin.(1) din Codul fiscal” se exclude.**

**Articolul VI – Articolul 2 alineatul (2) din Legea nr.114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.193–197, art.661), se completează cu punctul 16) cu următorul cuprins:**

**„16) operațiunilor de procesare a plăților prin sistemele (platformele) electronice de management, efectuate către operatorul de transport de către solicitantul serviciilor de transport rutier în regim de taxi pentru achitarea costului cursei efectuate”.**

**Articolul VII - Prin derogare de la prevederile articolului 56 alineatul (2) din Legea cu privire la actele normative nr.100/2017 și articolului 7 alineatul (1<sup>1</sup>) din Codul fiscal nr.1163/1997, cu modificările și completările ulterioare, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.**

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Sinteza**  
**rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor**  
**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative (nr.101 din 28.03.2018)**

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare și completare</i>	<i>Amendamentele, deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, conținutul obiecției sau propunerii</i>	<i>Avizul Guvernului Republicii Moldova la amendamente</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
1	2	3	4	
<p><b>Codul transporturilor rutiere nr.150/2014</b>  <b>Art.5. – (1)</b> În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică:  <i>aparatus de taxat</i> – mașină de casă și de control cu memorie fiscală, cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și a distanței parcurse, de calculare automată și de indicare permanentă a sumei pe care o datorează clientul și pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon de casă conform tarifelor care au fost programate;  <i>aparatus de taxat</i> – mașină de casă și de control cu memorie fiscală, cu funcții suplimentare de măsurare a timpului și a distanței parcurse, de calculare automată și de indicare permanentă a sumei pe care o datorează clientul și pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon de casă conform tarifelor care au fost programate;  <i>bilet de bagaje</i> – bon de casă emis de mașina de casă și de control cu memorie fiscală sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau</p>		<p><b><u>DI Vladimir Andronachi,</u></b>  <b><u>deputat în Parlament</u></b>            La articolul 5 alineatul (1):            la noțiunea „aparatus de taxat” cuvântul „mașină” se substituie cu cuvântul „echipamente”, după textul „un bon de casă” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”, iar la sfârșitul acesteia se completează cu propoziția „și în conformitate cu reglementările privind emiterea și înmânarea bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, care se aprobă de Guvern.”;            litera d):            la noțiunea „bilet” cuvântul „mașină” se substituie cu cuvântul „echipamente”, iar după textul „cu memorie fiscală” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”;            la noțiunea „bilet de bagaje” după textul „cu memorie</p>		<p><b><u>Se sustine.</u></b></p> <p style="text-align: right;">1</p>

<p>electronic, ce confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport, precum și faptul asigurării obligatorii a bagajelor;</p>		<p>fiscală” se introduce textul „pe suport de hârtie și/sau în formă electronică”.</p> <p>după noțiunea de „program de transport rutier” se completează cu noțiunea de „program unic computerizat – sistem unic de vânzare a biletelor de călătorie în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate contra cost, parte a sistemului de management integrat”.</p> <p><b>Argumentare</b></p> <p>Prezentul amendament vine, pe de o parte, să ajusteze normele Codului transporturilor la normele art.5 ale Codului fiscal în partea ce ține de noțiuni, iar pe de altă parte se propune modificări la tot ce înseamnă servicii de transport rutier de pasageri.</p> <p>Astfel, modificările propuse vor ajusta prevederile legale existente cu prevederile Acordurilor bilaterale și cu practica internațională, când serviciile de taxi sunt efectuate doar în trafic național.</p> <p>Prin urmare, codul se completează cu noțiunea de program unic computerizat care reprezintă sistem unic de vânzare a biletelor de călătorie în transporturile rutiere de persoane prin servicii regulate contra cost, parte a sistemului de management integrat.</p>		
<p><b>Art.7. – (1)</b> Organul central de</p>	<p><b>Articolul I – Codul transporturilor</b></p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a</u></b></p>	<p>Cu referire la art. I al proiectului</p>	



<p>convențiilor și acordurilor la care Republica Moldova este parte și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate;</p> <p>i) organizează crearea, desfășurarea și documentarea comisiilor mixte și grupurilor de lucru a căror activitate este reglementată prin acorduri bilaterale și multilaterale în domeniul transporturilor rutiere;</p> <p>j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale ale <u>Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT)</u> și aprobă procesele-verbale ale ședințelor comisiei;</p> <p>k) administrează proprietatea de stat din domeniul transporturilor rutiere aflată în gestiune.</p> <p>(2) Organul central de specialitate are următoarele atribuții specifice în domeniul transporturilor rutiere:</p> <p>a) controlează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier locale, municipale și raionale;</p> <p>b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional;</p> <p>c) avizează, în termen de 20 zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;</p> <p>d) autorizează activitățile de transport rutier contra cost prin servicii regulate</p>		<p>Guvernului nr.690/2017.</p> <p>În același sens, cuvintele „<i>în caz de necesitate</i>” din conținutul pct.1 al Art.I urmează a fi substituite cu cazuri concrete care în mod expres să reglementeze toate situațiile, reieșind din atribuțiile organului central de specialitate stabilite de prevederile Codului transporturilor rutiere.</p>	<p>În ceea ce privește prevederea referitoare la faptul că organul central de specialitate poate să delege unele funcții autorităților administrative din subordine, precum și instituțiilor publice în care are calitatea de fondator, precizăm că, potrivit art. 9 alin. (3) din Legea nr. 98 din 4 mai 2012 privind administrația publică centrală de specialitate, chestiunile ce țin de politicile statului în diferite domenii, responsabilitatea pentru elaborarea și promovarea cărora le revine membrilor Guvernului în conformitate cu Constituția și legile Republicii Moldova se repartizează între ministere, cu excepția domeniilor încredințate conducătorilor autorităților administrative autonome constituite de Parlament. Prin urmare, autorităților administrative din subordinea ministerelor, precum și instituțiilor publice nu le poate fi atribuită competența de a promova politicile statului. În acest context, în art. 7 alin. (3) din proiectul legii, după cuvintele „unele funcții autorităților administrative din subordine” se va introduce textul „, cu excepția celor de promovare a politicii statului”. La elaborarea actului normativ se va respecta regula potrivit căreia noile reglementări trebuie să coreleze cu cele din actele</p>	<p><b>Se sustine.</b></p>
---	--	--	--	---------------------------

<p>în trafic internațional, conform prevederilor legislației în vigoare, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;</p> <p>e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informației privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;</p> <p>f) elaborează și aprobă cerințele minime obligatorii față de programele de transport rutier.</p>			<p>legislative preexistente.</p> <p>Subliniem că terminologia utilizată în actul elaborat trebuie să fie constantă și uniformă ca și în celelalte acte legislative. Astfel, pe tot parcursul textului se va substitui cuvântul „sintagma” cu cuvântul „cuvintele” sau „textul” (în cazul modificării unor cifre, semne și cuvinte). Potrivit Dicționarului explicativ al limbii române, sintagma reprezintă o unitate semantico-sintactică stabilă, formată dintr-un grup de două sau mai multe cuvinte între care există raporturi de subordonare.</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>
		<p><b><u>DI Iurie Tap, deputat în Parlament</u></b></p> <p>La Articolul I. punct. sintagma „precum și instituțiilor publice în care are calitatea de fondator” se exclude.</p> <p>Motivare:</p> <p>La Articolul I. punct. sintagma „precum și instituțiilor publice în care are calitatea de fondator” se exclude, deoarece conform Legii nr. 98 din 04.05.2012 privind administrația publică centrală de specialitate, instituțiile publice nu pot realiza servicii publice administrative.</p> <p>În temeiul art. 65 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02 aprilie 1996 se propune prezentul Amendament, care are drept scop îmbunătățirea</p>		<p><b><u>Nu se sustine.</u></b></p> <p>Coform art. 27 al Legii nr. 98 din 04.05.2012 privind administrația publică centrală de specialitate, delegarea de către ministere sau alte autorități administrative centrale funcțiilor către instituțiile publice în care ele au calitatea de fondator este posibilă.</p> <p><b>Articolul 27.</b></p> <p>Drepturile generale ale ministerului și ale</p>

		proiectului de lege vizat.		altei autorități administrative centrale În exercitarea atribuțiilor lor, ministerul și altă autoritate administrativă centrală dispun de următoarele drepturi generale:h) să delege, în caz de necesitate, în mod discreționar, unele funcții sau atribuții autorităților administrative și serviciilor publice desconcentrate din subordine, precum și instituțiilor publice în care ele au calitatea de fondator, dacă aceasta nu contravine legislației;
		<b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b> 1) Articolul 1, punctul (1) – se abrogă;		<b><u>Nu se sustine</u></b> , în contextul susținerii propunerii Guvernului.
<b>Art.18. –</b> (3) În sensul prezentului cod, se consideră contravenții care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor		<b><u>DI Igor Vrenea, deputat în Parlament</u></b> <b>Articolul I:</b> după punctul 1 se introduce un		<b><u>Nu se sustine</u></b> . În redacția actuală este mai echitabil. Încalcarea ne semnificativă

<p>rutiere următoarele încălcări:</p> <p>a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămâni;</p> <p>b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;</p> <p>c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto;</p> <p>d) transportarea de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere;</p> <p>e) efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frînare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică;</p> <p>f) transportul de persoane sau de mărfuri de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor</p>		<p>punct nou, punctul 2 cu următorul conținut, iar celelalte puncte se renumerează corespunzător:</p> <p>„2. La articolul 18 alineatul (3): literele a) și b) se abrogă; se completează cu litera h) cu următorul cuprins:</p> <p>„h) depășirea limitelor maxime admise ale perioadei de conducere și odihnă.””;</p>		<p>nu poate servi temei de pierdere a bunei reputații.</p>
---	--	--	--	--

<p>obligatorii pentru tipul de transport efectuat;</p> <p>g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.</p>				
<p><b>Art.34. –</b>  (5) Îmbarcarea/debarcarea persoanelor este permisă în toate stațiile publice care se află nemijlocit pe traseul unei rute, chiar dacă acestea nu sînt indicate în graficele de circulație aferente cursei.</p>		<p><b><u>DI Vladimir Andronachi,</u></b>  <b><u>deputat în Parlament</u></b>  Articolul 34, alineatul (5) se abrogă.  <i>Argumentare</i>  La data de 01.01.2018 au intrat în vigoare un șir de prevederi care reglementează activitatea de autogară, inclusiv regimul juridic al acestora. În rezultatul evaluării a modului de implementare a acestor prevederi au fost identificate mai multe lacune care nu permit o activitate eficientă a acestor agenți economici.  În acest sens, se propune o nouă abordare a serviciilor de autogară, inclusiv a condițiilor de înființare a acestora. Modificările propuse vor permite utilizarea la maximum a infrastructurii existente, iar condițiile suplimentare propuse vor spori calitatea serviciilor acordate.  Un alt element important este introducerea prevederilor ce țin de calitatea serviciilor în transporturile regulate, prin</p>		<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

		<p>inclusiunea în calitate de teme de retragere a autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional a valorii minime a coeficientului de îmbarcare a călătorilor. Aceste prevederi vor permite evaluarea obiectivă a necesității menținerii unui serviciu regulat și vor stimula operatorii de transport de a nu admite transportarea persoanelor fără bilete.</p>	
<p><b>Art.37. –</b>  (2) O rută nu poate fi introdusă ca rută nouă în programul de transport raional sau interraional dacă mai mult de 80% din lungimea rutei propuse se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier respectiv, iar în cazul programului de transport rutier internațional, acest lucru nu este posibil dacă mai mult de 90% din lungimea rutei propuse se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier respectiv.</p>	<p>2. La art. 37 alin. (2) sintagma „din lungimea” se substituie cu sintagma „din itinerarul de deplasare a”, iar sintagma „iar în cazul programului de transport rutier internațional, acest lucru nu este posibil dacă mai mult de 90% din lungimea rutei propuse se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier respectiv” se exclude.</p>	<p><b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b>  2) Articolul 1, punctul (2) – se abrogă;</p> <p><b><u>DI Vladimir Andronachi, deputat în Parlament</u></b>  Articolul 37, alineatul (2) se abrogă.  <i>Argumentare</i>  La data de 01.01.2018 au intrat în vigoare un șir de prevederi care reglementează activitatea de autogară, inclusiv regimul juridic al acestora. În rezultatul evaluării a modului de implementare a acestor prevederi au fost identificate mai multe lacune care nu permit o activitate eficientă a acestor agenți economici.  În acest sens, se propune o nouă abordare a serviciilor de autogară, inclusiv a condițiilor de înființare a acestora. Modificările propuse vor permite utilizarea la maximum a</p>	<p><b><u>Nu se susține,</u></b> deoarece se susține propunerea de mai jos.</p> <p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

		<p>infrastructurii existente, iar condițiile suplimentare propuse vor spori calitatea serviciilor acordate.</p> <p>Un alt element important este introducerea prevederilor ce țin de calitatea serviciilor în transporturile regulate, prin includerea în calitate de temei de retragere a autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional a valorii minime a coeficientului de îmbarcare a călătorilor. Aceste prevederi vor permite evaluarea obiectivă a necesității menținerii unui serviciu regulat și vor stimula operatorii de transport de a nu admite transportarea persoanelor fără bilete.</p>		
<p>(3) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi modificată cu maximum 30% din lungimea sa inițială.</p>	<p>3. Art. 37 alin. (3) pe final se completează cu următoarea sintagmă „Mecanismul de calculare a raportului procentual se aprobă de organul central de specialitate”.</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b> La art. 37 alin. (3), prepoziția „pe” se va substitui cu prepoziția „în”.</p> <p><b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b> 3) Articolul 1, punctul (3) – se abrogă;</p>	<p>La art. 37 alin. (3), prepoziția „pe” se va substitui cu prepoziția „în”.</p>	<p><b><u>Se sustine</u></b>, prin expunerea în următoarea redacție: „Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere se aprobă de organul central de specialitate”.</p> <p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece a fost reformulat mai sus.</p>
<p>(4) În cazul programului de transport rutier internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la</p>	<p>4. La art. 37 alin. (4), (5) sintagma „stațiile și capetele de rută” se substituie cu sintagma „localitățile</p>	<p><b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b> 4) Articolul 1, punctul (5) va</p>		<p><b><u>Nu se susține</u></b>. Nu există un mecanism și</p>

<p>majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport interraional trebuie să se asigure un interval de 30 de minute, iar între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional – un interval de 15 minute.</p> <p>(5) În cazul programului de transport rutier raional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport raional sau interraional trebuie să se asigure un interval de 15 minute.</p>	<p>intermediare și localitățile capăt de rută”.</p>	<p>avea următoarea redacție: 5) La Art. 37 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014(Monitorul Oficial al Republicii Moldova,2014nr.247-248,art.568) cu modificările și completările ulterioare se adaugă alineatul (9) cu textul: La modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători și se va stabili impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente”.</p>		<p>criterii clare de efectuare a analizei fluxului de călători și stabilirea impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente</p>
<p>(6) În cazul programului de transport rutier internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse</p>	<p>5. Art. 37 alin. (6) se expune în următoarea redacție „În cazul programului de transport rutier internațional, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier,</p>		<p>La art. 37 alin. (6), cuvintele „se expune în următoarea redacție” se vor substitui cu cuvintele „va avea următorul cuprins” (obiecție valabilă și pentru alte cazuri similare din proiect). Totodată, atragem atenția că, potrivit art. 35 alin. (1) din Legea nr. 780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative, modificarea actului</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

<p>în programul de transport internațional trebuie să se asigure un interval de o oră, iar între plecările din stațiile și capetele de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional – un interval de 30 de minute.</p>	<p>între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional trebuie să se asigure un interval de o oră.</p> <p>În cazul în care lungimea rutei pe teritoriul țărilor vecine nu depășește lungimea de 100 km, inclusiv, la introducerea unei rute noi, la prelungirea rutei, la majorarea numărului de curse, la introducerea de stații sau la modificarea orelor, când graficul de circulație propus are stații care se află în graficele unor rute deservite de către alți operatori de transport rutier, între plecările din localitățile intermediare și localitățile capăt de rută comune cu ale unei curse incluse în programul de transport internațional – un interval de 30 de minute.”</p>		<p>legislativ este, de regulă, expresă, constând în înlocuirea unui text cu un altul. Prin urmare, redacția alin. (6) se va prezenta în modul cum se va integra în actul supus modificării (cu indicarea inclusiv a numărului de ordine).</p>	
		<p><b><u>DI Vladimir Andronachi,</u></b> <b><u>deputat în Parlament</u></b> Articolul 38: se completează cu un alineat (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins: „(1<sup>1</sup>) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate al administrației publice în domeniul</p>		<p><b><u>Se susține.</u></b></p>

		<p>transporturilor rutiere.”  alineatul (14) după sintagma „20 de zile” se completează cu textul „din momentul notificării”  la alineatul (21) litera a) după textul „graficul de circulație” se completează cu textul „sau nu se asigură din capetele de rută coeficientul de îmbarcare a călătorilor de minim 0,6 din capacitatea maximă a unității de transport”.</p>	
<p>Art.38-  (23) Decizia de retragere a autorizației poate fi contestată de către operatorul de transport rutier ale cărui drepturi și/sau interese legitime sînt afectate prin cerere prealabilă depusă în conformitate cu prevederile <u>Legii contenciosului administrativ</u>. În cazul adoptării deciziei în baza temeiurilor prevăzute la alin.(21) lit.a), b), f) și g), cu excepția aceleia privind efectuarea unei curse cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, depunerea cererii prealabile suspendă executarea actului administrativ, iar în celelalte cazuri, suspendarea actului administrativ este posibilă doar în baza unei încheieri judecătorești.</p>		<p><b><u>DI Igor Vrenea, deputat în Parlament</u></b>  După punctul 5 se introduc două puncte noi, punctul 6 și 7 cu următorul conținut, iar celelalte puncte se renumerează corespunzător:  „6. La articolul 38 alineatul (23) se abrogă.  7. Articolul 39 se completează cu un nou alineat (19<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:  „(19<sup>1</sup>) După retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional comisiile de concurs vor atribui ruta/cursa pentru care a fost eliberată autorizația în cadrul unei ședințe publice de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca, pînă la încheierea concursului, ruta/cursa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere.””  <i>Argumentare:</i>  Cu scopul de a asigura siguranța</p>	<p><b><u>Se sustine doar propunerea punctul 6.</u></b>  Concursurile pentru serviciile internaționale pot fi aplicate doar la prima atribuie a cursei. În caz contrar nu este clar cum vor activa operatorii parteneri străini.</p>

persoanelor și a participanților la traficul rutier și pentru a disciplina conducătorii auto care transportă persoane și/sau mărfuri, venim cu propunerea de a introduce unele modificări și completări a Codului transporturilor rutiere.

Referitor la propunerile de modificare și completare ale Codului transporturilor rutiere, și anume art. 38 și 39, menționăm următoarele:

În practica de retragere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, apar dificultăți ce țin de aplicarea prevederilor art. 38 alin. (23) din Codul transporturilor rutiere, în partea ce ține de depunerea de către operatorii de transport a cererilor prelabile, care are ca efect suspendarea deciziilor de retragere a autorizațiilor. Ca rezultat, deciziile adoptate nu produc nici un efect juridic, iar operatorii de transport rutier, în pofida încălcărilor comise, practic își continuă activitatea de prestare a serviciilor de transport rutier fără careva impedimente și restricții.

Considerăm, că prevederea existentă de suspendare a actului administrativ doar în baza cererii prelabile, contravine prevederilor art. 174 și 175 din Codul de procedură civilă, care stipulează că instanța de

		<p> judecată aplică măsurile de asigurare a acțiunii.</p> <p>Totodată această prevedere contravine prevederilor art. 17, alin. (3) din Legea ”Cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător” nr. 235 din 20 iulie 2017”, care prevede că <i>„Decizia autorității privind suspendarea (limitarea) activității de întreprinzător se aplică pînă la adoptarea de către instanța de judecată a unei hotărîri definitive. Decizia autorității privind suspendarea (limitarea) activității de întreprinzător încetează dacă, prin hotărîre a instanței de judecată, aceasta a fost anulată”</i>.</p> <p>În acest context reiterăm, că retragerea autorizațiilor se efectuează în conformitate cu prevederile art. 17 din Legea nr. 235 din 20 iulie 2017 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător prin depunerea de către organul emitent a cererii în instanța judecătorească, iar în cadrul examinării acesteia, operatorul de transport nu este lipsit de dreptul de a solicita instanței suspendarea deciziei de retragere a autorizației.</p> <p>Totodată, în cadrul examinării cererii de chemare în judecată, persoana interesată își exercită drepturile procedurale identice</p>	
--	--	--	--

		<p>celor de examinare a cererii în procedura contenciosului administrativ.</p> <p>Astfel, operatorul de transport nu este lipsit de dreptul de a solicita suspendarea deciziei pe calea ordinară prevăzută de art. 174 și 175 din Codul de procedură civilă și art. 21 din Legea contenciosului administrativ.</p> <p>Procedură de suspendare a deciziei prin depunerea cererii prealabile, complică examinarea de către instanță a cererii de retragere a autorizației, depuse conform prevederilor Codului de procedură civilă și, adeseori, în instanța judecătorească se află pe rol concomitent două cauze cu același obiect, temei și părți, iar instanța este în imposibilitatea adoptării unei hotărâri legale, temeinice și corecte în termenul de 5 zile prevăzut de art. 278<sup>13</sup> Cod de procedură civilă.</p>		
<p><b>Art.39.</b> – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate, precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sînt situate capetele rutei</p>		<p><b><u>DI Vladimir Andronachi,</u></b> <b><u>deputat în Parlament</u></b></p> <p>Articolul 39: se completează cu un alineat „(1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins: „(1<sup>1</sup>) În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova”;</p> <p>alineatul (7) se completează cu</p>		<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

<p>și de autoritățile competente ale statelor tranzitate.</p> <p>(7) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la organul central de specialitate un dosar, care va include următoarele documente:</p> <p>a) cererea, în forma stabilită de organul central de specialitate;</p> <p>b) copiile certificatelor de înmatriculare ale vehiculelor rutiere necesare pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;</p> <p>c) graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor transportate;</p> <p>d) schema rutei, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;</p> <p>e) duratele de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;</p> <p>f) contractul, în limba română, încheiat cu un operator de transport rutier străin din statul unde se află celălalt cap de rută în cazul când convențiile internaționale sau bilaterale prevăd obligativitatea efectuării curselor la paritate, pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată;</p> <p>g) tariful de transportare a persoanelor, coordonat de ambii operatori de transport rutier parteneri.</p> <p>(13) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier de</p>		<p>literele h) și i) cu următorul cuprins:</p> <p>„h) acceptul autogării privind disponibilitatea acordării serviciilor de autogară pentru serviciul regulat solicitat;</p> <p>i) extrasul din Registrul operatorilor de transport cu lista unităților de transport notificate.”</p> <p>la alineatul (13) cuvântul „soluționate” se substituie cu cuvântul „examineate”.</p> <p>alineatul (15) va avea următorul cuprins:</p> <p>„a) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție.</p> <p>b) Agenția va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării.</p> <p>c) Din momentul ridicării autorizațiilor, în termen maxim de 5 zile, Agenția va notifica întreprinderile ce prestează servicii de autogară”.</p> <p>la alineatul (16) litera a) după</p>		
--	--	--	--	--

<p>persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi soluționate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor prevăzute la alin.(7) lit.a), c) și d).</p> <p>(15) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție.</p> <p>(16) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrage de către Agenție în următoarele cazuri:</p> <p>a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv, ori din cauza lipsei biletelor vândute;</p> <p>b) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;</p> <p>c) operatorul de transport rutier a fost radiat din Registru;</p> <p>d) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;</p> <p>e) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în</p>		<p>textul „3 luni consecutive” se completează cu textul „sau nu se asigură coeficientul de îmbarcare a călătorilor de minim – 0,4 în decursul a trei luni calendaristice, constatate de către Agenție din informațiile prezentate de către autogară, precum și de Poliția de frontieră la solicitarea Agenției.”.</p> <p>se completează cu alineatul (16<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</p> <p>„(16<sup>1</sup>) În cazul în care operatorul de transport rutier nu a ridicat autorizațiile de transport în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării, serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier sau în cazul în care acesta a fost atribuit prin concurs se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.”</p>		
--	--	---	--	--

<p>graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional;</p> <p>f) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit încălcări repetate la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație și/sau de efectuarea cursei cu vehicule rutiere aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constate și sancționate printr-o decizie definitivă conform legii.</p>				
<p><b>Art.46.</b> – (1) Transportul rutier se efectuează numai cu respectarea prevederilor prezentului cod, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.</p> <p>(2) Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere destinate tipului respectiv de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză.</p> <p>(3) Sînt exceptate de la dotarea cu limitatoare de viteză și tahografe vehiculele rutiere care efectuează transport rutier în regim de taxi, iar de la dotarea cu tahografe – vehiculele rutiere care efectuează transport rutier prin servicii regulate pe o distanță de pînă la 50 km.</p> <p>(4) Vehiculele rutiere pot efectua transport rutier în condițiile prezentului cod numai dacă sînt înmatriculate, iar starea lor tehnică este în conformitate cu normele</p>	<p>6. Art. 46 se completează cu alin. (7) cu următorul conținut:</p> <p>„(7) Se permite intrarea/ieșirea operatorilor de transport rutier străini pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau destinație) numai în baza autorizațiilor unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri sau persoane, dacă tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte prevăd obligativitatea acestora, verificarea cărora se efectuează de către Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră conform competențelor prevăzute la art. 152<sup>1</sup> alin. (2) și (3). Se permite intrarea/ieșirea pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau destinație) operatorilor de transport rutier străini, înregistrați în statele cu care Republica Moldova nu are încheiate acorduri bilaterale sau multilaterale în baza autorizațiilor de transport rutier de mărfuri sau persoane cu plata taxelor rutiere, eliberate în punctele de</p>	<p><b><u>DI Vladimir Andronachi,</u></b> <b><u>deputat în Parlament</u></b></p> <p>Articolul 46:</p> <p>alineatul (2) se completează în final cu textul:</p> <p>„ , cu excepția vehiculelor rutiere înregistrate să efectueze transport rutier în regim de taxi, care se dotează cu aparate de taxat”.</p> <p>alineatul (3) va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Sînt exceptate de la dotarea cu tahografe vehiculele rutiere care efectuează transport rutier prin servicii regulate pe o distanță de pînă la 50 km.”</p> <p>alineatul (5):</p> <p>după textul „autobuzelor/autocar elor” se completează cu textul „destinate transportului de persoane, precum”.</p> <p>se completează cu propoziția „Parcarea pentru îmbarcarea pasagerilor pentru transport rutier de</p>	<p>La pct.6 în propoziția doua, cuvintele „taxelor rutiere” urmează a fi substituită cu textul „taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)”.</p>	<p><b><u>Se sustine</u></b></p>

<p>tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului.</p> <p>(5) Parcarea autobuzelor/autocarelor și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone este permisă doar în locuri destinate pentru parcare. Este interzisă parcare a acestora pe drumurile publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității.</p> <p>(6) Agenția Națională Transport Auto asigură controlul transportului rutier de mărfuri și persoane efectuat de către operatorii de transport rutier străini pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau de destinație), care poate fi realizat numai în baza autorizațiilor internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri sau persoane dacă tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte prevăd obligativitatea acestora.</p>	<p>trecere a frontierei.”</p>	<p>persoane prin servicii ocazionale, se va efectua obligatoriu doar de pe teritoriul autogărilor, pasagerii având acces la infrastructura acestora.”</p>		
<p><b>Art.49.</b> – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:</p> <p>i) să asigure, la locul amplasării bazei tehnico-materiale a întreprinderii prevăzute la art.17, efectuarea unui control al treziei și a unei examinări medicale generale a conducătorilor auto nu mai rar de o dată la 12 ore de muncă, cu excepția conducătorilor auto care activează pe rutele internaționale, aceștia fiind supuși controlului medical cu cel mult 3 ore pînă la plecarea în cursă, de asemenea să asigure verificarea tehnică generală</p>		<p><b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b>  Art. 49 din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014, lit. i) de expus în următoarea redacție :  „i) Să asigure, efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate</p>		<p><b><u>Se sustine.</u></b>  De substituit textul „Ministerului Sănătății” cu textul „Ministerul Sănătății, Muncii și Protecției Sociale”.</p> <p>La penultimul alineat de modificat cuvîntul „călători” cu cuvîntul „persoane”.</p>

<p>a fiecărui vehicul rutier nu mai rar de o dată la 20 de ore de lucru, cu excepția celor de pe rutele internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecarea în fiecare cursă. Înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, conducătorul auto va fi supus unui control medical, iar vehiculul va fi supus unui control tehnic. Foaia de parcurs este valabilă nu mai mult de 36 de ore de la ora efectuării controlului medical și a controlului tehnic, cu excepția operațiunii de transport rutier în trafic internațional pentru care valabilitatea foi de parcurs acoperă cursa tur-retur. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate după consultarea Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, iar criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate. Instrucțiunile menționate se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova;</p>		<p>după consultarea Ministerului Sănătății,  Sa asigure, efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate. Foaia de parcurs pentru transporturile naționale de mărfuri este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării. Pentru transporturile naționale de călători foaia de parcurs este valabilă pentru 36 ore (cu excepția transporturilor în regim de taxi la care valabilitatea foi de parcurs nu poate depăși 24 de ore). Pentru transporturile internaționale marfă și călători foaia de parcurs este valabilă până la efectuarea cursei tur-retur.”</p> <p><i>Argumentare</i>  La Art. 49 din Codul transporturilor rutiere lit. i) se propune de separat prevederile ce țin de controlul medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier și prevederile ce țin de</p>		<p>La ultimul alineat cuvintele „ internaționale marfă și călători” de substituit cu textul „internaționale de mărfuri și persoane”</p>
--	--	---	--	---

		efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier.		
<p><b>Art.49.</b> – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:</p> <p>d) să încheie, în localitatea unde există mai multe autogări, contracte cu una dintre acestea, la libera alegere, în vederea prestării serviciilor de transport rutier prin servicii regulate pe rutele atribuite spre deservire în modul stabilit și să notifice imediat Agenția despre contractul încheiat;</p> <p><b>Art.64.</b> –</p> <p>(2) Biletele se vînd la casele de bilete ale autogărilor, ale operatorilor de transport rutier care deservesc rutele/cursele, prin intermediul terminalelor speciale și/sau agenților de vînzare a biletelor, prin sistemele electronice de vînzare a biletelor, iar în lipsa acestora, biletele sînt vîndute de conducătorul auto.</p> <p><b>Art.77.</b> – (1) Pe parcursul efectuării operațiunii de transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, îmbarcarea, respectiv debarcarea, persoanelor este permisă numai în punctele menționate în contract.</p> <p><b>Art.81.</b> – La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) sînt dotate cu aparate de taxat în stare de funcționare legalizate, verificate metrologic și înregistrate la Serviciul Fiscal de Stat;</p>		<p><b><u>DI Vladimir Andronachi,</u></b> <b><u>deputat în Parlament</u></b></p> <p>Articolul 49: la litera d) sintagma „la libera alegere” se exclude. se completează cu litera t) cu următorul cuprins: „t) să asigure unitățile de transport antrenate la deservirea curselor regulate de călători cu indicatoare de rută de modelul stabilit de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.”</p> <p>Articolul 64, alineatul (2): după textul „se vînd” se completează cu textul „prin programul unic computerizat”;</p> <p>La articolul 77 alineatul (1) se completează cu următoarele „Spațiile pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor trebuie să fie separate de partea carosabilă și să asigure cerințe minime de siguranță pentru persoane.” .</p> <p>Articolul 81 va avea următorul cuprins: „(1) La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții: a) sînt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare legalizate, verificate metrologic și înregistrate la Serviciul Fiscal</p>		<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

<p>b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p>		<p>de Stat;</p> <p>b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje;</p> <p>c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.</p> <p>d) dispun de inscripția „În cazul în care nu este emis și înmănat bonul de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, consumătorul este în drept să nu achită călătoria.</p> <p>(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă aceste asigură cumulativ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posibilitatea identificării certe de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;</li> <li>- conexiunea tehnologică cu aparatul de taxat din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii</li> </ul>		
--	--	--	--	--

<p><b>Art.84.</b> – (1) Transportul rutier în regim de taxi poate fi efectuat numai la solicitarea persoanei și pe orice traseu deschis circulației publice.</p> <p>(2) Operatorul de transport rutier autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept:</p> <p>a) de regulă, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi în interiorul localității unde este înregistrată întreprinderea;</p> <p>b) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea și alte localități sau puncte de interes, la cererea persoanei transportate;</p> <p>c) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea unde este înregistrată întreprinderea aflată în zona de frontieră și altă localitate similară aflată peste frontieră dacă acordurile internaționale bilaterale permit aceasta.</p> <p>(3) Este interzis transportul rutier de persoane în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea.</p> <p><b>Art.86.</b> – (1) Activitatea de autogară se efectuează de către întreprinderi de stat sau private cu înregistrarea prealabilă în Registru.</p> <p>(3) Înființarea unei autogări se efectuează cu aprobarea de către primărie.</p> <p>(8) În cazul funcționării mai multor autogări în localitate, organul central</p>		<p>bonului de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică sau transmiterea, din numele operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;</p> <p>- posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat "Fiscal Gateway" al Serviciului Fiscal de Stat - în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;</p> <p>- protecția datelor înregistrate de modificarea nesancționată și securitatea datelor cu caracter personal procesate.</p> <p>(3) Utilizarea sistemelor (platformelor) electronice de management la prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi nu constituie activități aferente serviciilor de transport rutier în sensul prezentului cod.</p> <p>Articolul 84: la alineatul (2), litera c) se abrogă; la alineatul (3) textul „care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea” se exclude.</p> <p>Articolul 86: la alineatul (1) sintagma „cu înregistrarea prealabilă în Registru” se substituie cu „autorizate de Agenție”.</p> <p>la alineatul (3) sintagma „ de</p>		
--	--	--	--	--

<p>de specialitate, în funcție de amplasarea teritorială a autogărilor și direcțiile de deplasare a rutelor/curselor care pornesc din aceste autogări sau le tranzitează, poate stabili direcțiile prioritare de deservire a rutelor/curselor pentru autogările respective. Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele.</p> <p><b>Art.87.</b> – (1) Autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele:</p> <p>a) edificiu, care va include: casă de bilete, birou sau panou de informație, sală amenajată pentru persoanele aflate în așteptare cu capacitatea de cel puțin 20 de locuri pe scaune, dispecerat, bloc sanitar;</p> <p>b) 4 unități de peron de îmbarcare/debarcare;</p> <p>c) cameră de bagaje;</p> <p>d) parcare pentru 8 vehicule rutiere, conform normelor privind amenajarea teritoriului.</p> <p><b>Art.88.</b> – (1) În vederea desfășurării activității de autogară, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile de bază materială, competență profesională și bună reputație.</p> <p>(3) La notificarea pentru înregistrarea în Registru se anexează, în original sau în copii, cu prezentarea originalelor pentru verificare, următoarele documente:</p> <p>a) actele care confirmă dreptul de folosință a edificiului și terenului pe o</p>		<p>către primărie” se substituie cu „Ministerului Economiei și Infrastructurii, în cazul în care capacitatea existentă a autogărilor din localitate este utilizată mai mult de 90%”.</p> <p>la alineatul (8) sintagma „poate stabili” se exclude și se substituie cu cuvântul „stabilește”, propoziția „Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a-și alege autogările prin care vor fi deservite rutele” se exclude.</p> <p>Articolul 87 alineatul (1):</p> <p>la litera a) după textul „bloc sanitar” se completează cu textul „camera mamei și copilului și camera de odihnă a șoferilor;”</p> <p>la litera b) cifra „4” se substituie cu cifra „8”.</p> <p>la litera d) cifra „8” se substituie cu cifra „14”.</p> <p>Articolul 88:</p> <p>la alineatul (1) după textul „baza materială,” se completează cu textul „capacitatea financiară,”.</p> <p>alineatul (3) se completează cu litera g) cu următorul cuprins:</p> <p>„g) copia situației financiare privind disponibilitatea fluxului de umerar (lichidități financiare) a minim 5 milioane lei.”</p> <p>Articolul 90:</p> <p>alineatul (1):</p> <p>la litera c) textul „și de sosire ” se exclude.</p> <p>la litera e) textul</p>		
---	--	---	--	--

<p>perioadă de minimum un an, precum și corespunderea acestora prevederilor art.87;</p> <p>b) copia contractului de muncă al persoanei angajate în funcția de manager de transport rutier, responsabilă pentru desfășurarea activității de autogară;</p> <p>c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație conform art.18;</p> <p>d) certificatul de competență profesională al managerului de transport rutier responsabil pentru desfășurarea activității de autogară, eliberat în condițiile art.43, de modelul prevăzut în Regulamentul cu privire la autogări;</p> <p>e) copia deciziei autorității administrației publice locale cu privire la aprobarea/autorizarea înființării autogării, în cazul autogărilor noi;</p> <p>f) schița autogării, la scara 1:100, cu amplasarea peroanelor și încăperilor adiacente.</p> <p><b>Art.90.</b> – (1) Întreprinderile înregistrate ce desfășoară activitate de autogară au următoarele obligații:</p> <p>c) să întocmească programul de lucru al autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor;</p> <p>e) să țină evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de efectuare a lor, în registrul de evidență;</p>		<p>„precum și ordinea cronologică de efectuare a lor, în registrul de evidență ” se exclude.</p> <p><i>Argumentare</i></p> <p>La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se vor admite autoturismele care îndeplinesc cumulativ unele condiții și anume: sînt dotate cu mașini de casă și control cu memorie fiscală în stare de funcționare legalizate, verificate metrologic și înregistrate la Serviciul Fiscal de Stat, sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje, dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje și dispun de inscripția „În cazul în care nu este emis și înmănat bonul de casă pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, consumatorul este în drept să nu achită călătoria.</p> <p>În această ordine de idei, operatorii de transport vor oferi servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management.</p>		
--	--	--	--	--

	<p>7. Codul se completează cu un nou articol în următoarea redacție:</p> <p>„Art. 152<sup>1</sup> (1) Controlul respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, de către operatorii de transport rutier străini, pe teritoriul Republicii Moldova, este realizat de Agenția Națională Transport Auto.</p> <p>(2) Controlul respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și colete, de către operatorii de transport rutier străini, la punctele de trecere a frontiere de stat, este realizat de Serviciul Vamal.</p> <p>(3) Controlul respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de persoane de către operatorii de transport rutier străini, a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la punctele de trecere a frontierei de stat este realizat de Poliția de Frontieră.”</p>	<p><b><u>DI Ștefan Creangă, deputat în Parlament</u></b></p> <p>La Articolul I, se modifică pct. 7 și se expune în următoarea redacție:</p> <p>„7. Se completează cu un articol nou art. 152<sup>2</sup> în următoarea redacție:</p> <p>„(1) Agenția Națională Transport Auto realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora. Colaboratorul vamal va înregistra numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal și va aplica ștampila pe aceasta.</li> <li>- achitarea pentru unitățile de transport marfă a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.</li> <li>- verificarea respectării de către autovehicule a limitelor admise la masa totală, sarcină masică</li> </ul>	<p>La pct. 7, care prevede completarea Codului cu art. 152<sup>1</sup>, menționăm că, pentru a introduce o claritate în noile competențe atribuite, se propune stabilirea expresă a domeniului de control. Astfel, se propune expunerea articolului în următoarea redacție:</p> <p>„(1) Agenția Națională Transport Auto realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>(2) Serviciul Vamal realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora;</li> <li>- achitarea de către unitățile de transport marfă a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta).</li> </ul> <p>(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă</li> </ul>	<p><b><u>Se sustine</u></b> în redacția propusă de dl Ștefan Creangă.</p>
--	---	---	--	---

		<p><i>pe axă și/sau ale limitelor de dimensiuni stabilite pentru autovehicule.</i></p> <p><i>(3) Poliția de Frontieră realizează la punctele de trecere a frontierei de stat, în cazul operatorilor de transport străini, controlul:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>prezenței la bordul unităților de transport a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora;</i></li> <li>- <i>achitarea pentru unitățile de transport, cu excepția celor menționate la alin. (2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.”</i></li> </ul> <p><u>Argumentare:</u> Propunerea se bazează pe faptul că anume aceste organe activează la punctele de trecere a frontierei de stat și nemijlocit autorizează accesul unităților de transport pe teritoriul țării. Respectiv, pentru a nu aduce daune infrastructurii existente, precum și pentru a asigura acumularea la Bugetul de stat a tuturor taxelor controlul urmează a fi efectuat la punctele de traversare a frontierei de stat de către organele prezente acolo. Totodată, Agenția Națională Transport Auto urmează să asigure verificarea celorlalte aspecte pe teritoriul întregii țări.</p>	<p>acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- achitarea de către unitățile de transport de persoane a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta).”</li> </ul> <p>Totodată, menționăm că, prin Legea nr. 295 din 21 decembrie 2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, Codul transporturilor rutiere a fost completat cu articol cu acest număr de ordine. Prin urmare, se va revedea numărul articolului cu care se propune a fi completat Codul transporturilor rutiere.</p>	
--	--	---	---	--

Dat fiind faptul că, actualmente, în Cod există deja art. 152<sup>1</sup> la care se face trimitere în proiectul inițial, se propune de a include conținutul acestei propuneri la un nou articol articolul 152<sup>2</sup>.

**Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului**

La pct. 7 ce propune completarea Codului transporturilor rutiere cu un nou articol, atenționăm că acesta nu se poate completa cu un articol care deja există. Prin urmare, autorul urmează să precizeze care este procedeul tehnic de intervenție: completare a articolului existent sau modificare a celui existent.

În altă ordine de idei, la pct.7 reiterăm obiecția privind uniformitatea terminologiei utilizate în actele legislative (*art. 36 alin.(1) Legea nr. 780/2001 privind actele legislative*), precum și a dublării normelor. Astfel, ținem să precizăm că potrivit art. 8 alin. (1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014: *Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniul de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile*

		<p><i>ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (în continuare - Agenție).</i></p> <p>În contextul completării art. 152 alin.( 1) în redacția propusă de autor, dublează norma de la art. 8 alin.( 1) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014, prin urmare, recomandăm autorului revizuirea acesteia.</p> <p>Concomitent, semnalăm că potrivit reglementărilor stipulate în Legea nr. 280/2016 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, la Art. VII din Legea nr.283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră, s-a completat cu o prevedere nouă ce atribuie Poliției de Frontieră competența: <b><i>"să oprească și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei,</i></b></p> <p>Iar la Art.VIII, al aceleiași Legi operările efectuate în Legea nr.320/2012 cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului, la fel atribuie împuternicire suplimentară polițistului: <b><i>"să oprească în trafic și să efectueze controlul existenței și valabilității vinierei,</i></b></p> <p>În concluzie, norma în redacția propusă de autor la <b>Articolul I pct.7</b> din prezentul proiect de lege, considerăm că necesită a fi revizuită prin prisma celor relatate mai sus.</p>		
--	--	---	--	--

		<p>Referitor la alin.(3) al <b>pct.7, Art.I,</b> reținem că Codul transporturilor rutiere nu reglementează taxa pentru folosire a drumurilor (vinieta) sau taxe rutiere(<b>pct.6 Art.1 din proiectul vizat</b>), prin urmare, în cazul în care proiectul de act legislativ cuprinde prevederi din legislația în vigoare, acestea, de regulă, nu se reproduc, dar se face trimitere la ele.</p>		
		<p><b><u>DI Igor Vrenea, deputat în Parlament</u></b>  După punctul 7 se introduc două puncte noi, punctul 8 și 9 cu următorul conținut, iar celelalte puncte se renumerează corespunzător:  „8. La articolul 151 alineatul (6):  după cuvintele „și/sau dimensiunilor maxime admise” se introduce textul „nerespectarea regulilor timpului de muncă și odihnă, depășirea limitei vitezei de circulație setate de limitatorul de viteză și constatate prin verificarea tahografului și/sau limitatorului de viteză”;  cuvintele „prevăzută la art.149” se substituie cu cuvintele „prevăzută la art. 439<sup>1</sup> Cod contravențional”;  după cuvintele „ în procesul-verbal” se completează cu textul „sau după înlăturarea abaterii de la normele privind timpul de muncă și odihnă.</p>		<p><b><u>Nu se sustine,</u></b> deoarece nu este clar ce are vehiculul cu încălcarea efectuată de conducătorul auto. În acest caz utilizarea vehiculului de către alt conducător nu prezintă risc pentru societate.</p>

		<p>9. La articolul 152 alineatul (1): după cuvintele „Controlul asupra respectării regulilor privind” se completează cu cuvintele „limita de viteză setată de limitatorul de viteză.”;</p> <p>după sintagma „este realizat” se introduce sintagma „de către inspectorii Agenției”.”.</p> <p><i>Argumentare</i></p> <p>Intervenția în articolul 151 alineatul (6) este determinată de abrogarea alin. (2)-(8) din art. 149 din Codul transporturilor rutiere prin Legea nr. 295 din 21 decembrie 2017 pentru modificarea și completarea unor acte legislative, care a intrat în vigoare la 12 ianuarie 2018. Astfel, a fost exclus dreptul inspectorii Agenției Naționale Transport Auto de a aplica măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului rutier. Iar prin modificările propuse se va re(acorda) dreptul inspectorilor Agenției de a aplica măsura de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului rutier.</p>		<u>Se susține.</u>
<p><b>Codul fiscal nr.1163/1997</b></p> <p><b>Articolul 335.</b> Sistemul taxelor rutiere</p> <p>(1) Taxele rutiere sînt taxe percepute pentru folosirea drumurilor și/sau a zonelor drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților.</p> <p>(2) Sistemul taxelor rutiere include:</p> <p>a) taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova;</p>	<p><b>Articolul II – Codul fiscal nr.1163/1997</b> (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p> <p>1. La art. 336 alin. (14) se înlocuiește sintagma „clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea,</p>	<p><b><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>Cât privesc modificările vizate la <b>Art.II</b> din prezentul proiect ce presupun modificări în Codul fiscal nr. 1163/1997, generate potrivit autorului proiectului de adoptare și intrarea în vigoare a Legii nr. 288/2017, concluzionăm că fundamentarea economico-financiară lipsește,</p>	<p>Cu referire la art. II al proiectului legii, remarcăm că referința la Codul fiscal se va indica în mod desfășurat cu indicarea inclusiv a numărului legisturii (obiecție valabilă și pentru Legea drumurilor nr. 509-XIII din 22 iunie 1995) și datei adoptării actului normativ. Luînd în considerare comasarea taxelor rutiere, vinietai și a taxei</p>	<b><u>Se susține</u></b>

<p>b) taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, cu excepția celor clasificate la poziția tarifară 8703 și a remorcilor atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716;</p> <p>c) taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise;</p> <p>d) taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj;</p> <p>e) taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare;</p> <p>f) taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere;</p> <p>g) taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716 (vinieta).</p> <p>(3) Subiecții impunerii achită taxele rutiere la conturile trezoreriale de venituri ale bugetului de stat, conform clasificății bugetare.</p> <p>(4) Taxele rutiere plătite se includ în</p>	<p>clasificate la poziția tarifară 8716” cu sintagma „care se percepe pentru recuperarea prejudiciului cauzat acestora”.</p>	<p>or textul proiectului de lege prezumă crearea unor puncte desemnate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii, care vor fi responsabile de colectarea taxelor rutiere de la unitățile de transport rutier neînmatriculate în Republica Moldova. Reieșind din aceste considerente, instaurarea unui control și o monitorizare a aplicării legislației în domeniul transporturilor rutiere la intrarea/ieșirea din Republica Moldova de către colaboratorii Agenției Naționale Transport Auto, prezumă amenajarea unei infrastructuri adecvate, ce ar corespunde exigențelor și standardelor în vigoare.</p>	<p>pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, articolul urmează a fi completat cu un punct nou, după cum urmează:</p> <p>„Articolul 335 alineatul (2): la litera b), textul „, cu excepția celor clasificate la poziția tarifară 8703 și a remorcilor atașate la acestea clasificate la poziția tarifară 8716” se înlocuiește cu textul „(vinieta)”;</p> <p>litera g) se abrogă. ”</p> <p>La art.336, pentru corectitudinea redactării, cuvintele „se înlocuiește” se vor substitui cu cuvintele „se substituie” (obiecție valabilă și pentru restul cazurilor similare din proiect).</p> <p>Considerăm inoportună completarea prevederilor art.336 pct. 14) al proiectului de lege al Codului fiscal cu textul „care se percepe pentru recuperarea prejudiciului cauzat acestora”, întrucât asemenea abordare nu există pentru celelalte taxe rutiere. De asemenea, menționăm că nu există o interdependență rejud și sesizabilă privind mărimea taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta) și rejudicial cauzat drumurilor.</p>	
---	--	--	---	--

<p>componenta cheltuielilor ce vor fi deduse în conformitate cu titlul II al prezentului cod.</p> <p><b>Articolul 336.</b> Noțiuni generale</p> <p>În sensul prezentului titlu, se definesc următoarele noțiuni generale:</p> <p>14) <i>Vinieta</i> – taxă pentru folosirea drumurilor din Republica Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, a cărei plată se adeverește printr-o confirmare valabilă pe o anumită perioadă de timp.</p>				
<p style="text-align: center;"><b>Capitolul 3</b> <b>TAXA PENTRU FOLOSIREA</b> <b>DRUMURILOR REPUBLICII</b> <b>MOLDOVA</b> <b>DE CĂTRE AUTOVEHICULELE</b> <b>NEÎNMATRICULATE</b> <b>ÎN REPUBLICA MOLDOVA</b></p>	<p>2. În denumirea Capitolului 3 din Titlul IX după sintagma "Republica Moldova" se completează cu sintagma "(vinieta)".</p>			
<p><b>Articolul 344.</b> Subiecții impunerii</p> <p>(1) Subiecți ai impunerii sînt persoanele fizice și persoanele juridice posesoare de autovehicule neînmatriculate în Republica Moldova, care intră pe teritoriul Republicii Moldova sau care îl tranzitează.</p> <p>(2) Nu sînt subiecți ai impunerii:</p> <p>a) persoanele fizice și persoanele juridice rezidente care plasează autovehicule în regim vamal de import;</p> <p>b) posesorii de autovehicule înmatriculate în alte state, care dispun</p>	<p>3. La art. 344 alin. (2) se completează cu lit. c) cu următorul conținut:</p> <p>"c) misiunile diplomatice, oficiile consulare și personalul acestora, în cazul autovehiculelor clasificate la poziția tarifară 8703 și asupra remorcilor atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716."</p>			

de autorizație de transport rutier internațional tip "Scutit de plata taxelor".				
<b>Articolul 346. Cotele impunerii</b> (2) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri periculoase, cota stabilită a taxei se dublează.		<b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b> Art. 346, alin (2) din Codul fiscal va avea urmatorul continut: „(2) Pentru autovehiculele care transportă mărfuri periculoase si daca nu necesita autorizatie speciala,cota taxei este stabilită conform anexei nr. 2 la prezentul titlu.”		<b><u>Nu se sustine,</u></b> deoarece majorarea sau micșorarea taxei necesită avizul pozitiv al Guvernului.
<b>Articolul 346. Cotele impunerii</b> (3) În cazul în care autocamioanele ce tranzitează teritoriul Republicii Moldova depășesc termenul de 24 de ore de ședere pe teritoriul Republicii Moldova, subiectul impunerii va achita, pentru fiecare 24 de ore următoare de ședere, o taxă de 24 de euro. Taxa se calculează pentru fiecare 24 de ore depășire, nu pentru fiecare oră de ședere peste termen.	4. Art. 346 alin. (3) se modifică și va avea următorul conținut:  „(3) În cazul în care pe teritoriul Republicii Moldova se depistează autovehicule neînmatriculate în Republica Moldova fără vinieta sau se constată că perioada de valabilitate a vinietai a fost depășită, organele abilitate cu funcție de control în transport rutier întocmesc un proces-verbal de constatare a lipsei dovezii achitării taxei în cauză sau privind depășirea perioadei de valabilitate a vinietai cu aplicarea sancțiunii în conformitate cu prevederile art. 287 <sup>3</sup> Cod contravențional și Poliția de frontieră nu va permite ieșirea din țară a mijloacelor de transport, pînă nu se prezintă dovada de achitare a vinietai pentru toată perioada aflării în Republica Moldova și a amenzii aplicate.		La pct. 4 se relevă intenția de stabilire a unei interdicții de ieșire de pe teritoriul Republicii Moldova a mijloacelor de transport care nu au achitat vinieta. În acest caz notăm că interdicția urmează a se regăsi în Codul contravențional, și nicidecum în Codul fiscal.	<b><u>Nu se sustine,</u></b> deoarece interdicția respectivă se referă la controlul vinietai și nu poate să se regăsească în Codul contravențional. Mai mult toate propunerile la Codul contravențional urmează a fi prezentate Ministerului Justiției pentru a fi promovate de către acesta.
(4) Nu se achită taxa specificată la alin.(3) din prezentul articol pentru	5. La art. 346 alin. (4) se abrogă.	<b><u>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</u></b>		<b><u>Nu se sustine,</u></b> deoarece redacția

<p>autovehiculele ce s-au reținut pe teritoriul Republicii Moldova din cauze obiective (boala șoferului, condiții nefavorabile pentru circulația rutieră, calamități naturale sau tehnogene, accidente rutiere). Caracterul obiectiv al reținerii se confirmă, după caz, prin extrasul din fișa medicală, prin certificatul eliberat de către conducătorul agentului economic abilitat să exploateze sectorul de drum pe care a avut loc reținerea sau, în cazul unor accidente rutiere, prin certificatul eliberat de organul competent al poliției rutiere.</p>		<p>La Art. 346 alin (4) din Codul fiscal propun următoarea redacție:</p> <p>„(4) Nu se achită taxa pentru autovehiculele ce s-au reținut pe teritoriul Republicii Moldova din cauze obiective (boala șoferului, condiții nefavorabile pentru circulația rutieră, calamități naturale sau tehnogene, accidente rutiere, deservirea sau reparația vehiculului, necesitatea odihnei șoferului cu riscul depășirii timpului de lucru permis conform Acordului AETR, reținerii la încărcarea sau descărcarea încărcăturii la posturile vamale sau depozitele vamale). Caracterul obiectiv al reținerii se confirmă, după caz, prin extrasul din fișa medicală, prin certificatul eliberat de către conducătorul agentului economic abilitat să exploateze sectorul de drum pe care a avut loc reținerea sau, în cazul unor accidente rutiere, prin certificatul eliberat de organul competent al poliției rutiere, în cazul deservirii sau reparației vehiculului de factura fiscală eliberată de atelier specializat, în cazul necesității odihnei șoferului prin diagrama tahografului sau cartela digitală, prin actele vamale.”</p> <p><i>Argumentare</i></p> <p>Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către</p>	<p>actuală este mai reușită.</p>
---	--	--	----------------------------------

		<p>autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta) se propune să nu fie solicitată și achitată pentru autovehiculele ce s-au reținut pe teritoriul Republicii Moldova din cauze obiective (boala șoferului, condiții nefavorabile pentru circulația rutieră, calamități naturale sau tehnogene, accidente rutiere, deservirea sau reparația vehiculului, necesitatea odihnei șoferului cu riscul depășirii timpului de lucru permis conform Acordului AETR, reținerii la încărcarea sau descărcarea încărcăturii la posturile vamale sau depozitele vamale). Pentru a demonstra caracterul obiectiv al reținerii propun ca operatorul de transport să prezinte, după caz, (1) extrasul din fișa medicală, (2) certificatul eliberat de către conducătorul agentului economic abilitat să exploateze sectorul de drum pe care a avut loc reținerea sau, în cazul unor accidente rutiere, (3) certificatul eliberat de organul competent al poliției rutiere, în cazul deservirii sau reparației vehiculului de (4) factura fiscală eliberată de atelier specializat, în cazul necesității odihnei șoferului prin (5) diagrama tahografului sau cartela digitală, prin (6) actele vamale”.</p>		
--	--	--	--	--

**DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament**

Art. 346 se completeaza cu următoarele trei alineate noi în următoarea redacție:

„(5) Taxele pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate și neînmatriculate în Republica Moldova a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau ale căror gabarite depășesc limitele admise, se stabilesc conform Anexei nr. 3 din prezentul Titlu.

(6) Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor rutiere” se aplică la autorizațiile de transport rutier internațional de marfă sau persoane pentru transportatorii străini, stabilite prin protocoalele Comisiilor mixte în domeniul transporturilor rutiere internaționale cu alte state.

Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor rutiere” este în mărime de 20 euro în cazul transportului rutier bilateral și de 10 euro în cazul transportului rutier de tranzit într-o direcție.

(7) Pentru vehiculele nou-achiziționate din afara Republicii Moldova de către persoane fizice sau juridice străine și care se află la prima cursă, cu sau fără încărcătură, din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului unde Republica Moldova este țară de tranzit se va percepe o taxă în mărime de 20 euro, dacă

**Nu se sustine,**  
majorarea sau  
micșorarea taxei  
necesită avizul  
pozitiv al  
Guvernului.

		protocoalele Comisiilor mixte în domeniul transporturilor rutiere internaționale nu prevăd altceva.”		
<p><b>Articolul 347.</b> Modul de calculare și de achitare a taxei</p> <p>(1) Taxa se calculează, pentru fiecare obiect al impunerii, de către organele vamale și se achită la punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova.</p>	<p>6. La art. 347 alin. (1) sintagma „de către organele vamale și se achită la punctele de trecere a frontierei de stat a Republicii Moldova” se substituie cu sintagma „pentru perioada specificată la alin. (1) al art.347<sup>1</sup>”.</p>		<p>Pct. 6-10 urmează a fi revizuite și comasate, ținând cont de rigorile tehnicii legislative stabilite în legislație. Astfel, se propune expunerea punctelor în următoarea redacție:</p> <p>„Articolul 347. Modul de calculare și de achitare a taxei</p> <p>Taxa se calculează pentru fiecare obiect al impunerii pe perioada specificată la alin. (1) al art.347<sup>1</sup>.</p> <p>Subiecții impunerii achită taxa la punctele desemnate de Ministerul Economiei și Infrastructurii, în numerar și/sau prin virament, în lei moldovenești sau în valută străină la cursul oficial al leului moldovenesc valabil în ziua efectuării plății. Sumele încasate se varsă la bugetul de stat în aceeași zi sau în ziua lucrătoare imediat următoare.</p> <p>La achitarea vinierei se eliberează o confirmare care atestă plata taxei. Forma confirmării și lista de documente în baza cărora se eliberează confirmarea se stabilesc de către organul central de specialitate din domeniul transporturilor.</p> <p>Subiecții impunerii sînt obligați să aibă asupra lor confirmarea ce atestă achitarea vinierei pe întreaga perioadă de aflare pe</p>	<p><b>Se susține, cu completarea cu alin. (5) care va avea următorul conținut:</b></p> <p>„În cazul autobuzelor, camioanelor cu/sau fără remorcă, tractoarelor rutiere cu/sau fără semiremorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), subiecții impuneri sunt obligați să aibă asupra lor confirmarea ce atestă achitarea vinierei doar în cazul circulației vehiculelor respective pe drumurile publice”.</p>

			teritoriul Republicii Moldova.”	
(2) În cazul autovehiculului neînmatriculat în Republica Moldova care tranzitează teritoriul Republicii Moldova, se achită doar taxa pentru tranzitarea țării, nu și pentru intrare.	7. La art. 347 alin. (2) se exclude.		Pct. 6-10 urmează a fi revizuite și comasate, ținând cont de rigorile tehnicii legislative stabilite în legislație.	<b><u>Se sustine.</u></b>
(3) Subiecții impunerii achită taxa prin intermediul unei instituții financiare, în numerar și/sau prin virament, în lei moldovenești sau în valută străină la cursul oficial al leului moldovenesc valabil la data trecerii frontierei de stat. Sumele încasate se varsă la bugetul de stat în aceeași zi sau în ziua lucrătoare imediat următoare.	8. La art. 347 alin. (3) devine respectiv alin. (2), iar sintagma „prin intermediul unei instituții financiare” se înlocuiește cu sintagma „la punctele desemnate de Ministerul Economie și Infrastructurii” și sintagma „la data trecerii frontierei de stat” se înlocuiește cu sintagma „în ziua efectuării plății”.		Pct. 6-10 urmează a fi revizuite și comasate, ținând cont de rigorile tehnicii legislative stabilite în legislație.	<b><u>Se sustine.</u></b>
	9. La art. 347 alin. (3) va avea următorul conținut:  „(3) La achitarea vinierei, se eliberează o confirmare care atestă plata taxei. Forma confirmării și lista de documente în baza cărora se eliberează confirmarea se stabilesc de către organul central de specialitate din domeniul transporturilor.”		Pct. 6-10 urmează a fi revizuite și comasate, ținând cont de rigorile tehnicii legislative stabilite în legislație.	<b><u>Se sustine.</u></b>
(4) Persoanele juridice subiecți ai impunerii, precum și posesorii de autovehicule de pasageri care efectuează rute internaționale regulate pot achita taxa în prealabil, prin virament. La punctul de trecere a frontierei de stat, ei vor prezenta originalul documentului de plată ce confirmă achitarea taxei și vor lăsa copia acestuia.	10. La art. 347 alin. (4) se modifică și va avea următorul conținut:  „(4) Subiecții impunerii sînt obligați să aibă asupra lor confirmarea ce atestă achitarea vinierei pe întreaga perioadă de aflare pe teritoriul Republicii Moldova.”		Pct. 6-10 urmează a fi revizuite și comasate, ținând cont de rigorile tehnicii legislative stabilite în legislație.	<b><u>Se sustine.</u></b>
	11. Se include un nou articol		La pct.11 din proiectul de lege se propune excluderea alin.(5) al	<b><u>Se sustine.</u></b>

	<p>347<sup>1</sup> care va avea următorul conținut:</p> <p>”Articolul 347<sup>1</sup>. Perioada și termenul de valabilitate</p> <p>(1) Subiecții impunerii pot achita vinieta pentru o perioadă de valabilitate de o zi, 7 zile, 15 zile, 30 de zile, 90 de zile 180 de zile, și 12 luni.</p> <p>(2) Perioadele de valabilitate se determină astfel:</p> <p>a) o zi - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității;</p> <p>b) 7 zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 6 zile;</p> <p>c) 15 zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 14 zile;</p> <p>d) 30 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 29 de zile;</p> <p>e) 90 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 89 de zile;</p> <p>f) 180 de zile – ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 179 de zile;</p> <p>g) 12 luni - ziua corespunzătoare datei de început a valabilității și următoarele 364 de zile.</p> <p>(3) Perioada de valabilitate a vinietei începe de la ora 0:00 a zilei solicitate de utilizator și expiră la ora 24:00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitată taxa.</p> <p>(4) Dacă data de început a valabilității este ziua în curs, valabilitatea vinietei începe de la ora eliberării confirmării care atestă plata</p>		<p>art.347<sup>1</sup> din Codul fiscal.</p> <p>Propunerea se motivează prin faptul că actualul cadru legal alin.(2) al art.67 din Codul vamal) referitor la introducerea în regim vamal de admitere temporară a mărfurilor și mijloacelor de transport nu permite dreptul de înstrăinare (vânzare) a acestora pe teritoriul țării, condiție obligatorie de respectat și în cazul introducerii temporare a mijloacelor de transport.</p>	
--	--	--	--	--

	<p>taxei și expiră la ora 24:00 a ultimei zile a perioadei pentru care a fost achitată taxa.</p> <p>(5) În cazul schimbării deținătorului autovehiculului sau al cedării dreptului de folosință asupra acestuia vinieta își menține valabilitatea.”</p>			
<p><b>Articolul 348. Înlesniri</b>  (4) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va informa trimestrial Serviciul vamal despre statele în care se percep taxe rutiere contrar acordurilor încheiate.</p>	<p>12. La art. 348 alin. (4) sintagma „Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Economiei și Infrastructurii” și se exclude sintagma ”trimestrial”.</p>		<p>Cu referință la pct.12 al proiectului de lege, art.348 alin.(4) din Codul fiscal se exclude, ținând cont de atribuțiile organului vamal prevăzute în art. 11 din Codul vamal și argumentele înaintate la propunerile ce țin de art. 46 alin.7 și art.152<sup>1</sup> alin.(2) din Codul transporturilor rutiere al proiectului de lege, sau poate fi menținut alin. (4) din articolul respectiv, conform căruia Ministerul Economiei și Infrastructurii să informeze Poliția de Frontieră despre statele în care se percep taxe rutiere contrar acordurilor încheiate.</p>	<p><b><u>Se sustine</u></b>  <b><u>partial,</u></b> prin expunerea alineatului (4) în următoarea redacție:  „(4) Ministerul Economiei și Infrastructurii va informa Serviciul vamal și Poliția de Frontieră despre statele în care se percep taxe rutiere contrar acordurilor încheiate.”</p>
<p><b>Articolul 352.</b> Modul de calculare și de achitare a taxei, de prezentare a dărilor de seamă  (4) În cazul în care, la ieșirea din țară, se depistează autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială, ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid cu cele indicate în autorizație,</p>		<p><b><u>DI Ștefan Creangă, deputat în Parlament</u></b>  Articolul II se modifică și se completează cu un punct nou în următoarea redacție:  „Art. 352 alin. (4) se modifică și se expune în următoarea redacție:  „(4) În cazul în care, la intrarea în țară, se depistează autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă</p>		<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

<p>organele vamale calculează taxa conform art.351 alin.(4) din prezentul cod și nu permit trecerea frontierei de stat pînă la prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei.</p>		<p><i>sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială, ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid cu cele indicate în autorizație, organele vamale nu permit trecerea frontierei de stat pînă la prezentarea autorizației.</i></p> <p><i>În cazul în care, la ieșirea din țară, se depistează autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială, ori se constată că masa totală, sarcina masică pe axă sau dimensiunile acestor autovehicule nu coincid cu cele indicate în autorizație, organele vamale calculează taxa conform art. 351 alin.(4) din prezentul cod și nu permit trecerea frontierei de stat pînă la prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei.”</i></p> <p><u>Argumentare:</u> Propunerea este bazată pe faptul că depistarea autovehiculelor a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, care circulă fără autorizație specială urmează a fi efectuată pînă la admiterea pe teritoriul țării, dar nu post factum cum este în redacția actuală. Scopul modificării aste</p>		
---	--	---	--	--

			de a preveni impactul negativ asupra infrastructurii, dar nu de a sancționa. Prin această modificare vor fi reduse cheltuielile de întreținere a rețelei de drumuri naționale și va fi sporită siguranța traficului rutier, în cazul mărfurilor agabaritice.																																						
<p><b>Capitolul 3<sup>1</sup></b>  <b>TAXA PENTRU FOLOSIREA DRUMURILOR REPUBLICII MOLDOVA DE CĂTRE AUTOVEHICULELE NEÎNMATRICULATE ÎN REPUBLICA MOLDOVA, CLASIFICATE LA POZIȚIA TARIFARĂ 8703, ȘI DE CĂTRE REMORCILE ATAȘATE LA ACESTEA, CLASIFICATE LA POZIȚIA TARIFARĂ 8716 (VINIETA)</b></p>	<p>13. Titlul IX Capitolul 3<sup>1</sup> Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția tarifară 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716 (vinieta) se abrogă.</p>																																								
<p>Anexa nr.2</p> <p><b>Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nr crt</th> <th rowspan="2">Obiectul impunerii</th> <th colspan="2">Taxa, euro</th> </tr> <tr> <th>pentru intrarea în țară</th> <th>pentru tranzitarea țării</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>15</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>30</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>90</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table>	Nr crt	Obiectul impunerii	Taxa, euro		pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării	1	Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la	7	4			15	8			30	16			90	45	<p>14. Anexa nr.2 la Titlul IX „Taxele Rutiere” se expune în următoarea redacție:</p> <p>„Anexa nr.2  Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Obiectul impunerii</th> <th>Perioada, zile</th> <th>Taxa, euro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la</td> <td>7</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td></td> <td>30</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table>	Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa, euro	1 Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la	7	4		15	8		30	16		90	45		<p>La pct. 14, cotele propuse în anexă nu au la bază o analiză economico-financiară, iar nota informativă relevă doar faptul că acestea au fost stabilite pornind de la practica țărilor vecine, în mod special România, fapt ce corespunde doar într-o mică măsură.</p> <p>În cazul pct. 14) subpct. 5), coloana aferentă obiectului impunerii va avea următorul cuprins: „Camioane cu/sau fără remorcă, tractoare rutiere cu/sau fără semiremorcă (a căror sarcină masică pe axă nu</p>	<p><b>Nu se sustine,</b> deoarece propunerea nu este una concretă, or majorarea sau micșorarea acestor taxe necesită avizul pozitiv al Guvernului.</p> <p><b>Nu sustine,</b> deoarece nu este clară propunerea.</p>
Nr crt			Obiectul impunerii	Taxa, euro																																					
	pentru intrarea în țară	pentru tranzitarea țării																																							
1	Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la	7	4																																						
		15	8																																						
		30	16																																						
		90	45																																						
Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa, euro																																							
1 Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la	7	4																																							
	15	8																																							
	30	16																																							
	90	45																																							

1	Microbuze și autobuze cu capacitatea:*		
	a) de 9 locuri	6	10
	b) de la 10 la 16 locuri inclusiv	8	14
	c) de la 17 la 24 locuri inclusiv	10	16
	d) de la 25 la 40 locuri inclusiv	12	18
	e) de peste 40 locuri	16	20
2	Remorci la microbuze	10	12
3	Remorci la autobuze	12	15
4	Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:		
	a) de pînă la 3,6 t inclusiv	10	12
	b) de la 3,6 la 10 t inclusiv	12	15
	c) de la 10 la 40 t inclusiv	15	20

\* Pentru microbuze și autobuze, numărul de locuri se calculează fără locul șoferului.

	acestea,	180	85
2	Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care au domiciliu, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova	peste 180 în decursul a 12 luni consecutive	180 se achită pentru fiecare perioadă consecutivă de 180 de zile, inclusiv perioadele incomplete ce urmează după primele 180 de zile
3	Microbuze și autobuze cu capacitatea:*		
	a) de la 9 la 24 locuri inclusiv	1	6
		7	24
		30	48
		90	120
		12 luni	480
	b) de peste 25 locuri	1	7
		7	28
		30	56
		90	140
		12 luni	560

**Comisia economie, buget și finanțe**

La punctul 2, colonița 3 se propune ca textul „în decursul a 12 luni consecutive” să fie exclus, în scopul excluderii diferitor interpretări care taxă se aplică după expirarea a 12 luni. La pct. 3, colonița 2 se substituie cuvintele „Microbuze și autobuze” cu cuvîntul „Autobuze”  
Pct. 5 se exclud.

**DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament**

Articolul 2, punctul 14 se expune în următoarea redacție:  
*Anexa nr. 2*  
*Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele*

depășește limitele admise) în tranzit internațional, fără marfa marfă (în gol)”.  
La pct. 14) subpct. 6), rubrica „eliberarea autorizației de transport rutier de mărfuri sau persoane” nu poate fi calificată drept taxă rutieră, această autorizație reprezintă un act permisiv și nu urmează să se regăsească în Codul fiscal. Modul de eliberare a acestei autorizații urmează a fi reglementat de legislația în domeniul transportului rutier de mărfuri sau persoane. În acest caz, subpct.6 urmează a fi exclus din anexă.

**Se sustine.**

**Se sustine.**

**Nu se sustine, deoarece** majorarea sau micșorarea acestor taxe necesită avizul pozitiv al Guvernului.

4	Camioane cu/sau fără remorcă, tractoare rutiere cu/sau fără semiremorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală:			<i>neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)</i>			
				Tipul autovehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale	Taxa, euro (TVA inclus)	
	a) de pînă la 3,5 t inclusiv	1	5	1	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mică sau egală cu 3,5t	7 zile 15 de zile 30 de zile 90 de zile 180 de zile 12 luni	5 8 14 30 54 85
		7	20	2	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mare de 3,5t și mai mică sau egală cu 7,5t	1 zi 7 zile 15 de zile 30 de zile 90 de zile 180 de zile 12 luni	3 12 16 28 80 140 240
		30	40	3	Camioane cu sau fără remorcă cu masă totală mai mare de 7,5t și mai mică sau egală cu 12,0t	1 zi 7 zile 15 de zile 30 de zile 90 de zile 180 de zile 12 luni	6 15 24 33 120 218 340
		90	100	4	Camioane cu sau fără	1 zi 7 zile	7 20
		12 luni	400				
	b) de la 3,5 la 10 t inclusiv	1	8				
		7	32				
		30	64				
		90	160				
		12 luni	640				
	c) de la 10 la 40 t inclusiv	1	11				
		7	55				
		30	112				
		90	280				
		12 luni	1120				
5	Camioane cu/sau fără remorcă, tractoare rutiere cu/sau fără semiremorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește	intrare	10				

	limitele admise) în tranzit, fără marfă (în gol).				remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală mai mare de 12,0t (cu maxim 3 axe)	15 de zile	32		
						30 de zile	58		
						90 de zile	168		
						180 de zile	364		
						12 luni	560		
6	Eliberarea autorizației de transport rutier de mărfuri sau persoane	-	50						
					5	Camioane cu sau fără remorcă (a căror sarcină masică pe axă nu depășește limitele admise), cu masă totală mai mare de 12,0t (cu maxim 4 axe)	1 zi	8	
							7 zile	38	
							15 de zile	64	
							30 de zile	92	
							90 de zile	260	
							180 de zile	480	
							12 luni	1060	
					6	Autovehicule de transport persoane (microbuz, autocare și autobuze) cu capacitate a mai mult de 9 locuri (inclusiv	1 zi	3	
							7 zile	16	
							15 de zile	32	
							30 de zile	46	
							90 de zile	96	
							180 de zile	160	
							12 luni	238	

			conducătorul auto) și maxim 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	
7	Autovehicule de transport persoane (microbuz, autocare și autobuze) cu capacitate a mai mult de 23 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 40 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	5	
		7 zile	22	
		15 de zile	44	
		30 de zile	64	
		90 de zile	118	
		180 de zile	182	
		12 luni	346	
8	Autovehicule de transport persoane (autocare și autobuze) cu capacitate a mai mult de 40 locuri pe scaune	1 zi	6	
		7 zile	28	
		15 de zile	48	
		30 de zile	74	
		90 de zile	162	
		180 de zile	244	
		12 luni	420	

			(inclusiv conducătorul auto)				
	9	Remorci tractate de autovehicule de transport persoane (microbuz, autocare și autobuze) cu capacitate a mai mult de 9 locuri (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	1 zi	1			
			7 zile	2			
			15 de zile	5			
			30 de zile	7			
			90 de zile	16			
			180 de zile	32			
		12 luni	60				
	10	Remorci tractate de autovehicule de transport persoane	1 zi	1			
			7 zile	4			
			15 de zile	10			
			30 de zile	25			
			90 de zile	44			
		180 de zile	76				

		(microbuz e, autocare și autobuze) cu capacitate a mai mult de 23 locuri (inclusiv conducăto rul auto)	12 luni	112		
	1 1	Autorizați e pentru folosirea drumurilor naționale eliberată pentru autovehicu lele neînmatric ulate în Republica Moldova (în cazul absenței autorizație i) la punctele de trecere a frontierei de stat	pentru o cursă tur retur si/sau tranzit	800		
<p>Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor rutiere” se aplică numai pentru autovehiculele înmatriculate în alte state, în conformitate cu acordurile rutiere bilaterale și multilaterale la care Republica Moldova este parte. Unele state prin schimb de autorizații în cadrul comisiilor mixte eliberează autorizații cu</p>						

mențiuni „cu plata taxelor”. Mărimea acestei plăți de la stat la stat diferă. Unele state calculează prin formula (metoda de calcul) tarif x masă totală x distanță. În România tariful este stabilit în mărime de 0,03 euro, în alte state de la 0,01-0,1 euro. Dat fiind faptul că teritoriul Republicii Moldova nu este așa de mare propun să fie aprobată a taxă fixă.

Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor de drum” propun în mărime de 20 euro în cazul transportului rutier bilateral și de 10 euro în cazul transportului rutier de tranzit într-o direcție.”

Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor de drum” se va aplica în punctele de trecere a frontierei pe sensul de intrare în Republica Moldova.

Concomitent se propune ca să fie percepută o taxă în mărime de 20 euro, dacă protocoalele Comisiilor mixte în domeniul transporturilor rutiere internaționale nu prevăd altceva pentru vehiculele nou-achiziționate din afara Republicii Moldova de către persoane fizice sau juridice străine și care se află la prima cursă, cu sau fără încărcătură, din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului unde Republica Moldova este țară de tranzit.

Autorizație pentru folosirea

		<p>drumurilor naționale se va elibera la solicitarea operatorului de transport străin pentru autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (în cazul absenței autorizației) la punctele de trecere a frontierei de stat. Costul acestei autorizații se propune să fie în mărime de 800 euro pentru o cursă tur retur și/sau tranzit pentru toate vehiculele rutiere cu sau fără încărcătură. Practica unor țări denotă că în România așa tip de autorizații este posibil de procurat la punctele de trecere a frontierei de stat și costul este de 1000 euro, în Turcia așa tip de autorizații se pot procura la costul de 3000 euro.</p> <p>Autorizație pentru folosirea drumurilor naționale nu trebuie solicitată și prezentată dacă transportul se încadrează în una dintre condițiile prevăzute prin acordurile rutiere interguvernamentale, protocoalele comisiilor mixte în domeniul transporturilor internaționale sau acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte.</p> <p>O cursă efectuată pe teritoriul Republicii Moldova cu utilizarea Autorizației pentru folosirea drumurilor naționale reprezintă traseul parcurs de la intrarea în Republica Moldova până la ieșirea din Republica Moldova (în tranzit tur retur) sau având ca</p>		
--	--	--	--	--

destinație o localitate din Republica Moldova ori traseul parcurs având ca origine o localitate din Republica Moldova până la ieșirea din Republica Moldova.

Autorizația pentru folosirea drumurilor naționale achitată la intrarea în Republica Moldova rămâne valabil și la ieșirea din Republica Moldova, indiferent de tipul de trafic efectuat.

Anexa nr.2<sup>1</sup>

**Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta)**

15. Anexa nr.2<sup>1</sup> la Titlul IX „Taxele Rutiere” se abrogă.

Obiectul impunerii	Perioada, zile	Taxa, euro
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716	7	4
	15	8
	30	16
	90	45
	180	85
Autovehiculele clasificate la poziția tarifară 8703 și remorcile atașate la	peste 180 în decursul a 12 luni consec	180 se achită pentru fiecare perioadă consecutiv

<p>acestea, clasificate la poziția tarifară 8716, introduse pe teritoriul vamal de către persoanele fizice cu domiciliul în orice stat străin și care dețin permis de conducere emis în țara în care au domiciliu, declarate prin acțiune, aflate pe teritoriul vamal al Republicii Moldova</p>	<p>utive</p>	<p>ă de 180 de zile, inclusiv perioadele incomplete ce urmează după primele 180 de zile</p>				
<p>[Anexa nr.2<sup>1</sup> în redacția Legii nr.280 din 16.12.2016, în vigoare 01.01.2017]</p>						
<p><b>Articolul 287<sup>3</sup>.</b> Încălcarea regulilor privind vinieta  (1) Aflarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului neînmatriculat în Republica Moldova, clasificat la poziția tarifară 8703, și a remorcii atașate la acesta, clasificată la poziția tarifară 8716, fără certificatul ce atestă achitarea vinietei pentru o perioadă mai mică de 7 zile  se sancționează cu amendă de la 45 la 60 de unități convenționale.  (2) Aflarea pe teritoriul Republicii Moldova a vehiculului neînmatriculat în Republica Moldova, clasificat la</p>	<p><b>Articolul III</b> – Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218-XVI din 24.10.2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr.78-84/100 din 17.03.2017).  1. La art. 287<sup>3</sup> alin. (1) și (2) cuvintele „clasificat la poziția tarifară 8703, și a remorcii atașate la acesta, clasificată la poziția tarifară 8716,” se exclud.  2. La art. 423 alin. 1 după sintagma „333 alin.(1), (2) și (4)” se completează cu sintagma „ și 287<sup>3</sup>”.</p>	<p>În cazul art. III al proiectului legii, menționăm că, în conformitate cu art. 32 alin. (5) din Legea nr. 780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative, articolul poate fi compus din alineate numerotate cu cifre arabe, luate între paranteze. Prin urmare, alin.(1) de la art. 423 se va indica în paranteze.</p>	<p><b>Se sustine.</b></p>			

<p>poziția tarifară 8703, și a remorcii atașate la acesta, clasificată la poziția tarifară 8716, fără certificatul ce atestă achitarea vinierei pentru o perioadă mai mare de 7 zile se sancționează cu amendă de la 60 la 78 de unități convenționale. <b>Articolul 423.</b> Poliția de Frontieră (1) Contravențiile prevăzute la art.331, 332, 332<sup>1</sup>, 333 alin.(1), (2) și (4) se examinează de către Poliția de Frontieră.</p>																
	<p><b>Articolul IV</b> – Anexa nr. 2 „Mase și dimensiuni maxime admise a vehiculelor în circulație pe drumurile publice” din Legea drumurilor nr. 509 din 22.06.1995 (Republicată în temeiul art. III al Legii nr. 231 din 10 noiembrie 2017 - Monitorul Oficial al RM, 2017, nr. 429-433, art. 716) se modifică și se completează după cum urmează: Anexa nr. 2, pct. 1.1 coloana a 2-a se completează cu o nouă sintagmă în următoarea redacție:</p> <table border="1" data-bbox="637 922 1084 1026"> <tr> <td>1.</td> <td rowspan="2">Transport autoturisme</td> <td>gol</td> <td>18,75</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>încărcat</td> <td>20,75</td> </tr> </table> <p>* - lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 m în fața vehiculului și 1.5 m în spatele lui. 2. Anexa nr. 2, pct. 2.3.3 se modifică după cum urmează, iar celelalte puncte se adaugă:</p> <table border="1" data-bbox="637 1265 1084 1409"> <tr> <td>2.3.3</td> <td>autovehicul cu patru și mai multe axe, dintre</td> <td>32** *</td> <td>30</td> <td>28</td> </tr> </table>	1.	Transport autoturisme	gol	18,75	1	încărcat	20,75	2.3.3	autovehicul cu patru și mai multe axe, dintre	32** *	30	28		<p>La art. IV al proiectului, menționăm că, în conformitate cu art. 41 alin. (4) din Legea nr. 780-XV din 7 decembrie 2001, trimerile la actul legislativ republicat conțin formula „Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr...din...”. Prin urmare, la art. IV se va indica sursa de republicare a actului legislativ indicat. La pct. 1, pentru corectitudinea redactării, se va indica că pct.1.1 se completează cu o poziție cu următorul cuprins, fiind urmat de conținutul poziției respective. Totodată, menționăm că poziția după cum este indicată în proiect nu se încadrează organic în tabelul de la anexa nr. 2 din lege. Adicional, se va exclude asteriscul, deoarece nu este caracteristic actelor normative. La pct. 2, avînd în vedere că poziția 2.3.3 nu se modifică în mod substanțial, se va propune doar completarea coloanei 2 din</p>	<p><b>Se <u>sustine</u> <u>parțial</u>.</b></p>
1.	Transport autoturisme	gol		18,75												
1		încărcat	20,75													
2.3.3	autovehicul cu patru și mai multe axe, dintre	32** *	30	28												

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="614 57 728 177"></td> <td data-bbox="728 57 898 177">care două axe de direcție</td> <td data-bbox="898 57 977 177"></td> <td data-bbox="977 57 1056 177"></td> <td data-bbox="1056 57 1090 177"></td> </tr> </table>		care două axe de direcție					<p>poziția dată.</p> <p>Concomitent, intervenim cu propunerea de a completa articolul II din proiectul de lege cu următoarea redacție:</p> <p>„La articolul 352: alineatul (4) se abrogă; alineatul (6) va avea următorul cuprins: „(6) În cazul în care situația specificată la alin.(5) din prezentul articol se referă la un autovehicul neînmatriculat în Republica Moldova, un exemplar al procesului-verbal de constatare a lipsei autorizației speciale ori a necorespunderii masei totale, sarcinii masice pe axă sau dimensiunilor datelor indicate în autorizație se înmânează subiectului impunerii, iar al doilea exemplar se remite, cel târziu a doua zi lucrătoare de la momentul constatării, poliției de patrulare și/sau organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier abilitat să elibereze autorizație specială pentru circulația pe drumurile publice a autovehiculelor, conform itinerarului stabilit pentru autovehiculul respectiv.”</p> <p>Modificarea respectivă se propune în vederea respectării scopului proiectului de lege propus, și anume de a optimiza procesul de colectare a taxelor rutiere, care urmează a fi efectuate în alt loc decât punctul</p>	
	care două axe de direcție								

			<p>de trecere a frontierei de stat. Astfel, decade necesitatea verificării de către organul vamal în punctele de trecere a frontierei de stat a autovehiculelor a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, această atribuție fiind a organului de specialitate al administrației publice în domeniul transportului rutier și urmează a fi verificată și constatată în interiorul țării. Mai mult ca atât, la momentul actual nu toate punctele de trecere a frontierei de stat sînt dotate cu cîntare pentru a fi în posibilitate de a asigura respectarea prevederile actuale ale art. 352 alin. (4) din Codul fiscal.</p>	
			<p>Concomitent, reliefăm faptul că proiectul propus pentru examinare urmează a fi completat cu un articol nou în partea ce ține de modificarea Codului vamal. Astfel, propunem completarea proiectului cu următoarele:</p> <p>„Articolul IV - La articolul 184<sup>1</sup> alineatul (1) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările și completările ulterioare, textul „ în condițiile art.348<sup>1</sup> alin.(1) din Codul fiscal” se exclude.</p>	<b><u>Se sustine.</u></b>

			<p>Modificarea respectivă este necesară în vederea racordării articolului respectiv din Codul vamal cu prevederile propuse în Codul fiscal. Menționăm că în proiectul de lege menționat supra, titlul IX capitolul 3<sup>1</sup> „Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova, clasificate la poziția 8703, și de către remorcile atașate la acestea, clasificate la poziția tarifară 8716 (vinieta)” se abrogă. Astfel, odată cu intrarea în vigoare a proiectului de lege, în special a art.3481 alin.(1), articolul 1841 alin.(11) din Codul vamal nu va mai fi în vigoare.</p>	
<p><b>Articolul 2. Domeniul de aplicare a legii</b>  (1) Prezenta lege se aplică prestatorilor de servicii de plată pentru activitatea de prestare a serviciilor de plată, precum și emitenților de monedă electronică pentru activitatea de emisie a monedei electronice.  (2) Prezenta lege nu se aplică:</p>		<p><b><u>DI Vladimir Andronachi,</u></b>  <b><u>deputat în Parlament</u></b>  <b>Art. VI – Articolul 2 alineatul (2) din Legea nr.114/2012 cu privire la serviciile de plată și moneda electronică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.193–197, art.661), se completează cu punctul 16) cu următorul cuprins:</b>  „16) operațiunilor de procesare a plăților prin sistemele (platformele) electronice de management, efectuate către operatorul de transport de către solicitantul serviciilor de transport rutier în regim de taxi pentru achitarea costului cursei</p>		<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>

efectuate”.

**Art. VII** - Prin derogare de la prevederile articolului 56 alineatul (2) din Legea cu privire la actele normative nr.100/2017 și articolului 7 alineatul (1<sup>1</sup>) din Codul fiscal nr.1163/1997, cu modificările și completările ulterioare, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.



**Ștefan CREANGĂ**  
**Președintele Comisiei**

## Notă informativă

La Art. 49 din Codul transporturilor rutiere lit. i) se propune de separat prevederile ce țin de controlul medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier și prevederile ce țin de efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier.

Concomitent se propune să fie modificate și termenele de valabilitate a foii de parcurs pentru transportul rutier în regim de transport marfă național, internațional, de persoane internațional și național și cel de taxi.

Taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta) se propune să nu fie solicitată și achitată pentru autovehiculele ce s-au reținut pe teritoriul Republicii Moldova din cauze obiective (boala șoferului, condiții nefavorabile pentru circulația rutieră, calamități naturale sau tehnogene, accidente rutiere, deservirea sau reparația vehiculului, necesitatea odihnei șoferului cu riscul depășirii timpului de lucru permis conform Acordului AETR, reținerii la încărcarea sau descărcarea încărcăturii la posturile vamale sau depozitele vamale). Pentru a demonstra caracterul obiectiv al reținerii propun ca operatorul de transport să prezinte, după caz, (1) extrasul din fișa medicală, (2) certificatul eliberat de către conducătorul agentului economic abilitat să exploateze sectorul de drum pe care a avut loc reținerea sau, în cazul unor accidente rutiere, (3) certificatul eliberat de organul competent al poliției rutiere, în cazul deservirii sau reparației vehiculului de (4) factura fiscală eliberată de atelier specializat, în cazul necesității odihnei șoferului prin (5) diagrama tahografului sau cartela digitală, prin (6) actele vamale”.

Taxa pentru **autorizațiile „cu plata taxelor rutiere”** se aplică numai pentru autovehiculele înmatriculate în alte state, în conformitate cu acordurile rutiere bilaterale și multilaterale la care Republica Moldova este parte. Unele state prin schimb de autorizații în cadrul comisiilor mixte eliberează autorizații cu mențiuni „cu plata taxelor”. Mărimea acestei plăți de la stat la stat diferă. Unele state calculează prin formula (metoda de calcul) **tarif x masă totală x distanță**. În România tariful este stabilit în mărime de 0,03 euro, în alte state de la 0,01-0,1 euro. Dat fiind faptul că teritoriul Republicii Moldova nu este așa de mare propun să fie aprobată a taxă fixă.

Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor de drum” propun în mărime de 20 euro în cazul transportului rutier bilateral și de 10 euro în cazul transportului rutier de tranzit într-o direcție.”

Taxa pentru autorizațiile „cu plata taxelor de drum” se va aplica în punctele de trecere a frontierei pe sensul de intrare în Republica Moldova.

Concomitent se propune ca să fie percepută o taxă în mărime de 20 euro, dacă protocoalele Comisiilor mixte în domeniul transporturilor rutiere interna-

ționale nu prevăd altceva pentru vehiculele nou-achiziționate din afara Republicii Moldova de către persoane fizice sau juridice străine și care se află la prima cursă, cu sau fără încărcătură, din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului unde Republica Moldova este țară de tranzit.

**Autorizație pentru folosirea drumurilor naționale** se va elibera la solicitarea operatorului de transport străin pentru autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (în cazul absenței autorizației) la punctele de trecere a frontierei de stat. Costul acestei autorizații se propune să fie în mărime de 800 euro pentru o cursă tur retur și/sau tranzit pentru toate vehiculele rutiere cu sau fără încărcătură. Practica unor țări denotă că în România așa tip de autorizații este posibil de procurat la punctele de trecere a frontierei de stat și costul este de 1000 euro, în Turcia așa tip de autorizații se pot procura la costul de 3000 euro.

**Autorizație pentru folosirea drumurilor naționale** nu trebuie solicitată și prezentată dacă transportul se încadrează în una dintre condițiile prevăzute prin acordurile rutiere interguvernamentale, protocoalele comisiilor mixte în domeniul transporturilor internaționale sau acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte.

O cursă efectuată pe teritoriul Republicii Moldova cu utilizarea **Autorizației pentru folosirea drumurilor naționale** reprezintă traseul parcurs de la intrarea în Republica Moldova până la ieșirea din Republica Moldova (în tranzit tur retur) sau având ca destinație o localitate din Republica Moldova ori traseul parcurs având ca origine o localitate din Republica Moldova până la ieșirea din Republica Moldova.

**Autorizația pentru folosirea drumurilor naționale** achitată la intrarea în Republica Moldova rămâne valabil și la ieșirea din Republica Moldova, indiferent de tipul de trafic efectuat.

Toate aceste modificări sunt susținute de majoritatea operatorilor de transport din țară.

**Deputat în Parlament**

**Oleg LIPSKII**

