



Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative

(Nr. 374 din 26.11.2021, lectura II)

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică în conformitate cu prevederile Regulamentului Parlamentului referitoare la atribuțiile comisiilor permanente a examinat proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative și relatează asupra următoarelor.

În cadrul dezbaterilor proiectului pentru lectura a doua, membrii Comisiei au examinat obiecțiile și propunerile expuse în avizul Direcției generale juridice, precum și amendamentele depuse de deputați, iar decizia argumentată se conține în sinteza amendamentelor, obiecțiilor și propunerilor, parte integrantă a prezentului raport.

Urmare a dezbaterilor, Comisia securitate națională, apărare și ordine publică, cu votul unanim al membrilor săi, propune examinarea și adoptarea în lectura a doua a proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative.

Lilian CARP
Președintele Comisiei

Ex. Oxana Andrieș
consultant principal
tel. 022820517

LEGE

pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii, cu excepția articolului 2 noțiunile „autovehicul” și „remorcă”, cuvântul „autovehicul”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „vehicul” la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolul 2:

la noțiunea „inspecție tehnică periodică”, textul „autovehiculelor, a vehiculelor autopropulsate și a remorcilor acestora” se substituie cu cuvântul „vehiculelor”;

la noțiunea „instructor în conducere auto”, cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”;

la noțiunea „profesor de siguranță rutieră”, cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

3. La articolul 9 litera a), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

4. Articolul 10:

la literele b) și d), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”;

litera f) se abrogă.

5. Articolul 14:

la litera b), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”;

la litera c), cuvintele „pentru obținerea permiselor de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”.

6. La articolul 16 litera g), textul „autovehiculelor, remorcilor la ele,” se substituie cu textul „vehiculelor, a”.

7. La articolul 18, cuvintele „și să fie apt din punct de vedere psihofiziologic și medical de a poseda permis de conducere de categoria sau de subcategoria din care face parte autovehiculul” se substituie cu textul „și să corespundă normelor minime privind aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a poseda dreptul de a conduce vehicule din categoria sau subcategoria vehiculului condus, aprobate de către Guvern”.

8. Articolul 19 va avea următorul cuprins:

„Articolul 19. Dreptul de a conduce vehicule

(1) Dreptul de a conduce vehicule reprezintă un drept special de a conduce vehicule din anumite categorii și/sau subcategorii, obținut în conformitate cu legislația Republicii Moldova și înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule. Dreptul de a conduce vehicule se confirmă prin deținerea permisului de conducere, în care este indicată categoria sau subcategoria de vehicul pentru care se deține dreptul de a conduce, sau prin înregistrarea acestui drept în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

(2) Persoanele care dețin dreptul de a conduce vehicule înregistrat în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule pot conduce vehicule din categoria/subcategoria corespunzătoare pe teritoriul Republicii Moldova, indiferent dacă acestea dețin sau nu permis de conducere de categoria/subcategoria respectivă, cu condiția că persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său.

Prevederile prezentului alineat nu se răsfrâng asupra conducătorilor de vehicule care conduc vehicule în trafic internațional.

(3) Persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state pot conduce vehicule în trafic național în baza acestor permise pe parcursul a maximum 12 luni de la data stabilirii domiciliului pe teritoriul Republicii Moldova. După expirarea acestui termen, persoanele sunt obligate să dețină dreptul de conducere al Republicii Moldova.”

9. La articolul 21:

denumirea va avea următorul cuprins:

„Articolul 21. Obținerea dreptului de a conduce vehicule și emiterea permisului de conducere”;

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Condițiile de obținere a dreptului de a conduce vehicule, de emitere a permisului de conducere și evidența acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule se stabilesc de Guvern.”

la alineatul (2), textul „Persoana care solicită permis de conducere sau noi categorii/subcategorii” se substituie cu textul „Persoana care solicită dreptul de a conduce vehicule din anumite categorii și/sau subcategorii”, iar cuvintele „psihofiziologic și” se exclud;

la alineatele (3) și (5), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

10. La articolul 21¹:

în cuprinsul articolului, sintagma „mijloc de transport”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „vehicul” la forma gramaticală corespunzătoare;

la alineatul (1) litera b), cuvintele „psihofiziologic și” se exclud;

la alineatul (2), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

11. La articolul 24 litera b), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

12. La articolul 25 litera a), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

13. La articolul 28 alineatul (10) litera a), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

14. Articolul 29:

la alineatul (1), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”;

alineatul (5):

la litera b), cuvintele „permis de conducere valabil” se substituie cu cuvintele „dreptul de a conduce vehicule”;

la litera d), cuvintele „psihofiziologic și” se exclud;

la alineatul (7), cuvintele „permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptului de a conduce vehicule”.

15. La articolul 30 alineatul (3) litera f), cuvintele „avizul psihofiziologic și” se exclud.

16. Articolul 33:

la alineatul (1) litera c), cuvintele „are permis de conducere” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”;

la alineatul (2) litera b), cuvintele „posedă permis de conducere” se substituie cu textul „dețin dreptul de a conduce vehicule din categoria/subcategoria respectivă”;

la alineatul (3) litera b), cuvintele „și psihofiziologic” se exclud.

17. Articolul 53:

la alineatul (2²), după cuvintele „care dețin” se introduce textul „dreptul de a conduce vehicule și/sau”;

la alineatul (3), cuvintele „Autovehiculele și remorcile lor” se substituie cu cuvântul „Vehiculele”.

18. La articolul 54 alineatul (1), cuvintele „unui autovehicul sau a unei remorci” se substituie cu cuvântul „vehiculului”.

19. Articolul 59:

în cuprinsul articolului, cuvintele „psihofiziologică și” și „psihofiziologic și” se exclud;

la alineatul (3), textul „de permis de conducere, în vederea ridicării acestui permis” se substituie cu textul „al dreptului de a conduce vehicule/al permisului de conducere, în vederea suspendării/ridicării acestuia”.

20. La punctul 12 din anexă, cuvintele „și efectuare a probelor de verificare a aptitudinilor și comportamentului în conducere” se substituie cu cuvintele „și în procesul de examinare la proba de conducere în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”.

Art. II. – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul codului, cu excepția articolelor 91¹, 199 și 221¹, sintagma „mijloc de transport”, la orice formă gramaticală, și cuvântul „autovehicul”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „vehicul” la forma gramaticală corespunzătoare.

2. La articolul 36 alineatul (4), cuvintele „titularului de permis de conducere” se substituie cu cuvintele „deținătorului dreptului de a conduce vehicule”.

3. La articolul 201 alineatul (1), cuvintele „a altor mijloace de transport” se substituie cu cuvintele „a vehiculelor”.

4. Articolul 231:

în denumirea articolului, cuvintele „permisul de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptul de a conduce vehicule”;

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Conducerea vehiculului deținând dreptul de a conduce vehicule pentru o categorie necorespunzătoare

se sancționează cu amendă de la 18 la 30 de unități convenționale.”

la alineatul (2), textul „permis de conducere sau dovada înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului” se substituie cu cuvintele „deținerea dreptului de a conduce vehicule”, iar cuvintele „ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport” se substituie cu cuvintele „suspendarea dreptului de a conduce vehicule”;

la alineatul (4), textul „nu are permis de conducere sau dovada înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului” se substituie cu cuvintele „nu deține dreptul de a conduce vehicule”, iar cuvintele „are permis de conducere de” – cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule pentru”;

articolul se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Conducerea vehiculului cu încălcarea termenului de 12 luni de la data stabilirii domiciliului pe teritoriul Republicii Moldova de către persoana care deține permis de conducere eliberat de autoritățile altor state
se sancționează cu amendă de la 25 la 40 de unități convenționale.

(6) Conducerea vehiculului fără deținerea certificatului de înmatriculare sau a dovezii înlocuitoare a acestuia ori fără deținerea poliței de asigurare obligatorie de răspundere civilă
se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.”

5. La articolul 232:

denumirea articolului se completează cu cuvintele „eliberat de autoritățile altor state”;

la alineatul (1), textul „ori dovadă înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului” se substituie cu cuvintele „eliberat de autoritățile altor state”;

la alineatul (2), textul „sau dovadă înlocuitoare, cu drept de circulație, a permisului” se substituie cu cuvintele „eliberat de autoritățile altor state”.

6. La articolul 233 alineatele (3) și (4), cuvintele „permis de conducere” se substituie cu cuvintele „dreptul de a conduce vehicule”.

7. La articolul 395 alineatul (1) punctul 1) litera d), liniuța a patra va avea următorul cuprins:

„– suspendarea dreptului de a conduce vehicule/ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculului;”.

8. La articolul 429 alineatul (7), cuvintele „ridică permisul de conducere” se substituie cu textul „suspendă dreptul de a conduce vehicule/ridică permisul de conducere”, iar cuvintele „ridicarea provizorie a permisului de conducere a mijloacelor de transport” – cu textul „suspendarea dreptului de a conduce vehicule/ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculului”.

9. La articolul 438 alineatul (1):

litera b) va avea următorul cuprins:

„b) asupra dreptului de a conduce vehicule pe numele său sunt aplicate restricții de conducere;”

alineatul se completează cu litera b¹) cu următorul cuprins:

„b¹) nu are asupra sa documentul care confirmă dreptul de a conduce sau de a folosi vehiculul, cu excepția cazului în care dreptul de a conduce este înscris în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, iar persoana care conduce vehiculul deține asupra sa un act de identitate valabil pe numele său;”

la literele c) și d), sintagma „mijloc de transport auto”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „vehicul” la forma gramaticală corespunzătoare.

10. La articolul 439⁴, litera d) va avea următorul cuprins:

„d) suspendarea dreptului de a conduce vehicule/ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor.”

11. Articolul 439⁸ va avea următorul cuprins:

„Articolul 439⁸. Suspendarea dreptului de a conduce vehicule/
Ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor

(1) Suspendarea dreptului de a conduce vehicule/Ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor constă în interzicerea temporară persoanei fizice de a conduce vehicule prin suspendarea dreptului de a conduce/ridicarea permisului de conducere până la pronunțarea hotărârii judecătorești asupra cauzei. Suspendarea dreptului de a conduce vehicule/Ridicarea provizorie a permisului de

conducere a vehiculelor are drept scop înlăturarea unei stări de pericol și/sau prevenirea săvârșirii unor fapte socialmente periculoase în traficul rutier.

(2) Suspendarea dreptului de a conduce vehicule/Ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor se aplică de către instanța de judecată, la demersul agentului constatator, în procesul de examinare a contravențiilor pentru care se prevede sancțiunea privării de dreptul de a conduce vehicule.

(3) Instanța de judecată examinează, în cel mult 3 zile de la data depunerii, demersul agentului constatator cu privire la suspendarea dreptului de a conduce vehicule/ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculului, cu emiterea unei încheieri care va conține una dintre următoarele soluții:

a) admiterea demersului agentului constatator și suspendarea dreptului de a conduce vehicule/ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculului;

b) respingerea demersului agentului constatator și repunerea în dreptul de a conduce vehicule/restituirea permisului de conducere titularului.

(4) Suspendarea dreptului de a conduce vehicule/Ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor se aplică de instanța de judecată pe un termen ce nu poate depăși termenul maxim al sancțiunii de privare de drept special prevăzut de sancțiunea normei contravenționale.

(5) Termenul executării măsurii de siguranță de suspendare a dreptului de a conduce vehicule/ridicare provizorie a permisului de conducere a vehiculelor se include în termenul de executare a sancțiunii de privare de drept special de a conduce mijloace de transport.

(6) Suspendarea dreptului de a conduce vehicule/Ridicarea provizorie a permisului de conducere a vehiculelor se poate aplica chiar dacă făptuitorul este eliberat de răspundere contravențională.

(7) În cel mult 3 zile de la data pronunțării încheierii, copia de pe aceasta se înmânează agentului constatator și persoanei în a cărei privință a fost pornit procesul contravențional sau se remite acestora în cazul în care nu au fost prezente la ședința de judecare a cauzei contravenționale, faptul expedierii consemnându-se în dosar.”

Art. III. – Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aproba actele necesare pentru punerea în aplicare a prezentei legi.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

SINTEZA
 amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative
nr. 374 din 26.11.2021

(lectura a doua)

Nr. crt	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Rezultatul examinării de către Comisia securitate națională, apărare și ordine publică
1	2	3	4
1.	<p>Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, nr. 374/2021</p>	<p>Direcția generală juridică</p> <p>Cu referire la concept, reținem că proiectul de lege va avea un impact simțitor asupra persoanelor care fie dețin dublă cetățenie, fie lucrează în unul din statele UE. În ambele cazuri persoanele au optat pentru obținerea/preschimbarea permisului de conducere recunoscut la nivel european. Renunțarea la permisul de conducere moldovenesc are argumente de ordin practic – legate de activitatea de muncă a cetățenilor RM în statele Europene. Sub acest aspect, Nota informativă nu oferă argumente suficiente, chiar dacă impactul acestei modificări va fi resimțit de o categorie importantă a populației. Considerăm că prevederile legii propuse, vor crea multiple probleme cetățenilor din diasporă.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>În contextul necesității obținerii dreptului de a conduce vehicule după expirarea a 12 luni de la data stabilirii reședinței sau domiciliului pe teritoriul Republicii Moldova, menționăm că aceasta este o practică internațională pe care o impune fiecare stat cu excepția celor cu care Republica Moldova are încheiate Acorduri de conversiune și recunoaștere reciprocă a permiselor de conducere (Italia, Lituania, Turcia, Germania-urmează a fi semnat) sau cu statele cu care Republica Moldova recunoaște și preschimbă reciproc permisele de conducere în baza Convenției de la Viena privind traficul rutier din 8 noiembrie 1968, (Portugalia, Ungaria, Slovacia, Letonia, Estonia, Belgia, Bulgaria, Macedonia de Nord, Albania, Cehia, Azerbaidjan, Georgia, Finlanda). Aici menționăm că MAI a inițiat proceduri de stabilire a interesului de a încheia astfel de acorduri cu un șir de state dintre care unele deja au confirmat acordul de a iniția negocieri.</p> <p>Conversiunea permiselor de conducere este și rămâne a fi un obiectiv important</p>

2.	<p>Art. 1. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p>	<p>Direcția generală juridică</p> <p>Potrivit rigorilor redacționale, reținem că dacă un cuvânt prezent în textul legii/articolului la diferite forme gramaticale se substituie cu alt cuvânt, norma de modificare se va expune în următoarea formulă: "<i>în textul legii</i>", "<i>în textul articolului</i>". Această obiecție este valabilă pentru Art. 1 pct. 1 și 7 din proiect.</p>	<p>de realizat luând în considerare anume cetățenii Republicii Moldova care fac parte din diasporă.</p> <p>În contextul în care această condiție nu va fi reglementată, pierdem și interesul statelor de a încheia Acorduri de conversiune cu RM din considerentul că cetățenii acestora nu vor întâmpina careva restricții de a conduce vehicule pe teritoriul RM în baza permiselor eliberate de alte state.</p> <p>În partea ce ține de cetățenii RM care au obținut dreptul de a conduce vehicule pe teritoriul RM dar care ulterior, din diverse motive au obținut sau au preschimbă permisul într-un alt stat, aceștia nu vor întâmpina dificultăți la conducerea vehiculelor în traficul național, dat fiind faptul că în Registrul de stat a conducătorilor de vehicule va fi indicat că persoana a obținut pe teritoriul RM dreptul de a conduce.</p> <p>La fel, în Registrul menționat vor fi înscrise referiri la deținerea dreptului de a conduce inclusiv și pentru conducătorii de vehicule care au obținut acest drept până la implementarea conceptului de drept de a conduce vehicule, adică până la intrarea în vigoare a proiectului actului normativ care va fi supus adoptării.</p> <p>Se acceptă.</p>
----	--	--	--

	<p>1. Pe tot parcursul textului, cuvântul „autovehicul”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „vehicul”, la forma gramaticală corespunzătoare.</p> <p>7. La articolul 21¹:</p> <p>(...)</p>		
<p>3.</p>	<p>Art. I. – Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11-21, art. 6), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>5. Articolul 19 va avea următorul cuprins: (...)</p> <p>(3) Persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, pot conduce vehicule pe drumurile publice din țară în baza acestor permise pe parcursul a maximum 12 luni, după care pentru conducerea vehiculelor sunt obligate să dețină permis de conducere al Republicii Moldova.”</p>	<p>Direcția generală juridică</p> <p>La pct. 5 Art. I, alin.(3) a art. 19 urmează a se revedea redacțional, or în formula propusă, norma nu oferă claritate referitor la modalitatea obținerii permisului de conducere/dreptului de a conduce vehicule după expirarea celor 12 luni pentru persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state și de când se va calcula acest termen.</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>La Art. I, pct. 5, Articolul 19, alin. (3) se exclude.</p>

4.	<p>2. La articolul 231: „(6) Conducerea vehiculului cu încălcarea termenului de 12 luni de la data intrării în Republica Moldova de către persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, dar care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova se sancționează cu amendă de la 25 la 40 de unități convenționale.”</p>	<p>Direcția generală juridică</p> <p>Pe această cale pentru a fi în acord cu norma propusă prin prezentul proiect de lege, la art. 231 alin.(6) al Codului contravențional, după textul <i>”maximum 12 luni”</i> de introdus textul <i>”de la data intrării în Republica Moldova”</i>.</p>	<p>Norma de la Art. I, pct. 5, Articolul 19, alin. (3) a fost exclusă.</p>
5.	<p>Art. I, pct. 5</p> <p>”(3) Persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova, pot conduce vehicule pe drumurile publice din țară în baza acestor permise pe parcursul a maximum 12 luni, după care pentru conducerea vehiculelor sunt obligate să dețină permis de conducere al Republicii Moldova.”</p>	<p>Direcția generală juridică</p> <p>În aceeași ordine de idei (pct. 5 Art. I, alin.(3)) ținem să precizăm că potrivit art. 38 din Codul civil, <i>domiciliul</i> persoanei fizice este locul unde aceasta își are reședința obișnuită, iar la determinarea reședinței obișnuite se iau în considerare toate elementele de fapt relevante, în special durata și regularitatea prezenței persoanei în locul vizat, precum și condițiile și motivele acestei prezențe.</p>	<p>Norma de la Art. I, pct. 5, Articolul 19, alin. (3) a fost exclusă.</p>
6.	<p>Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, nr. 374/2021</p>	<p>Direcția generală juridică</p> <p>Având în vedere că tot mai mulți cetățeni din Republica Moldova care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, prestează sau sunt angajați sezonieri/permanenți peste hotarele țării, și având în vedere condițiile actuale de restricții și interdicții de deplasare impuse în legătură cu pandemia provocată de Covid-19, considerăm oportun stabilirea unor criterii mai clare privitor la obligativitatea deținerii permisului de conducere al Republicii Moldova, pentru această categorie de cetățeni.</p>	<p>Norma de la Art. I, pct. 5, Articolul 19, alin. (3) a fost exclusă.</p>

7.	<p>6. La articolul 21: denumirea va avea următorul cuprins: „Articolul 21. Obținerea dreptului de a conduce vehicule și emiterea permisului de conducere”; alineatul (1) va avea următorul cuprins: „(1) Condițiile de obținere a dreptului de a conduce vehicule, de emitere a permisului de conducere și evidența acestora în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule se stabilesc de Guvern.”; la alineatul (2): textul „Persoana care solicită permis de conducere sau noi categorii/subcategorii” se substituie cu textul „Persoana care solicită dreptul de a conduce vehicule din anumite categorii și/sau subcategorii”; cuvintele „psihofiziologic și” se exclud; la alineatul (5), cuvintele „pentru obținerea permisului de conducere” se substituie cu cuvintele „pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule”.</p>	<p>Direcția generală juridică</p> <p>Referitor la norma de la pct. 6 al Art. I din proiect, reținem că nota informativă nu reflectă careva informații privind <i>condițiile de obținere</i> a dreptului de a conduce vehicule și <i>modalitatea înregistrării acestui drept</i> în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, iar omiterea procedurii enunțate este contrară principiilor de legiferare și nu corespund criteriilor de claritate a legii.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Condițiile de obținere a dreptului de a conduce vehicule și modalitatea înregistrării acestui drept este descrisă în Proiectul Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, elaborat în contextul implementării dreptului de a conduce vehicule. La moment proiectul este definitivat, iar urmare adoptării proiectului de lege, proiectul Regulamentului va fi remis Cancelariei de Stat spre aprobare.</p>
8.	<p>Art. III. – În termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, Guvernul va aproba toate actele necesare pentru punerea în aplicare a prezentei legi.</p> <p>2. La articolul 231 „(6) Conducerea vehiculului</p>	<p>Lilian CARP</p> <p>Deputat în Parlamentul RM</p> <p>La Art. II, pct. 2, alin. (6) devine alin. (5) și se expune în redacție nouă cu următorul conținut: „(5) Conducerea vehiculului cu încălcarea termenului de 12 luni, de la data stabilirii domiciliului pe teritoriul Republicii</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Nu este relevantă contravenția pentru încălcarea termenului de 12 luni, de la data stabilirii domiciliului pe teritoriul</p>

<p>cu încălcarea termenului de 12 luni de la data intrării în Republica Moldova de către persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, dar care își stabilesc domiciliul sau reședința pe teritoriul Republicii Moldova se sancționează cu amendă de la 25 la 40 de unități convenționale.”</p>	<p>Moldova, de către persoanele care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state se sancționează cu amendă de la 25 la 40 de unități convenționale.”</p> <p>- se completează cu un alineat nou, cu următorul cuprins:</p> <p>”(6) Conducerea vehiculului de către o persoană fără deținerea certificatului de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a acestuia sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă se sancționează cu amendă de la 3 la 6 unități convenționale.”</p>	<p>Republicii Moldova, întrucât norma a fost exclusă din Art. I, pct. 5 art. 19, alin. (3). (Vezi amendamentul nr.3 din sinteză)</p> <p>Se acceptă. Alineatul (6) devine alineat (5).</p>
<p>1. La articolul 232: denumirea va avea următorul cuprins: „Articolul 232 Conducerea vehiculului de către o persoană care nu deține dreptul de</p>	<p>Argumentare:</p> <p>Potrivit prevederilor Legii nr. 100/2017 cu privire la actele normative, propunerea este justificată de necesitatea expunerii normei reieșind din condițiile de claritate și previzibilitate. Totodată, menționăm că domiciliul atât al cetățenilor RM cât și a cetățenilor străini va putea fi verificat în Registrul de stat al populației.</p> <p>Alineatul (6) se propune a fost inclus, dat fiind faptul că prevederile art. 232 Cod Contravențional, (<i>Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere</i>) nu vor mai fi valabile, întrucât a fost exclusă obligativitatea prezentării agentului constatator a permisului de conducere în formă fizică.</p> <p>Totodată, luând în considerare necesitatea reglementării contravenției și sancțiunii pentru conducerea vehiculului de către o persoană fără deținerea certificatului de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a acestuia sau polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă, aceasta a fost propusă la art. 231 care prevede contravențiile pentru ”Conducerea vehiculului cu încălcarea regulilor privind dreptul de conducere”</p>	<p>Se acceptă.</p>
<p>9.</p>	<p>Lilian CARP Deputat în Parlamentul RM</p> <p>Art. II, pct. 3, articolul 232 se expune în redacție nouă după cum urmează: - în titlul articolului, după sintagma ”permis de conducere” se</p>	<p>Se acceptă.</p>

<p>a conduce vehicule”;</p> <p>la alineatul (1), textul „are asupra sa permis de conducere ori dovadă înlocuitoare, cu drept de circulație,” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”;</p> <p>la alineatul (2), textul „are asupra sa permis de conducere ori dovadă înlocuitoare, cu drept de circulație,” se substituie cu cuvintele „deține dreptul de a conduce vehicule”.</p>	<p>completează cu sintagma ”eliberat de autoritățile altor state”.</p> <p>la alin. (1) și (2) sintagma ”permis de conducere ori dovada înlocuitoare” se substituie cu sintagma ”permis de conducere eliberat de autoritățile altor state”.</p> <p style="text-align: center;">Argumentare:</p> <p>Amendamentele au fost operate în contextul în care prevederile art. 232 Cod Contravențional, (<i>Conducerea vehiculului de către o persoană care nu are asupra sa permis de conducere</i>) nu vor mai fi valabile întrucât a fost exclusă obligativitatea prezentării agentului constatator a permisului de conducere în formă fizică. Astfel, conducătorii de vehicule vor fi identificați în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule dacă dețin sau nu dreptul de a conduce vehicule.</p> <p>Totodată, amendamentele propuse vin să reglementeze sancțiuni pentru conducătorii de vehicule care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state, dat fiind faptul că această categorie de conducători de vehicule nu poate fi identificată în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule. Astfel obligativitatea prezentării permisului de conducere în formă fizică, în acest caz, rămâne a fi obligatorie.</p>	
<p>10.</p> <p>Art. III. – În termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, Guvernul va aproba toate actele necesare pentru punerea în aplicare a prezentei legi.</p>	<p style="text-align: center;">Direcția generală juridică</p> <p>Conform art. 64 alin.(1) din Legea nr. 100/2017, efectele dispozițiilor de modificare a actului normativ se încorporează de la data intrării în vigoare a dispozițiilor de modificare, în actul de bază identificând-se cu acesta. Potrivit textului normei de la Art. III din proiect, Legea va intra în vigoare potrivit regulii generale (conform prevederilor art. 56 alin.(1) din Legea nr. 100/2017). Având în vedere că, termenul de întreprindere a măsurilor privind executarea actului este de 6 luni de la data publicării, iar aceasta presupune: elaborarea/stabilirea/aprobarea condițiilor de obținere a dreptului de a conduce vehicule, de emiteră a permisului de conducere precum și evidență în Registrul de stat, considerăm că este necesar de concretizat în ce măsură va fi posibil de realizat/executat prevederile propuse și din ce dată va curge termenul de 12 luni stipulat la pct. 5 art. I din proiect.</p> <p>Din considerentele enumerate, propunem ca intrarea în vigoare a legii să survină după 6 luni de la data publicării.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Ministerul Afacerilor Interne a elaborat în paralel cu proiectul de lege un set de acte normative (hotărâri de Guvern) care la moment sunt defnitive în urma etapelor de avizare, consultare publică și expertizare.</p> <p>Urmare adoptării proiectului de lege, MAI va transmite Cancelariei de stat, spre examinare și aprobare proiectele de modificare a actelor normative elaborate în contextul prevederilor proiectului de lege, fapt ce va asigura aprobarea actelor necesare în vederea asigurării punerii în aplicare a Legii.</p> <p>Totodată modificările operate în Legea 131/2007 privind siguranța traficului rutier și în Codul Contravențional nr.</p>

		<p>Art. II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republica în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p>	<p>218/2008 vin să substituie noțiunea de permis de conducere cu cea de drept de a conduce vehicule în trafic național. Iar setul de acte normative (hotărâri de Guvern) elaborate în contextul dreptului de a conduce vin să reglementeze procedura de examinare în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule.</p> <p>Termenul de 12 luni va fi calculat de la data stabilirii domiciliului pe teritoriul Republicii Moldova.</p> <p>Domiciliul persoanei va fi verificat în Registrul de stat al populației atât pentru cetățenii RM cât și în cazul cetățenilor străini.</p> <p>Se acceptă.</p> <p>Proiectul a fost completat cu prevederi necesare unificării termenilor.</p>
11.	<p>Art. II. - Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republica în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100) cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p>	<p>Lilian CARP Deputat în Parlamentul RM</p> <p>În tot textul Codului Contravențional nr. 2018/2008, termenul "mijloc de transport" și "autovehicul" se va substitui cu termenul de "vehicul".</p> <p>Argumentare:</p> <p>Amendamentul a fost propus în contextul unificării terminologiei utilizate în Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.</p> <p>Ana RACU Deputat în Parlamentul RM</p> <p>La art. 59, alin. (3) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier și la art. 395, alin. (1), pct. 1, lit. d), art. 429, alin (7), art. 439⁴ lit. d), art. 439⁸ din Codul Contravențional nr. 218/2008 se propune includerea noțiunii de "suspendare a dreptului de a conduce vehicule" pe lângă ridicarea provizorie a permisului de conducere.</p> <p>Argumentare:</p> <p>Amendamentul propus reiese din faptul excluderii obligativității deținerii permisului de conducere în forma fizică și operarea cu dreptul de a conduce vehicule.</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Textul articolului 439⁸ Cod Contravențional al Republicii Moldova se expune în redacție nouă conform proiectului redactat anexat la sinteză.</p>
12.	<p>Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, nr. 374/2021</p>		<p>Se acceptă.</p> <p>Textul articolului 439⁸ Cod Contravențional al Republicii Moldova se expune în redacție nouă conform proiectului redactat anexat la sinteză.</p>

13.	Proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, nr. 374/2021	<p>Astfel, ridicarea provizorie a permisului de conducere se va aplica conducătorilor de vehicule care dețin permise de conducere eliberate de către autoritățile altor state și care se află în trafic internațional, iar suspendarea dreptului de a conduce vehicule se va aplica conducătorilor de vehicule care dețin dreptul de a conduce vehicule și care pot fi identificați în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.</p> <p>Mențiunile cu privire la suspendarea dreptului de a conduce vehicule se vor opera în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule.</p> <p style="text-align: center;">Direcția generală juridică</p> <p>De asemenea, autorul nu a adus careva detalii referitor la modul dobândirii dreptului de a conduce vehicule pentru conducătorii de vehicule care dețin deja permise de conducere valabile emise de autoritățile Republicii Moldova. În situația în care acest drept va fi automat înscris în Registrul de stat, considerăm necesar specificarea expresă în textul proiectului.</p>	
			<p>Nu se acceptă.</p> <p>Evidența automatizată a dreptului de a conduce vehicule și a permiselor de conducere este asigurată prin intermediul sistemului informațional automatizat „Registrul de stat al conducătorilor de vehicule”, deținător al căruia este Instituția Publică „Agenția Servicii Publice”.</p> <p>Totodată, menționăm că întregul proces de obținere a dreptului de a conduce vehicule, documentarea cu permis de conducere și asigurarea evidențelor automatizate a acestor documente este reglementat în proiectul Regulamentului privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, care a fost elaborat concomitent cu proiectul de lege.</p> <p>Astfel, urmare adoptării proiectului de lege, MAI va înainta Cancelariei de Stat spre examinare și aprobare proiectul Regulamentului menționat.</p> <p>Specificăm că datele despre dreptul de a conduce vehicule raportate la persoanele care au obținut anterior permise de conducere sunt incluse în Registrul de stat</p>

			al conducătorilor de vehicule, iar prin proiectul de lege înaintat se exclude doar obligația de a prezenta permisul de conducere în formă fizică agentului constatator.
--	--	--	---

Lilian CARP
Președintele Comisiei

