



Comisia politică externă și integrare europeană

RAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Protocolului referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000 (nr.373 din 24.10.2023)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Potrivit prevederilor *Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova și ale Hotărârii Guvernului nr.442/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind mecanismul de încheiere, aplicare și încetare a tratatelor internaționale*, proiectul sus-menționat se regăsește în categoria acordurilor supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Acordul INTERBUS ce reglementează transportul rutier de persoane prin servicii neregulate adoptat la Bruxelles la 13.04.2000, a fost ratificat de Republica Moldova prin Legea nr.246/2005 și se propune a fi completat cu un Protocol adițional care să reglementeze serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale speciale de transport călători cu autocarul și autobuzul.

Scopul prezentului Protocol este de a extinde sfera de aplicare a Acordului inițial și de a acoperi inclusiv alte categorii de servicii care să garanteze și să asigure mobilitatea cetățenilor prin intermediu serviciilor regulate și regulate speciale la costuri rezonabile. Suplimentar, Protocolul introduce un proces simplificat de autorizare pentru aceste servicii și stabilește cerințe uniforme pentru toți operatorii de transport.

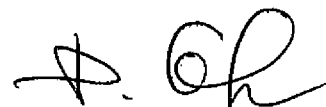
Protocolul reglementează normele pentru operatorii de transport rutier și procedura de autorizare a acestor servicii. Conform acestuia, operatorul unui serviciu internațional regulat sau special trebuie să asigure că serviciul de transport respectă standardele de continuitate, regularitate și capacitate specificate în art.8 alin.(6), până la expirarea autorizației. De asemenea, operatorul de transport trebuie să furnizeze informații precum traseul, opririle, orarul, tarifele și alte detalii relevante pentru a fi accesibile pentru toți utilizatorii.

Implementarea Protocolului va consolida colaborarea cu statele participante la Acordul de bază mai cu seamă cu statele membre ale Uniunii Europene, va contribui semnificativ la armonizarea procedurilor de autorizare pentru serviciile de transport rutier și va sprijini integrarea sistemului de transport național în cadrul sistemului european.

În ceea ce privește termenul de valabilitate, Protocolul urmează a fi încheiat pe o perioadă de cinci ani de la momentul intrării în vigoare. După acest interval, se va prelungi automat pentru perioade succesive de cinci ani, cu excepția cazului în care Părțile contractante decid să-l denunțe.

Comisia politică externă și integrare europeană a fost consultată pentru avizare pe marginea acestui tratat, în corespundere cu prevederile alin. 2 art. 7 al Legii 595 din 24.09.1999 privind tratatele internaționale, iar prevederile documentului sunt compatibile pe deplin cu prevederile Constituției Republicii Moldova și a Cartei ONU.

În contextul celor expuse, Comisia politică externă și integrare europeană, propune examinarea și adoptarea proiectului de lege pentru ratificarea *Protocolului referitor la serviciile internaționale regulate și serviciile internaționale regulate speciale de transport de călători cu autocarul și autobuzul, semnat la 28 octombrie 2021, la Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat la Bruxelles la 28 septembrie 2000 (nr. 373 din 24.10.2023), în prima lectură.*



Doina GHERMAN
Președinta Comisiei