



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

Comisia economie, buget și finanțe

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt 105

www.parlament.md

1 martie 2017

PEB-Gnr. 77

RAPORT asupra proiectului de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative (nr.507 din 22.12.2016), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de către Comisiile parlamentare, Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului și amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative pentru lectura a doua și comunică următoarele.

Ținem să menționăm că la examinarea proiectului de lege în cauză în prima lectură, Comisia a solicitat din partea Guvernului prezentarea modificărilor respective la Legea bugetului de stat pe anul curent (proiectul de lege nr.27 din 13.02.2017).

Avînd în vedere că legislația în vigoare nu operează cu noțiunea de „drumuri locale de interes raional”, se propune ca în tot proiectul de lege sintagma respectivă să fie substituită cu sintagma „drumuri locale”.

Reieșind din propunerea de mai sus, Comisia susține parțial amendamentul dlui Corneliu Dudnic în partea ce ține de completarea articolului II din proiectul de lege.

Totodată, la articolul I, alineatul (2¹) sintagma „și locale de interes raional” se propune a fi exclusă, în vederea eliminării interpretării eronate și suprapunerii normei de la alineatul (2²).

În scopul concretizării administrației publice locale de competența căreia este modul de distribuire a mijloacelor fondului pentru drumurile locale la alineatul (2²) al aceluiași articol cuvintele „consiliile locale respective” se propune de substituit cu cuvintele „consiliile locale de nivelul al doilea”.

La articolul II din proiect, punctul 2, alineatul (2¹) sintagma „50% din volumul total colectat la nivelul național” se propune de substituit cu sintagma „50 % din volumul total aprobat în legea anuală a bugetului de stat”.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală.


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247–251, art. 753), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1:

la alineatul (1), litera a) va avea următorul cuprins:

„a) întreținerii, reparației și reconstrucției drumurilor publice naționale și locale;”

alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Mijloacele fondului pentru drumurile publice naționale și locale se distribuie în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați.

Mijloacele financiare care revin unui kilometru echivalent se calculează după formula:

$$P_{kmc} = \frac{FR}{N_{kmc}},$$

unde:

P_{kmc} – mijloacele financiare care revin unui kilometru echivalent;

FR – suma fondului;

N_{kmc} – numărul de kilometri echivalenți.”

articolul se completează cu alineatele (2¹) și (2²) cu următorul cuprins:

„(2¹) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pe capitole de cheltuieli pentru drumurile publice naționale se aprobă anual de Guvern.

(2²) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pe capitole de cheltuieli pentru drumurile publice locale se aprobă anual de autoritățile publice locale de nivelul al doilea.”

2. Articolul 2:

la alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:

„b) 50% din volumul total al taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, colectat la nivel național, alte taxe rutiere percepute conform legislației fiscale;”

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Mijloacele prevăzute la alin. (1) și alin. (2) acumulate la contul unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor se transferă lunar pe contul organului de administrare a drumurilor naționale și, respectiv, pe conturile autorităților publice locale de nivelul al doilea.”

3. Anexa nr. 3 poziția 1 coloana 4:

la subpoziția a cincea, textul „și autorizațiile pentru transportatorii străini care efectuează curse bilaterale în Republica Moldova sau tranzitează teritoriul Republicii Moldova” se exclude;

la subpoziția a opta, textul „150 euro – autorizațiile unice ale Republicii Moldova pentru transportatorii străini care transportă mărfuri în/din țările terțe în/din Republica Moldova” se exclude.

Art. II. – Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 397–399, art. 703), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 5:

la alineatul (3), punctul 2) va avea următorul cuprins:

„2) defalcări de la impozitul pe venitul persoanelor fizice – 25% din volumul total colectat pe teritoriul unității administrativ-teritoriale respective;”

la alineatul (4) punctul 2), litera e) se abrogă;

la alineatul (5), punctul 2) va avea următorul cuprins:

„2) defalcări de la impozitul pe venitul persoanelor fizice:

a) pentru bugetul municipal Bălți – 45% din volumul total colectat pe teritoriul municipiului Bălți (cu excepția unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi din componența municipiului);

b) pentru bugetul municipal Chișinău – 50% din volumul total colectat pe teritoriul municipiului Chișinău (cu excepția unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi din componența municipiului);”.

2. La articolul 11:

alineatul (1) se completează cu litera a¹) cu următorul cuprins:

„a¹) infrastructurii drumurilor publice locale;”

articolul se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

„(2¹) Transferurile cu destinație specială stipulate la alin. (1) lit. a¹) din prezentul articol pentru bugetele unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi, inclusiv pentru bugetele municipale Bălți și Chișinău, sînt calculate și distribuite proporțional numărului populației din teritoriul unității administrativ-teritoriale respective, în baza datelor oficiale existente la momentul calculării acestora, în cuantumul de 50% din volumul total al taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, aprobat în legea anuală a bugetului de stat, și se vor utiliza exclusiv pentru infrastructura drumurilor comunale și a străzilor. Mijloacele aferente bugetelor satelor (comunelor) și ale orașelor (municipiilor) din componența unității teritoriale autonome cu statut juridic special vor fi virate la bugetul central al unității teritoriale autonome cu statut juridic special.

Pentru bugetele unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea și al unității teritoriale autonome cu statut juridic special, transferurile cu destinație specială pentru finanțarea infrastructurii drumurilor publice locale sînt calculate și distribuite în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați, conform legislației privind fondul rutier.”

Art. III. – Prezenta lege se pune în aplicare începînd cu 1 ianuarie 2017.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

ЗАКОН

о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

Ст. I. – В Закон о дорожном фонде № 720/1996 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2010 г., № 247–251, ст. 753), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнение:

1. В статье 1:

пункт а) части (1) изложить в следующей редакции:

«а) содержания, ремонта и реконструкции национальных и местных автомобильных дорог общего пользования;»;

часть (2) изложить в следующей редакции:

«(2) Средства фонда на национальные и местные автомобильные дороги общего пользования распределяются в зависимости от количества администрируемых эквивалентных километров.

Финансовые средства, выделяемые на один эквивалентный километр, рассчитываются по формуле:

$$P_{\text{кмс}} = \frac{FR}{N_{\text{кмс}}},$$

где:

$P_{\text{кмс}}$ – финансовые средства, выделяемые на один эквивалентный километр;

FR – сумма фонда;

$N_{\text{кмс}}$ – количество эквивалентных километров.»;

дополнить статью частями (2¹) и (2²) следующего содержания:

«(2¹) Порядок распределения по статьям расходов средств фонда на национальные автомобильные дороги общего пользования ежегодно утверждается Правительством.

(2²) Порядок распределения по статьям расходов средств фонда на местные автомобильные дороги общего пользования ежегодно утверждается местными органами публичной власти второго уровня.».

2. В статье 2:

пункт b) части (1) изложить в следующей редакции:

«b) 50 процентов общего объема сбора за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными в Республике Молдова, собранного на национальном уровне, и другие дорожные сборы, взимаемые в соответствии с налоговым законодательством;»;

часть (4) изложить в следующей редакции:

«(4) Средства, предусмотренные частями (1) и (2), аккумулируемые на едином казначейском счете Министерства финансов, ежемесячно перечисляются на счет органа администрирования национальных дорог и, соответственно, на счета местных органов публичной власти второго уровня.».

3. В позиции 1 графы 4 приложения 3:

в подпункте пятом слова «и разрешения для иностранных перевозчиков, которые выполняют двусторонние рейсы в Республику Молдова или транзитные перевозки по ее территории» исключить;

в подпункте восьмом слова «150 евро – за единые разрешения Республики Молдова для иностранных перевозчиков, которые перевозят товары в третьи страны/из третьих стран в Республику Молдова/из Республики Молдова» исключить.

Ст. II. – В Закон о местных публичных финансах № 397/2003 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 397–399, ст. 703), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В статье 5:

пункт 2) части (3) изложить в следующей редакции:

«2) отчислений от подоходного налога с физических лиц – 25 процентов общего объема, собранного на территории соответствующей административно-территориальной единицы;»;

подпункт е) пункта 2) части (4) признать утратившим силу;

пункт 2) части (5) изложить в следующей редакции:

«2) отчислений от подоходного налога с физических лиц:

а) для муниципального бюджета Бэлць – 45 процентов общего объема, собранного на территории муниципия Бэлць (за исключением административно-территориальных единиц первого уровня в составе муниципия);

б) для муниципального бюджета Кишинэу – 50 процентов общего объема, собранного на территории муниципия Кишинэу (за исключением административно-территориальных единиц первого уровня в составе муниципия);».

2. В статье 11:

часть (1) дополнить пунктом а¹) следующего содержания:

«а¹) инфраструктуры местных автомобильных дорог общего пользования;»;

дополнить статью частью (2¹) следующего содержания:

«(2¹) Трансферты специального назначения, предусмотренные пунктом а¹) части (1) настоящей статьи, для бюджетов административно-территориальных единиц первого уровня, в том числе для муниципальных бюджетов Бэлць и Кишинэу, рассчитываются и распределяются пропорционально численности населения соответствующей административно-территориальной единицы, на основе официальных данных на момент расчета, в сумме 50 процентов утвержденного в законе о государственном бюджете на соответствующий год общего объема сбора за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными в Республике Молдова, и используются исключительно для инфраструктуры коммунальных дорог и улиц. Средства, причитающиеся бюджетам сел (коммун) и городов (муниципиев) автономного территориального образования с особым правовым статусом, будут перечислены в центральный бюджет автономного территориального образования с особым правовым статусом.

Для бюджетов административно-территориальных единиц второго уровня и бюджета автономного территориального образования с особым

правовым статусом трансферты специального назначения, предназначенные для финансирования инфраструктуры местных автомобильных дорог общего пользования, рассчитываются и распределяются в зависимости от количества администрируемых эквивалентных километров в соответствии с законодательством о дорожном фонде.

Ст. III. – Настоящий закон вводится в действие с 1 января 2017 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА