



06 02 2014

Dj-8 nr. 54

**A V I Z**

la proiectul legii privind importul unui autovehicul  
(nr.6 din 13.01.2014)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă a deputatului în Parlament Ion Balan, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII 20.11.1997, care permite introducerea în țară a unui autovehicul de marca Mercedes-Benz, model Sprinter 208 CDI PLUS SWB, anul fabricării 2002, și plasarea acestuia în regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare. Mijlocul de transport respectiv a fost acordat cu titlu gratuit (donatie) Inspectoratului de Poliție Cantemir de către Organizația de Caritate CMIAI – INITED KINGDOM, Marea Britanie.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 cu termenul de exploatare de peste 7 ani, a autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane și 10 ani, a mijloacelor de transport auto destinate transportării a mai mult de 20 de persoane. Termenul de exploatare a mijlocul de transport menționat în proiect este de 12 ani.

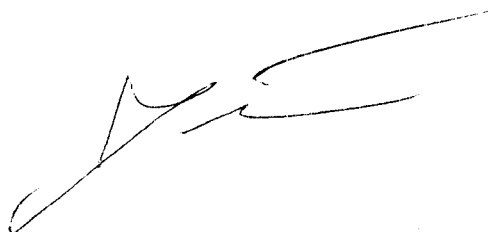
4. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilesc în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal.

5. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind calculele economico-financiare privind suma drepturilor de import calculată, pentru care se acordă scutirea, care urma să constituie sursă de venit la bugetul de

stat și implică necesitatea avizării pozitive a proiectului de lege de către Guvern, conform art.131 alin.(4) din Constituție. La examinarea proiectului de lege urmează a se ține cont de Hotărîrea Curții Constituționale nr.29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art.131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova.

De asemenea, nota informativă nu conține nici o informație privind opinia Ministerului Afacerilor Interne și a Inspectoratului General al Poliției referitor la necesitatea proiectului de lege. Potrivit art.7 lit.o) din Legea cu privire la activitatea Poliției și statutul polițistului nr.320 din 27.12.2012, una din competențele Ministerului Afacerilor Interne este organizarea dotării tehnico-materiale și desfășurarea achizițiilor pentru necesitățile Poliției conform normelor stabilite. Iar pct.9, 5) lit.n) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Inspectoratului General al Poliției al Ministerului Afacerilor Interne aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.283 din 24.04.2013, Inspectoratul General al Poliției, asigură baza tehnico-materială și aprovizionarea cu mijloace tehnice, materiale, transport, combustibil, echipament, surse energetice, mijloace de telecomunicații, soluționează problemele privind îmbunătățirea condițiilor de muncă și locative ale efectivului.

Proiectul de lege poate fi înaintat spre examinare în cadrul ședinței plenare a Parlamentului doar cu respectarea procedurilor stabilite de legislație. Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.



**Șef Direcție  
Ion CREANGA**

Ex. I. Gălușcă  
Tel.3-19