



## Comisia economie, buget și finanțe

### RAPORT asupra proiectului de lege privind modificarea unor acte legislative (nr.239 din 24.10.2019) II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de comisiile parlamentare, Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului, amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative pentru lectura a doua și comunică următoarele.

Scopul proiectului de lege constă în aducerea în concordanță a Codului fiscal, Codului vamal și altor legi cu prevederile Legii privind aprobarea nomenclaturii combinate a mărfurilor nr.172/2014, dat fiind faptul că aceasta prin Legea nr.275/2018 a fost armonizată la legislația Uniunii Europene.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul sesiunii Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.

**Vladimir GOLOVATIUC,**  
Președintele Comisiei

## LEGE

### privind modificarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 96 litera b):

la liniuța întâia, cifrele „040610200” se substituie cu textul „040610300 și 040610500 – cu un conținut de grăsimi de maximum 40% din greutate”;

la liniuța a cincea, textul „ex. 121291” se substituie cu textul „ex. 121291800”.

2. Articolul 103 alineatul (1):

la punctul 24), textul „870390100), scuterele cu motor electric de la poziția tarifară 871190900” se substituie cu textul „870340, 870350000, 870360, 870370000, 870380, 9705), scuterele cu motor electric de la poziția tarifară 871160900”;

la punctul 27<sup>1</sup>), textul „poziția tarifară 870190” se substituie cu textul „pozițiile tarifare 870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”, iar textul „842481100, 842481910” – cu textul „842449100, 842482100”;

la punctul 27<sup>3</sup>), cifrele „853690850” se substituie cu cifrele „853690950”.

3. La articolul 124 alineatul (18), textul „autoturismele cu motor hibrid de la poziția tarifară 8703” se substituie cu textul „vehiculele de la pozițiile tarifare 870360, 870370000”.

4. La articolul 125 alineatul (7), textul „270710100, 270720100, 270730100, 270750” se substituie cu textul „270710000, 270720000, 270730000, 270750000”.

5. La titlul IV:

anexa nr. 1:

la poziția „2207”, textul „tărie alcoolică de minimum 80% vol.” se substituie cu textul „titru alcoolic volumic de minimum 80%”, iar cuvintele „orice tărie alcoolică” – cu cuvintele „orice titru alcoolic volumic”;

la poziția „2208”, textul „tărie alcoolică sub 80% vol.” se substituie cu textul „titru alcoolic volumic sub 80%”, iar cuvântul „alcoolice” – cu cuvântul „spirtoase”;

la poziția „270710100”, coloana întâia va avea următorul cuprins:

„ex. 270710000”;

la poziția „270720100”, coloana întâia va avea următorul cuprins:

„ex. 270720000”;

la poziția „270730100”, coloana întâia va avea următorul cuprins:

„ex. 270730000”;

la poziția „270750”, coloanele întâia și a doua vor avea următorul cuprins:

270750000	– Alte amestecuri de hidrocarburi aromatice care distilează minimum 65% din volum (inclusiv pierderile) la 250 <sup>0</sup> C după metoda ISO 3405 (echivalentă cu metoda ASTM D 86)
-----------	--

anexa nr. 2:

după poziția „870333” se introduc patru poziții noi cu următorul cuprins:

870340	– Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie	cm <sup>3</sup>	Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870321–870324, în funcție de
--------	---	-----------------	---

	internă cu aprindere prin scânteie, cât și motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică		termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art. 124 alin. (18)
870350000	– Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât și motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decât cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică	cm <sup>3</sup>	Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870331–870333, în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art. 124 alin. (18)
870360	– Alte vehicule având atât motor cu pistoane alternative cu combustie internă cu aprindere prin scânteie, cât și motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică	cm <sup>3</sup>	Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870321–870324, în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art. 124 alin. (18)
870370000	– Alte vehicule având atât motor cu pistoane cu combustie internă cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel), cât și motor electric ca motoare pentru propulsie, care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă externă de energie electrică	cm <sup>3</sup>	Cota accizei se stabilește similar pozițiilor tarifare 870331–870333, în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică, în condițiile art. 124 alin. (18)

la poziția „8703 Autovehicul de epocă”, cifrele „8703” se substituie cu cifrele „9705”, iar cuvintele „Autovehicul de epocă” se substituie cu cuvintele „Autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic”.

**Art. II.** – Articolul 28 din Legea nr. 1380/1997 cu privire la tariful vamal (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

la litera y<sup>2</sup>), cifrele „853690850” se substituie cu cifrele „853690950”;

la litera z<sup>2</sup>), cifrele „842129000” se substituie cu cifrele „842129”.

**Art. III.** – Anexa nr. 8 la Legea nr. 1540/1998 privind plata pentru poluarea mediului (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr. 54–55, art. 378), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

la poziția „2707”, textul „(cu excepția 2707 10 100, 2707 20 100, 2707 30 100, 2707 50)” se substituie cu textul „(2707 10 000, 2707 20 000, 2707 30 000, 2707 50 000)”;

la poziția „2903”, cifrele „2903 39 900” se substituie cu textul „2903 39 210–2903 39 800”;

la poziția „3206 49 300”, cifrele „3206 49 300” se substituie cu textul „ex. 3206 49 700”.

**Art. IV.** – La articolul 20 din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, alineatul (4) se modifică după cum urmează:

la liniuța întâia, cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie, în ambele cazuri, cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a doua, textul „870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă” se substituie cu textul „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a treia, textul „870190110–870190500” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” – cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuțele a patra și a cincea, cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a șasea, cuvintele „motocicletelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.

**Art. V.** – Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 185–189, art. 1416), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, litera r) va avea următorul cuprins:

„r) *autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic* – mijloc de transport auto de orice model sau tip a cărui producție a încetat, cu o vârstă mai mare de 30 de ani, ce se găsește în starea lui originală, fără să fi suferit modificări

substanțiale ale șasiului, caroseriei, sistemului de direcție, de frânare, de transmisie sau de suspensie, ale motorului, aripilor etc., care a participat la un eveniment istoric sau competiții și reprezintă o valoare culturală a timpurilor trecute, fapt confirmat de instituția de stat competentă, conform modului stabilit de Guvern;”.

## 2. Articolul 10:

### alineatul (1):

#### litera a):

la liniuța întâia, cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie, în ambele cazuri, cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a doua, textul „870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă” se substituie cu textul „8701 91 900, 8701 92 900, 8701 93 900, 8701 94 900, 8701 95 900 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a treia, textul „870190110–870190500” se substituie cu textul „8701 91 100, 8701 92 100, 8701 93 100, 8701 94 100, 8701 95 100”, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” – cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuțele a patra și a cincea, cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la liniuța a șasea, cuvintele „motocicletelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

#### litera b):

la liniuța a doua, cifrele „8701 90 900” se substituie cu textul „8701 91 900, 8701 92 900, 8701 93 900, 8701 94 900, 8701 95 900”;

la liniuța a treia, textul „8701 90 110–8701 90 500” se substituie cu textul „8701 91 100, 8701 92 100, 8701 93 100, 8701 94 100, 8701 95 100”;

la liniuța a patra, cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

### alineatul (2):

la litera b), cifrele „8701 90 900” se substituie cu textul „8701 91 900, 8701 92 900, 8701 93 900, 8701 94 900, 8701 95 900”;

la litera c), textul „8701 90 110–8701 90 500” se substituie cu textul „8701 91 100, 8701 92 100, 8701 93 100, 8701 94 100, 8701 95 100”;

la litera d), cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la alineatul (8), cuvintele „autovehiculele de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculele de colecție de interes istoric sau etnografic”;

la alineatul (10), cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.

**Art. VI.** – La art. I din Legea nr. 97/2019 pentru modificarea unor acte legislative (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 256–259, art. 350), punctul 2 se abrogă.

**Art. VII.** – Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2020, cu excepția art. VI, care intră în vigoare la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## ЗАКОН

### о внесении изменений в некоторые законодательные акты

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В Налоговый кодекс № 1163/1997 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 8 февраля 2007 г.), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. В пункте b) статьи 96:

в подбазе первом цифры «040610200» заменить словами «040610300 и 040610500 – с содержанием жира не более 40 мас.%;»;

в подбазе пятом цифры «121291» заменить цифрами «121291800», а слово «ex.» во всех случаях – словом «искл.».

2. В части (1) статьи 103:

в пункте 24) слова «870390100), мотороллеры с электродвигателем товарной позиции 871190900;» заменить словами «870340, 870350000, 870360, 870370000, 870380, 9705), мотороллеры с электродвигателем товарной позиции 871160900;»;

в пункте 27<sup>1</sup>) слова «в товарной позиции 870190,» заменить словами «в товарных позициях 870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100,», а цифры «842481100, 842481910,» заменить цифрами «842449100, 842482100,»;

в пункте 27<sup>3</sup>) цифры «853690850;» заменить цифрами «853690950;»;

в пункте 31) слово «ex.» во всех случаях заменить словом «искл.».

3. В части (18) статьи 124 слова «на автомобили с гибридными двигателями, классифицируемые по товарной позиции 8703.» заменить словами «на автомобили, классифицируемые по товарным позициям 870360, 870370000.».

4. В части (7) статьи 125 цифры «270710100, 270720100, 270730100, 270750,» заменить цифрами «270710000, 270720000, 270730000, 270750000,».

5. В разделе IV:

в приложении 1:

изменения в позиции 2207 касаются только текста на государственном языке;

в позиции 2208 слово «алкогольные» заменить словом «спиртные»;

в позиции 270710100 графу 1 изложить в следующей редакции:

«искл. 270710000»;

в позиции 270720100 графу 1 изложить в следующей редакции:

«искл. 270720000»;

в позиции 270730100 графу 1 изложить в следующей редакции:

«искл. 270730000»;

в позиции 270750 графы 1 и 2 изложить в следующей редакции:

270750000	– Смеси ароматических углеводородов прочие, 65 об.% которых или более (включая потери) перегоняется при температуре 250°C по методу ISO 3405 (эквивалентному методу ASTM D 86)
-----------	--

в приложении 2:

после позиции 870333 дополнить приложение четырьмя позициями следующего содержания:

870340	– транспортные средства, приводимые в движение как двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно-поступательным движением поршня, так и электрическим двигателем, кроме тех, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие	см <sup>3</sup>	Ставка акциза устанавливается аналогично товарным позициям 870321–870324 в зависимости от срока эксплуатации и рабочего объема цилиндров двигателя, в соответствии с частью (18) статьи 124
870350000	– транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем, кроме тех, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие	см <sup>3</sup>	Ставка акциза устанавливается аналогично товарным позициям 870331–870333 в зависимости от срока эксплуатации и рабочего объема цилиндров двигателя, в соответствии с частью (18) статьи 124
870360	– транспортные средства, приводимые в движение как двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с возвратно-поступательным движением поршня, так и электрическим двигателем, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие	см <sup>3</sup>	Ставка акциза устанавливается аналогично товарным позициям 870321–870324 в зависимости от срока эксплуатации и рабочего объема цилиндров двигателя, в соответствии с частью (18) статьи 124

870370000	– транспортные средства, приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем, которые могут заряжаться подключением к внешнему источнику электроэнергии, прочие	см <sup>3</sup>	Ставка акциза устанавливается аналогично товарным позициям 870331–870333 в зависимости от срока эксплуатации и рабочего объема цилиндров двигателя, в соответствии со частью (18) статьи 124
-----------	--	-----------------	--

в позиции «8703 Ретроавтомобиль» цифры «8703» заменить цифрами «9705», а слово «Ретроавтомобиль» заменить словами «Автотранспортное средство, имеющее историческую или этнографическую ценность».

**Ст. II.** – В статью 28 Закона о таможенном тарифе № 1380/1997 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 1 января 2007 г.), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

в пункте у<sup>2</sup>) цифры «853690850;» заменить цифрами «853690950;»;

в пункте z<sup>2</sup>) цифры «842129000;» заменить цифрами «842129;».

**Ст. III.** – В графу 1 приложения 8 к Закону о плате за загрязнение окружающей среды № 1540/1998 (Официальный монитор Республики Молдова, 1998 г., № 54–55, ст. 378), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

в позиции 2707 слова «(за исключением 2707 10 100, 2707 20 100, 2707 30 100, 2707 50)» заменить цифрами «(2707 10 000, 2707 20 000, 2707 30 000, 2707 50 000)»;

в позиции 2903 цифры «2903 39 900:» заменить цифрами «2903 39 210–2903 39 800:»;

в позиции 3206 49 300 цифры «3206 49 300» заменить словами «искл. 3206 49 700».

**Ст. IV.** – В часть (4) статьи 20 Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000 (повторное опубликование: Официальный монитор

Республики Молдова, специальный выпуск от 1 января 2007 г.), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

в подабзаце первом слово «ретроавтомобилей» в обоих случаях заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзаце втором слова «8701 90 900 (за исключением ретротракторов» заменить словами «8701 91 900, 8701 92 900, 8701 93 900, 8701 94 900, 8701 95 900 (за исключением автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзаце третьем цифры «8701 90 110–8701 90 500» заменить цифрами «8701 91 100, 8701 92 100, 8701 93 100, 8701 94 100, 8701 95 100», а слово «ретротракторов» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзацах четвертом и пятом слово «ретроавтомобилей» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзаце шестом слово «ретромотоциклов» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,», а слова «их двигателей» – словами «двигателей к ним,».

**Ст. V.** – В Закон о порядке ввоза в Республику Молдова и вывоза с ее территории имущества физическими лицами № 1569/2002 (Официальный монитор Республики Молдова, 2002 г., № 185–189, ст. 1416), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

1. Пункт г) статьи 2 изложить в следующей редакции:

*«г) автотранспортное средство, имеющее историческую или этнографическую ценность, – автотранспортное средство любой модели или любого типа, производство которого прекращено, возрастом более 30 лет, находящееся в его первоначальном состоянии, без существенных изменений шасси, кузова, рулевого управления, тормозов, трансмиссии или подвески, двигателя, крыльев и т.д., участвовавшее в историческом событии или соревнованиях и представляющее культурную ценность прошлых эпох, что подтверждено компетентным государственным учреждением в установленном Правительством порядке;».*

2. В статье 10:

в части (1):

в пункте а):

в подабзаце первом слово «ретроавтомобилей» в обоих случаях заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзаце втором слова «8701 90 900 (за исключением ретротракторов» заменить словами «8701 91 900, 8701 92 900, 8701 93 900, 8701 94 900, 8701 95 900 (за исключением автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзаце третьем цифры «8701 90 110–8701 90 500» заменить цифрами «8701 91 100, 8701 92 100, 8701 93 100, 8701 94 100, 8701 95 100», а слово «ретротракторов» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзацах четвертом и пятом слово «ретроавтомобилей» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в подабзаце шестом слово «ретромотоциклов» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в пункте б):

в подабзаце втором цифры «8701 90 900,» заменить цифрами «8701 91 900, 8701 92 900, 8701 93 900, 8701 94 900, 8701 95 900,»;

в подабзаце третьем цифры «8701 90 110–8701 90 500,» заменить цифрами «8701 91 100, 8701 92 100, 8701 93 100, 8701 94 100, 8701 95 100,»;

в подабзаце четвертом слово «ретроавтомобилей» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в части (2):

в пункте б) цифры «8701 90 900,» заменить цифрами «8701 91 900, 8701 92 900, 8701 93 900, 8701 94 900, 8701 95 900,»;

в пункте с) цифры «8701 90 110–8701 90 500,» заменить цифрами «8701 91 100, 8701 92 100, 8701 93 100, 8701 94 100, 8701 95 100,»;

в пункте d) слово «ретроавтомобилей» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность»;

в части (8) слово «ретроавтомобилей,» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,»;

в части (10) слово «ретроавтомобилей,» заменить словами «автотранспортных средств, имеющих историческую или этнографическую ценность,».

**Ст. VI.** – Пункт 2 статьи I Закона о внесении изменений в некоторые законодательные акты № 97/2019 признать утратившим силу.

**Ст. VII.** – В отступление от положений части (2) статьи 56 Закона о нормативных актах № 100/2017 настоящий закон вступает в силу с 1 января 2020 года, за исключением статьи VI, которая вступает в силу со дня опубликования настоящего закона в Официальном мониторе Республики Молдова.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**

**Sinteza**  
**rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor**  
**la proiectul de lege privind modificarea unor acte normative**  
*(nr.239 din 24.10.2019)*

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare și completare</i>	<i>Amendamentele, deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, conținutul obiecției sau propunerii</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<p><b>Codul fiscal nr.1163/1997</b>  <b>Articolul 96. Cotele T.V.A.</b>            Se stabilesc următoarele cote ale T.V.A.:</p> <p>b) cote reduse în mărime de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 8% – la pîinea și produsele de panificație (190120000, 190540, 190590300, 190590600, 190590900), la laptele și produsele lactate (0401, 0402, 0403, 0405, 040610200), livrate pe teritoriul Republicii Moldova, cu excepția produselor alimentare pentru copii care sînt scutite de T.V.A. în conformitate cu art.103 alin.(1) pct.2);</li> <li>- 8% – la producția din zootehnie în formă naturală, masă vie, fitotehnie și horticultură în formă naturală, produsă, importată și/sau livrată pe</li> </ul>	<p><b>LEGE privind modificarea unor acte normative</b>            Parlamentul adoptă prezenta lege organică.</p> <p><b>Art. I. –</b> Codul fiscal nr.1163/1997 (publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. Articolul 96 litera b):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) la liniuța înfi, cifrele „040610200” se substituie cu textul „040610300 și 040610500 – cu un conținut de grăsimi de maximum 40% din greutate”;</li> <li>b) la liniuța a cincea, textul „,ex.121291” se substituie cu textul „,ex.121291800”.</li> </ul>	<p><b>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b>  <b>Obiecții de ordin tehnico-juridic și redacțional:</b></p> <p>1. În titlul proiectului de lege, cuvîntul ”normative” se va substitui cu cuvîntul ”legislative”, reieșind din uzanțele tehnico-juridice, precum și într-u evitarea unor confuzii în procesul de aplicare a legii organice în raport cu alte acte normative și ținînd cont de ierarhia actelor normative.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Se susține.</b></p>

<p>teritoriul Republicii Moldova, de la pozițiile tarifare: 010221, 010231000, 010290200, 010310000, 010410100, 010420100, ex.0105 – pui vii de reproducție, 060210, 060220, 0701, 07020000, 0703, 0704, 0705, 0706, 070700, 0708, 070920000, 070930000, 070940000, 070951000, 070959100, 070959300, 070960, 070970000, 070993100, 070999100, 070999400, 070999500, 070999600, ex.070999900 – mărar și pătrunjel, 0713, 071420100, 080231000, 080610, 080711000, 080719000, 080810, 080830, 080840000, 0809, 08101000, 081020, 081030, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1007, 1201, 1205, 120600, 1209, ex.121291 – sfeclă de zahăr proaspătă sau refrigerată, 121300000, 1214;</p> <p><b>Articolul 103.</b> Scutirea de T.V.A.</p> <p>(1) Se scutesc de T.V.A. fără drept de deducere:</p> <p>24) autoturismele și alte autovehicule (pozițiile tarifare 870321, 870322, 870323, 870324, 870331, 870332, 870333, 870390100), scuturile cu motor electric de la poziția tarifară 871190900;</p>			
<p><b>Articolul 103.</b> Scutirea de T.V.A.</p> <p>(1) Se scutesc de T.V.A. fără drept de deducere:</p> <p>24) autoturismele și alte autovehicule (pozițiile tarifare 870321, 870322, 870323, 870324, 870331, 870332, 870333, 870390100), scuturile cu motor electric de la poziția tarifară 871190900;</p>	<p>2. Articolul 103 alineatul (1):</p> <p>a) la punctul 24), textul „870390100), scuturile cu motor electric de la poziția tarifară 871190900” se substituie cu textul „870340, 870350000, 870360, 870370000, 870380), scuturile cu motor electric de la poziția tarifară 871160900”;</p> <p>b) la punctul 27<sup>1)</sup>, cifrele „870190” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”, iar textul</p>	<p><b>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</b></p> <p>La art.I punctul 2 din proiectul de lege se propune ca litera a) după sintagma „870380” de completat cu sintagma „ , , 9705”.</p> <p><b>Argumentare</b></p> <p>Actualmente autovehiculele de colecție de interes istoric sau etnografic (autovehicule de epocă) sunt scutite de TVA, dar sunt supuse accizului conform anexei nr.2 la Titlul III al Codului fiscal.</p>	<p><b>Se susține.</b></p>

<p>27<sup>1</sup>) tractoarele agricole de la poziția tarifară 870190 și tehnica agricolă de la pozițiile tarifare <u>842481100</u>, <u>842481910</u>, <u>8432</u>, <u>843320</u>, <u>843330000</u>, <u>843340000</u>, <u>843351000</u>, <u>843352000</u>, <u>843353</u>, <u>843359</u>, <u>8436</u>, <u>8437</u> și părți ale acesteia de la pozițiile tarifare <u>8432</u>, <u>8433</u> și <u>8437</u>; 27<sup>3</sup>) turbinele hidraulice cu puterea maximum 1000 kW de la poziția tarifară <u>841011000</u>, generatoarele electrice de o putere de peste 75 kW, dar de maximum 375 kW de la poziția tarifară <u>850133000</u>, părțile pentru grupurile electrogene de la poziția tarifară <u>850300990</u>, aparatura pentru comutarea circuitelor electrice de la poziția tarifară <u>853690850</u>;</p> <p><b>Articolul 124.</b> Înlesniri la plata accizelor</p> <p>(18) Cota accizului se micșorează cu 50% pentru autoturismele cu motor hibrid de la poziția tarifară <u>8703</u>.</p>	<p>„842481100, 842481910” se substituie cu textul „842482100 și, respectiv, 842449100”;</p> <p>c) la punctul 27<sup>3</sup>), cifrele „853690850” se substituie cu cifrele „853690950”.</p>	<p>Având în vedere faptul că proiectul de lege nr.239/2019 are ca scop aducerea în concordanță a Codului fiscal cu prevederile Legii privind aprobarea nomenclaturii combinate a mărfurilor nr.172/2014 fiind ajustate doar pozițiile tarifare, consider oportun păstrarea acestui mecanism în continuare, dat fiind faptul că impozitarea dublă a autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic afiț cu TVA și accize nu este subiectul declarat al acestei inițiative.</p>	
<p><b>Articolul 124.</b> Înlesniri la plata accizelor</p> <p>(18) Cota accizului se micșorează cu 50% pentru autoturismele cu motor hibrid de la poziția tarifară <u>8703</u>.</p>	<p>3. La articolul 124 alineatul (18), textul „cu motor hibrid de la poziția tarifară 8703” se substituie cu textul „de la pozițiile tarifare 870340, 870350000, 870360, 870370000”.</p>	<p><b>DI Oleg Lipskii, deputat în Parlament</b> La articolul 124 alineatul (18), textul „autoturismele cu motor hibrid de la poziția tarifară 8703” se substituie cu textul „vehiculele de la pozițiile tarifare 870360, 870370000”.</p> <p><i>Argumentare</i> În proiectul de lege nr.280/2019 ce ține de politica fiscală și vamală pe anul 2020 la articolul 124 alineatul (18) din Codul fiscal se completează în final cu textul „Cota accizului se micșorează cu 25% pentru vehicule de la pozițiile tarifare 870340, 870350000. Scutirea prevăzută la</p>	<p><b>Se susține.</b></p>

Mărfurile supuse accizelor		Anexa nr.1		
		Unitatea de măsură	Cota accizelor	Anul 2020
Poziția tarifară	Denumirea mărfii	Valoarea în lei	Anul 2018	Anul 2019
160431000	Caviar	valoarea în lei	25 %	25 %
160432000	Înlocuitori de caviar	valoarea în lei	25 %	25 %
220300	Bere fabricată din malț	litru	2,5 lei	2,63 lei
2205	Vermuturi și alte vinuri din struguri proaspeți, aromatizat e cu plante sau cu substanțe aromatizante	litru	13,61 lei	14,29 lei
220600	Alte băuturi fermentate	litru	13,61 lei	14,29 lei

<p>4. Anexa nr.1 la titlul IV:</p> <p>a) la poziția tarifară 2207, cuvintele „tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „titru alcoolic volumic”, iar cuvintele „cu orice tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „cu orice titru”;</p> <p>b) la poziția tarifară 2208, cuvintele „tărie alcoolică” se substituie cu cuvintele „titru alcoolic volumic”, iar cuvântul „alcoolice” se substituie cu cuvântul „spirtoase”;</p> <p>c) la poziția tarifară 270710100, coloana 1 va avea următorul cuprins: „ex. 270710000”;</p> <p>d) la poziția tarifară 270720100, coloana 1 va avea următorul cuprins: „ex. 270720000”;</p> <p>e) la poziția tarifară 270730100, coloana 1 va avea următorul cuprins: „ex. 270730000”;</p> <p>d) la poziția tarifară 270750, coloanele 1 și 2 vor avea următorul cuprins:</p> <p>„270750000 – Alte amestecuri de hidrocarburi aromatice care distilează minimum 65% din volum (inclusiv pierderile) la</p>	<p>prezentul alineat nu se aplică vehiculelor de tip „micro hibrid,, și „mild hibrid””. Astfel, pentru a exclude neconcordanțele între proiectele de legi se propune racordarea acestora.</p> <p><b>Comisia economie, buget și finanțe</b></p> <p>În scop de rigoare redacțională se propune pozițiile „2207” și „2208” din Anexa nr.1 la titlul IV în următoarea redacție:</p> <p>a) la poziția „2207”, textul „tărie alcoolică de minimum 80% vol.” se substituie cu textul „titru alcoolic volumic de minimum 80%”, iar cuvintele „orice tărie alcoolică” – cu cuvintele „cu orice titru alcoolic volumic”;</p> <p>b) la poziția „2208”, textul „tărie alcoolică sub 80% vol.” se substituie cu textul „titru alcoolic volumic sub 80%”, iar cuvântul „alcoolice” – cu cuvântul „spirtoase”;</p>	<p><b>Se sustine.</b></p>
---	---	---------------------------



	maximum 2 litri							
220600 810	Cidru de mere și de pere, nespumoasă, prezentate în recipiente cu un conținut de peste 2 litri	litru	2,6 3 lei	2,7 6 lei	2,90 lei			
2207	Alcool etic nedenaturat cu o tărie alcoolică de minimum 80% vol.; alcool etic și alte distilate denaturate , cu orice tărie alcoolică	litru alcool absolut	94, 63 lei	99, 36 lei	104,33 lei			
2208	Alcool etic nedenaturat cu o tărie alcoolică sub 80% vol.; distilate,	litru alcool absolut	94, 63 lei	99, 36 lei	104,33 lei			



	ovale cu lungimea de pînă la 70 mm	1000 bucăți /valoarea în lei	26 0 lei + 3 %	36 0 lei + 6 %	540 lei +13% dar nu mai puțin de 700 lei
	cu muștiuc, altele	1000 bucăți /valoarea în lei	30 0 lei + 3 %	46 0 lei + 6 %	540 lei +13% dar nu mai puțin de 700 lei
240290000	Alte țigări de foi, trabucuri și țigarete conținând înlocuitori de tutun	valoarea în lei	41 %	41 %	41% lei
2403	Tutun pentru fumat, alte tutunuri și înlocuitori de tutun, prelucrate; tutunuri „omogenizate” sau „reconstituite”; extracte și esențe de tutun	kilogram	13 6,4 1 lei	14 3,1 7 lei	150,33 lei

ex. 240319	Tutun tăiat fin destinat ruliării în țigarete	kilogram	-	10 00 lei	1200 lei
ex. 240399 900	Rezerve din tutun pentru dispozitive de încălzire a tutunului	1000 bucăți	-	61 0 lei	700 lei
270710 100	Benzoli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
270720 100	Toluoli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
270730 100	Xiloli destinați utilizării drept carburanți sau combustibili	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei

270750	Alte amestecuri de hidrocarburi aromatice, care distilează în proporție de minimum 65% (inclusiv pierderile) la 250° C după metoda ASTM D 86	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
270900	Condensate de gaz natural	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
271012	Uleiuri (disilate)	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
271019	Ușoare și medii				
271019	Motorină, inclusiv combustibil	tonă	20 92 lei	22 80 lei	2508 lei
480	il (carburant) diesel și combustibil pentru cupioare				

271019 510	Păcură destinată a fi supusă unui tratament specific	tonă	40 9 lei	40 9 lei	40 9 lei	409 lei
271019 620-	Păcură cu un conținut de sulf	tonă	40 9 lei	40 9 lei	409 lei	409 lei
271019 680						
271020 110-	Motorină	tonă	20 92 lei	22 80 lei	2508 lei	
271020 190						
271020 310-	Păcură	tonă	40 9 lei	40 9 lei	409 lei	
271020 390						
271112	Propan	tonă	31 24 lei	34 06 lei	3580 lei	
271113	Butan	tonă	31 24 lei	34 06 lei	3580 lei	
271114 000	Etilenă, propilenă, butilenă și butadienă	tonă	31 24 lei	34 06 lei	3580 lei	
271119 000	Alte lichefiate	tonă	31 24 lei	34 06 lei	3580 lei	
280430 000	Azot	tonă	31 56 lei	33 14 lei	3480 lei	
280440 000	Oxigen	tonă	34 88 lei	36 62 lei	3845 lei	

290110	Hidrocarburi aciclice saturate	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
ex. 290124 000	Buta-1, 3-dienă	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
290129	Alte hidrocarburi aciclice nesaturate	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
290211	Ciclohexan	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
290219	Alte hidrocarburi ciclanice, ciclenice și cicloterpenice	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
ex. 290220 000	Benzen destinat a fi utilizat drept carburant sau combustibil	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
290230	Toluen	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei
290244	Amestec de izomeri ai xilenului	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei

290290 000	Alte hidrocarburi ciclice	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei		
290511 000- 290513 000	Alcooli monohidroxilici (metanol, propanol, butan-1-ol)	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei		
290514	Alți butanoli	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei		
290516	Octanol (alcool octilic) și izomerii lui	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei		
ex. 290519 000	Pentanol (alcool amelic)	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei		
2909	Eteri, eteri-alcooli, eteri-fenoli, eteri-alcool-fenoli, peroxizi ai alcoolilor, peroxizi ai eterilor, peroxizi ai cetonei (cu compoziție chimică	tonă	49 61 lei	54 14 lei	5960 lei		



vulpe polară, vulpe, samur)																										
Cota accizului pentru mijloacele de transport		Anexa nr.2																								
Pozitia tarifara	Denumirea mărfii	Cota accizului în funcție de termenul de exploatare a mijlocului de transport, lei	5. La anexa nr.2 la titlul IV: a) după poziția tarifară 870333 se completează cu textul cu următorul cuprins:	Nu se sustine, deoarece tabelul propus de autor se încadrează perfect în anexa nr.2 la titlul IV al Codului fiscal.																						
8703	Autoturisme și alte autovehicule, protectate în principal pentru transportul persoanelor (altele decât cele de la poziția 8702), inclusiv	<table border="1"> <tr> <td>de la 0</td> <td>de la 1</td> <td>de la 2</td> <td>de la 3</td> <td>de la 4</td> <td>de la 5</td> <td>de la 6</td> <td>de la 7</td> <td>de la 8</td> <td>de la 9</td> <td>de la 10</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	de la 0	de la 1	de la 2	de la 3	de la 4	de la 5	de la 6	de la 7	de la 8	de la 9	de la 10	2	3	4	5	6	7	8	9	10			<p>870340 - Alte vehicule, avînd afit motor cu pistoane alternative cu combustie internă aprindere prin scînteie, cît și motor electric ca motoare pentru propulsie, altele decît cele care pot fi încărcate prin conectarea la o sursă de energie electrică.</p> <p>87035000 - Alte vehicule, avînd afit motor cu pistoane cu combustie</p>	<p><b>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b>  <b>La Art.I, Codul fiscal nr.1163/1997:</b>  2. La pct.6, referitor la Anexa nr.2 la titlul IV:</p> <p>IV:  - la lit.a), în scop de precizie juridică și redacțională, precum și întru evitarea unor tălmăciri diferite și contradictorii, textele normelor din coloana a patra, în redacția propusă de autori, nu pot fi acceptate și urmează a fi revăzute. Norma de completare urmează a fi prezentată în redacție nouă, deplină, reieșind din conținutul și structura tablei ce se completează cu poziții noi, în felul în care aceasta este aprobată în anexa la Codul fiscal;</p>
de la 0	de la 1	de la 2	de la 3	de la 4	de la 5	de la 6	de la 7	de la 8	de la 9	de la 10																
2	3	4	5	6	7	8	9	10																		





<table border="1"> <tr> <td data-bbox="193 2063 268 2107"></td> <td data-bbox="193 1601 268 2063">De la 50 de ani – 20000 de lei</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 2063 491 2107">87 Autoturism de lux</td> <td data-bbox="268 1601 491 2063">Suma cotei accizei în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică și a cotei accizei în mărime de 2% din valoarea în vamă</td> </tr> </table>		De la 50 de ani – 20000 de lei	87 Autoturism de lux	Suma cotei accizei în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică și a cotei accizei în mărime de 2% din valoarea în vamă		<p>„Autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic”.</p> <p><b>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b></p> <p>- la lit.b), referitor la textul ”la rândul 12, coloana 1 cifrele ”8703” se substituie cu cifrele ”9705” iar la coloana 2, cuvintele ”Autovehicul de epocă” se substituie cu cuvintele ”<i>Autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic</i>”, atenționăm asupra necesității de verificare și concretizare suplimentară a corectitudinii modificării propuse.</p> <p>Cu titlu de informare, menționăm că Nomenclatura combinată a mărfurilor prevede la poziția tarifară 9705 00 000 – denumirea mărfurilor - <i>Colecții și specimene pentru colecții de zoologie, de botanică, de mineralogie, de anatomie sau care prezintă un interes istoric, arheologic, paleontologic, etnografic sau numismatic.</i></p> <p>Această obiecție se referă în egală măsură și la Art.IV și Art.V din proiect în partea ce ține de modificarea pozițiilor tarifare și a denumirii mărfurilor, care urmează a fi verificate suplimentar în vederea neadmiterii unor tălmăciri diferite și contradictorii în procesul de aplicare.</p>	<p><b>Nu se susține</b>, deoarece potrivit Legii privind aprobarea nomenclaturii combinate a mărfurilor nr.172/2014 la SECȚIUNEA XXI OBIECTE DE ARTĂ, OBIECTE DE COLECȚIE SAU ANTICHITĂȚI Capitolul 97 OBIECTE DE ARTĂ, OBIECTE DE COLECȚIE SAU ANTICHITĂȚI, în nota complementară este specificat faptul că poziția 9705 include autovehicule și aeronave de colecție de interes istoric sau etnografic.</p>
	De la 50 de ani – 20000 de lei						
87 Autoturism de lux	Suma cotei accizei în funcție de termenul de exploatare și capacitatea cilindrică și a cotei accizei în mărime de 2% din valoarea în vamă						
<p><b>Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000</b></p>	<p>Art. IV. – La articolul 20 alineatul (4) din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000</p>	<p><b>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b></p>	<p><b>Nu se susține</b>, deoarece poziția tarifară nouă „970500000” nu se referă</p>				

<p><b>Articolul 20. Prohibiții la introducerea și scoaterea din Republica Moldova a mărfurilor și mijloacelor de transport</b></p> <p>(4) Este interzisă plasarea sub regimurile vamale de import, de antrepozit vamal, sub destinația vamală zonă liberă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani) destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;</li> <li>- a tractoarelor clasificate la pozițiile tarifare 870110000, 8701 20, 870130000, 870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 12 ani;</li> <li>- a tractoarelor clasificate la pozițiile tarifare 870190110 – 870190500 (cu excepția tractoarelor de epocă al căror</li> </ul>	<p>(republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>a) cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>b) la liniuța a doua, textul „870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă” se substituie cu textul „870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900 (cu excepția autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>c) la liniuța a treia, textul „870190110–870190500” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100, iar cuvintele „tractoarelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>d) la liniuța a șasea, cuvintele „motocicletelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”.</p>	<p>Astfel, la Art.IV, Codul Vamal nr.1149/2000, în cazul în care se utilizează o denumire de mărfuri nouă, expusă în redacția proiectului de lege, fără a se specifica poziția tarifară nouă ”970500000”, poate duce la incertitudini și neclarități în procesul de aplicare. Considerăm necesar a se specifica poziția tarifară respectivă, în fiecare caz de menționare a denumirii mărfii.</p>	<p>la autovehicule de colecție de interes istoric sau etnografic ci la colecții și specimene pentru colecții de zoologie, de botanică, de mineralogie, de anatomie sau care prezintă un interes istoric, arheologic, paleontologic, etnografic sau numismatic.</p> <p>Mai mult, poziția respectivă nu se referă nici la tractoarele de epocă sau motociclete de epocă.</p>
--	---	---	--

<p>termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 20 de ani;</p> <p>- a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare 30 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;</p> <p>- a autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane clasificate la poziția tarifară 8702 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor și a caroseriilor lor, cu termenul de exploatare de peste 7 ani;</p> <p>- a motocicletelor clasificate la poziția tarifară 8711 (cu excepția motocicletelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și a motoarelor lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.</p>	<p>Art. V. – Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii</p>	<p><b>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</b> La Art.V, Legea nr.1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a</p>	<p><b>Se sustine parțial,</b> completând norma de la articolul 2, litera r) cu următorul text: ” ,</p>
<p><b>Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice</b></p>			

<p><b>Articolul 2.</b> Noțiuni principale în sensul prezentei legi, următoarele noțiuni semnifică:</p> <p>r) autovehicul de epocă – mijloc de transport auto de orice marcă și tip și cu vârsta mai mare de 30 de ani, ce reprezintă o valoare culturală a timpurilor trecute, confirmat de instituția de stat competentă;</p> <p><b>Articolul 10.</b> Introducerea și scoaterea mijloacelor de transport auto</p> <p>(1) Persoanele fizice rezidente au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova:</p> <p>a) - mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani) destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705 (cu excepția autovehiculelor de epocă al căror termen de exploatare este mai mare de 50 de ani), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;</p> <p>- tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870110000, 870120, 870130000, 870190900 (cu excepția tractoarelor de epocă al căror termen</p>	<p>Moldova, 2002, nr.185-189, art.1416), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1. La articolul 2, litera r) va avea următorul cuprins:</p> <p>„r) <i>autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic</i> – mijloc de transport auto de orice model sau tip a cărui producție a încetat, cu o vîrsta mai mare de 30 de ani, ce se găsesc în starea lor originală, fără să fi suferit modificări substanțiale ale șasiului, caroseriei, sistemului de direcție, de frînare, de transmisie sau de suspensie, ale motorului, aripilor etc., care au participat la un eveniment istoric sau competiții și reprezintă o valoare culturală a timpurilor trecute, confirmat de instituția de stat competentă”;</p> <p>2. Articolul 10:</p> <p>a) la alineatele (1), (2), (8) și (10), cuvintele „autovehiculelor de epocă” se substituie cu cuvintele „autovehiculelor de colecție de interes istoric sau etnografic”;</p> <p>b) alineatul (1): litera a): la liniuța a doua, textul „870190900 (cu excepția tractoarelor de</p>	<p>bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoanele fizice</p> <p>Noțiunea de <i>autovehicul de colecție de interes istoric sau etnografic</i> conține unele neclarități ce pot conduce la apariția unor elemente de coruptibilitate. Astfel, urmează a fi explicată condiția ”fără a suferi modificări substanțiale”, cu specificarea unor indicii, care ar exclude elementul subiectiv de apreciere, precum și se va concretiza, cine va da aprecierea respectivă.</p> <p>Textul ”care au participat la un eveniment istoric sau competiții și reprezintă o valoare culturală a timpurilor trecute”, la fel reprezintă o condiție, care presupune limitarea considerabilă a numărului de mărfuri atribuite la această categorie, aplicabilitatea căreia poate fi discutabilă.</p> <p>Textul ”confirmat de instituția de stat competentă”, la fel, nu aduce o claritate în aplicabilitatea normei, reieșind din prevederile art.9 a Legii modificate, care conține noțiunea de ”<i>autoritate competentă</i>”, avînd și competența de a dispune eliberarea unei autorizații în acest sens.</p>	<p>conform modului stabilit de Guvern.”</p>
---	---	--	---



<p>termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani, procurate (obținute prin donație) în străinătate, cu condiția declarării și achitării drepturilor de import la organul vamal situat în punctul de trecere a frontierei de stat. Mijloacele de transport menționate trebuie să fie scoase de la evidență de la autoritatea competentă a statului de expediție;</p> <p>b) - mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și motoare și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;</p> <p>- tractoare clasificate la pozițiile tarifare 8701 10 000, 8701 20, 870130000, 8701 90 900, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 12 ani;</p> <p>- tractoare clasificate la pozițiile tarifare 8701 90 110-8701 90 500, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 20 de ani;</p> <p>- mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu</p>	<p>870192900, 870193900, 870194900, 870195900”;</p> <p>la litera c), textul „870190110-870190500” se substituie cu textul „870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”;</p>	
---	--	--

<p>termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 7 ani;</li> <li>- motocicletele clasificate la poziția tarifară 8711, precum și motoarele lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 10 ani, obținute în folosință (fapt confirmat prin actele respective), cu condiția aflării acestora la evidență permanentă în alt stat și declarării lor la intrare în țară conform modului stabilit, fără achitarea drepturilor de import.</li> </ul> <p>(2) Persoanele fizice rezidente nu au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane și la pozițiile tarifare 8704 și 8705, precum și motoare și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;</li> <li>b) tractoare clasificate la pozițiile tarifare 8701 10 000, 8701 20, 870130000, 8701 90 900, precum și motoarele și caroseriile lor, cu</li> </ul>			
--	--	--	--

<p>termenul de exploatare de peste 12 ani;</p>	<p>c) tractoare clasificate la pozițiile tarifare 8701 90 110-8701 90 500, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 20 de ani;</p>	<p>d) mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 (cu excepția autovehiculelor de epocă), precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 10 ani;</p>	<p>e) autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare de peste 7 ani,</p>	<p>inclusiv cele obținute prin moștenire și în legătură cu stabilirea la loc de trai permanent în Republica Moldova, indiferent de regimul vamal ales.</p>	<p>(8) Persoanelor fizice li se interzice introducerea pe teritoriul Republicii Moldova a motoarelor și caroseriilor care au termenul de exploatare de peste 10 ani (cu excepția celor pentru autovehiculele de epocă de la poziția tarifară 8703), iar a motoarelor și caroseriilor destinate autovehiculelor concepute pentru transportul a</p>
--	--	--	--	--	---

<p>maximum 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702 – termenul de exploatare de peste 7 ani, cu excepția motoarelor și caroseriilor introduse pe teritoriul țării de persoane fizice nerezidente în conformitate cu regimul vamal de tranzit, cu condiția escortării obligatorii a acestora de către serviciul de supraveghere și escortare.</p> <p>(10) Se interzice organelor vamale vămuirea mijloacelor de transport auto, motoarelor și caroseriilor care au termenul de exploatare de peste 10 ani (cu excepția autovehiculelor de epocă de la poziția tarifară 8703), iar a celor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția tarifară 8702, precum și a motoarelor și a caroseriilor pentru acestea – termenul de exploatare de peste 7 ani, care aparțin persoanelor fizice rezidente.</p>	<p><b>Art. VI. – Prezentă lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2020.</b></p>	<p><b>DI Vasile BÎTCA, deputat în Parlament</b> Textul „Art.VI. – Prezentă lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2020” se substituie cu textul „Art. VI. – Punctul 2 al Art.I din Legea nr.97/2019 pentru modificarea unor acte legislative se abrogă. Art.VII – Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din <u>Legea nr.100/2017</u> cu privire la actele normative, prezenta lege</p>	<p><b>Se susține.</b></p>
---	---	---	---------------------------

intră în vigoare la 1 ianuarie 2020, cu excepția art. VI care intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”.

**Argumentare**

În conformitate cu modificările efectuate în Legea privind controlul tutunului nr. 278/2007, introdusă prin Legea privind modificarea unor acte legislative nr. 97 /2019, articolul 15 alineatul (8) se abrogă începând cu 01.01.2020 care stabilea că cerințele privind avertismentele de sănătate și textul în limba de stat nu se aplică produselor din tutun și produselor aferente destinate vânzării în magazine, baruri, restaurante în regim duty free.

Astfel, în legislația națională, a apărut o dublă interpretare legislativă a necesității de a eticheta produsele din tutun fabricate, plasate și vândute în magazine în cadrul regimului vamal sus menționat, deoarece produsele din tutun pot fi comercializate pe piața internă, sub rezerva mai multor cerințe speciale de ambalare bunuri, dar, în același timp, vânzarea produselor din tutun în magazinele respective se realizează pentru persoanele care părăsesc Republica Moldova și, prin urmare, exportul bunurilor de mai sus pentru vânzare în țară, după cum reiese din declarația vamală pentru reexport, pentru mărfurile străine vândute în magazinul

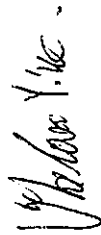
duty free, în conformitate cu articolul 94 alin.(4) a Codului vamal și art. 372 din Hotărârea Guvernului nr. 1140 din 2 noiembrie 2005.

Articolul 15 alineatul (1) din Legea nr. 278/2007 cu privire la controlul tutunului prevede că pe fiecare pachet unitar și pe orice ambalaj exterior al produselor din tutun, autohtone sau de import, plasate pe piață sînt imprimare avertismente de sănătate. Textele sînt imprimate în limba de stat.

După cum se poate observa din conținutul acestui articol, cerințele pentru ambalarea mărfurilor se referă la produsele din tutun autohtone și importate, care sunt comercializate pe piața internă a țării, adică la producția sa internă sau la importul pentru deținătorii unei licențe pentru acest tip de activitate.

În conformitate cu articolul 31 din Codul vamal al Republicii Moldova importul este un regim vamal în care mărfurile importate pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după plata plășilor la import și după aplicarea măsurilor de politică economică. Mai mult, în magazinul duty free are loc vânzarea mărfurilor sub supraveghere vamală, fără a aplica măsuri de politică economică (articolul 93 din Codul vamal al Republicii Moldova).

		<p>Având în vedere toate cele de mai sus, considerăm că produsele din tutun vândute de magazinele menționate nu sunt introduse pe piața internă a țării și, a priori, în conformitate cu prevederile legii, nu se încadrează în cerințele actelor de reglementare cu privire la plasarea pe ambalaj a avertizărilor privind pericolele tutunului stabilite în Legea privind controlul tutunului nr.278/2007.</p>	



**Vladimir GOLOVATIUC,**  
Președintele Comisiei