MINISTERUL JUSTIŢIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA

str. 31 August 1989, nr. 82
MD- 2012, mun. Chişinău,
tel.: 0 22 23 47 95, fax: 0 22 23 47 97
www.justice.gov.md

23.05.2018 nr. 04/7558
La nr._____din_____

Ministerul Economiei şi Infrastructurii

Cu referire la adresa nr. 14-6289 din 15 iunie 2018, urmare a examinării repetate a proiectului legii cu privire la înmatricularea unor mijloace de transport, reiterăm obiecţiile expuse în avizul cu nr. 04/6745 din 7 iunie 2018, care nu au fost luate în consideraţie la definitivarea proiectului.

Potrivit conceptului proiectului de lege se atestă stabilirea derogării de la cadrul normativ pentru înregistrarea unor mijloace de transport şi eliberarea plăcilor cu număr de înmatriculare neutru pentru persoanele care deţin în proprietate mijloace de transport cu plăci eliberate în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender, fără achitarea drepturilor de import, a plăţilor suplimentare obligatorii pentru perfectarea şi eliberarea certificatului de înmatriculare.

În acest sens, semnalăm că, recurgerea la norme de excepţie se admite pentru ocrotirea unui interes superior, pentru protecţia deosebită a unei anumite categorii de persoane, din motive de economicitate şi oportunitate etc. În toate cazurile, însă, normele de excepţie trebuie să fie temeinic justificate.

La art. I:

În partea ce ţine de scutirea de drepturile de import, aceasta reprezintă un tratament diferit în raport cu persoanele care au achitat în temeiul art. IX al *Legii nr. 280 din 16 decembrie 2016 pentru modificarea şi completarea unor acte legislative* acciza în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2016 la plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziţia tarifară 8703, avînd plăcuţe cu număr de înmatriculare din unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender. Astfel, opinăm necesitatea fie a completării notei informative cu argumente care ar justifica acest tratament diferenţiat, fie completarea art. I al proiectului cu prevederi privind achitarea plăţilor de import în mod similar celui stabilit de art. IX al *Legii nr. 280 din 16 decembrie 2016 pentru modificarea şi completarea unor acte legislative.*

La fel, scutirea de plăţile pentru perfectarea şi eliberarea certificatului de înmatriculare a mijlocului de transport, contravine principiului echităţii or, conform *Nomenclatorului serviciilor prestate şi tarifele acestora*, aprobat prin *Ordinul Agenţiei Servicii Publice nr. 1 din 19 iulie 2017*, înmatricularea vehicolului presupune achitarea tarifelor de către toţi solicitanţii, cu excepţia persoanelor care beneficiază de înlesniri (participanţii celui de-al Doilea Război Mondial, invalizii care se deplasează cu vehicule speciale şi persoanele care au primit gratuit vehicule pe linia asigurărilor sociale).

La pct. 3:

La sbp. 1) se va preciza sintagma „persoane fizice-cetăţeni", deoarece nu este clar cetăţenia cărui stat trebuie să o deţină persoanele fizice.

11582

26 06 18

Alineatele trei şi patru urmează a fi expuse într-o singură normă, totodată, este inutilă menţiunea privind condiţia pentru persoanele fizice de a se fi născut în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender, în măsura în care norma face referinţă la toate persoanele care deţin paşaport al unui stat-membru al ONU, care au domiciliat în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender şi domiciliază acolo şi în prezent.

La sbp. 2) considerăm nejustificată acordarea scutirilor pentru persoanele juridice care desfăşoară activitate comercială externă, or, acestea beneficiază de venit obţinut în urma desfăşurării activităţii comerciale. Conform art. 3 alin. (1) din *Legea concurenţei nr. 183 din 11 iulie 2012* statul asigură libertatea activităţii de întreprinzător, protecţia concurenţei loiale şi apărarea drepturilor şi intereselor întreprinderilor şi ale cetăţenilor contra practicilor anticoncurenţiale şi concurenţei neloiale.

La pct. 5 urmează să se accentueze nu faptul deţinerii în proprietate a mijlocului de transport, ci faptul introducerii acestuia în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender pînă la data de 24 aprilie 2018.

Totodată, semnalăm că, norma privind prelungirea de către Guvern (a se vedea art. IV sbp. 2)) a termenului de aplicare menţionat, trebuie sa includă un termen-limita sau unele criterii pentru stabilirea termenului pentru care se poate prelungi.

De asemenea, se va preciza că mijloacele de transport se îmnatriculează în decursul unui an de la data intrării în vigoare a legii.

La pct. 9 şi 10 cuvintele „în vigoare" sînt inutile şi se vor exclude.

La art. II:

La pct. 1, în scopul preciziei normei, alineatul (1) al articolului 231^1 urmează a fi reformulat, fiind menţionate cele 2 condiţii în care se va aplica sancţiunea contravenţională (conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăci cu numere eliberate în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender sau cu număr de înmatriculare neutru, în lipsa înscrisului privind dreptul de conducere emis de structurile din unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender şi dacă conducătorul autovehiculului nu domiciliază în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender). În mod similar se va amenda şi textul propus pentru art. 438 din Codul contavenţional, deoarece în varianta prezentată, acesta nu oferă soluţii noi.

La art. III:

Cuprinsul alineatelor (2^1) şi (2^2) din art. 53 al *Legii nr. 131-XVI din 7 iulie 2007* se vor reformula similar articolului 231^1 din Codul contravenţional, care să dispună să este interzisă circulaţia pe drumurile publice a autovehiculelor cu plăcile cu numere eliberate în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender sau cu număr de înmatriculare neutru, în cazul conducătorilor de autovehicule care nu deţin înscrisul privind dreptul de conducere emis de structurile din unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender şi nu domiciliază în unităţile administrativ-teritoriale din stînga Nistrului şi municipiul Bender.

Totodată, conţinutul proiectului urmează a fi ajustat normelor de tehnică legislativă.

Întru respectarea principiului unificării terminologice, în tot textul proiectului sintagma „plăcuţe cu număr de înmatriculare neutru" se va substitui cu sintagma „plăci cu număr de înmatriculare neutru" (a se vedea art. 53, 54 din *Legea nr. 131-XVI din 20 iulie 2007 privind siguramţa traficului rutier*).

Se va revedea numerotarea elementelor structurale, fiind eliminate cratimele (art. I pct. 3 sbp. 1) și 2).

La art. II pct. 1 textul „După articolul 231" se se exclude, deoarece este de prisos.

La art. III:

Izvorul publicării actului normativ se va indica în următorul mod: (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, anul publicării, numărul Monitorului Oficial, numărul articolului).

Dispoziția propriu-zisă de modificare se va expune în următoarea formulă: „se modifică și se completează după cum urmează".

La art. III și art. V textele „07 iunie" și „01 septembrie" se vor substitui cu textele „7 iunie" și „1 septembrie".

Nota de argumentare (informativă) se prezintă în conformitate cu art. 20 din *Legea nr. 780-XV din 27 decembrie 2001 privind actele legislative,* cu includerea în mod obligatoriu a fundamentării economico-financiare, precum și semnată de persoana responsabilă.

Secretar de stat **Nicolae EȘANU**

Ex. Tatiana Ivasiuc, 201421
m.168/1