



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru completarea art.64 al
Codului Transporturilor Rutiere nr.150 din 17.07.2017
(nr.363 din 24.11.2017), spre respingere

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru completarea Codului Transporturilor Rutiere nr.150 din 17.07.2017, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Proiectul de lege are ca scop instituirea dreptului la călătoria gratuite sau cu înlesniri în toate mijloacele de transport rutier pe teritoriul țării cu excepția taximetrelor, precum și la călătoria în transportul feroviar, pentru veteranii de război și persoanele cu dizabilități de pe urma războiului.

Ținem să menționăm că potrivit prevederilor art.14 alin.(1) lit.d) și art.15 alin.(1) lit.d) din Legea nr.190/2003 cu privire la veterani, veteranii și persoanele cu dizabilități de pe urma războiului au dreptul la călătorie gratuită cu toate mijloacele de transport urban de pasageri (cu excepția taximetrelor), cu transportul auto în comun (cu excepția taximetrelor), iar în localitățile sătești – în limitele unității administrativ-teritoriale în care este situată localitatea respectivă, precum și cu transportul feroviar sau auto pe rutele suburbane.

Totodată, alineatul (6) ale articolelor menționate mai sus stipulează că cheltuielile legate de acordarea prestațiilor prevăzute la alin.(1) lit.d), t) și x) vor fi suportate de patron sau de furnizorul de servicii.

Prin urmare, normele proiectului de lege se conțin deja în art.14 și 15 din Legea nr.190/2003 cu privire la veterani.

În acest context, prin avizul Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului se expune că potrivit exigențelor de tehnică legislativă repetarea aceleași idei în textele legislative constituie o tautologie juridică interzisă conform art.19 lit.h) din Legea nr.780/2001 privind actele legislative.

Concomitent, Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului semnalează că prevederile primare sus menționate instituite prin lege nu necesită intervenții legislative suplimentare, deoarece sunt clare și suficient de explicite.

Potrivit avizului Guvernului Republicii Moldova care este negativ se menționează că mecanismul de compensare a pierderilor suportate de întreprinderile de transport în legătură cu acordarea înlesnirilor unor categorii de populație este reglementat prin Hotărârea Guvernului nr.999/1997 „privind ținerea evidenței pasagerilor traficului auto suburban și interurban, efectuat de întreprinderile auto” precum și de actele interne ale Ministerului Finanțelor.

De asemenea, se relatează că Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 stabilește cadrul legal pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, de aceea facilitățile la transportul feroviar nu pot fi incluse în prevederile codului dat, ci în Codul transportului feroviar.

Totodată, Comisia menționează că potrivit prevederilor art.64 alin.(6) din Codul transporturilor rutiere nr.150/2014 transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vârsta de până la 7 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de avizul negativ al Guvernului Republicii Moldova și avizele comisiilor permanente, Direcției generale Juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune Parlamentului proiectul de lege spre respingere.



Dumitru ALAIBA,
Președintele Comisiei