



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege privind importul unui autovehicul (nr. 126 din 07 aprilie 2022)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017, și menționează următoarele.

I. Observații de ordin general și procedural

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament Andrian Cheptonar, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997 și ale Legii nr. 172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor care ar permite Primăriei comunei Sculeni, raionul Ungheni introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui mijloc de transport cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.

3. Ținem să precizăm că, urmare a adoptării Legii nr. 257/2020, interdicția privind limita de vârstă a automobilelor a fost exclusă. Astfel norma de derogare se referă doar la plata drepturilor de import.

4. Potrivit prevederilor art.47 alin.(6) din Regulamentul Parlamentului și art.30 alin.(1) lit. e) din Legea nr.100/2017, autorul proiectului de lege trebuia să efectueze și să prezinte calculele economico-financiare, deoarece adoptarea proiectului de lege va avea ca efect reducerea veniturilor la bugetul de stat, prin scutirea de la plata drepturilor de import. Exigențele art. 131 alin.(4) din Legea Supremă și ale art.58 din Regulamentul Parlamentului, condiționează adoptarea propunerilor legislative sau amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern

II. Obiecții de ordin tehnico-juridic și redacțional:

5. Cu scop de rigoare juridică și întru respectarea normelor de tehnică legislativă, relatăm următoarele:

- inițiativa legislativă urmează a fi redactată, astfel la **Art. I** din proiect formula "*prin derogare*" se va utiliza doar în partea introductivă a normei;
- derogarea de la norma art. 20 alin.(4) din Codul vamal se va exclude din textul proiectului de lege, dat fiind faptul că norma respectivă a fost abrogată prin Legea nr. 257/2020 cu privire la modificare unor acte normative;
- anul adoptării Legii nr. 1380/1997 urmează a fi indicat corect;
- referința la un act normativ se va expune conform următorului model: numărul de ordine, ca element de identificare, anul în care a fost adoptat, fiind despărțite de o bară oblică și denumirea actului normativ;
- ținem să atenționăm că numărul de identificare ZCFC50A2005669384 al autovehiculului indicat în textul proiectului de lege nu se regăsește pe site-urile oficiale, astfel pentru elucidarea acestei situații, autorul urmează să prezinte adițional detalii cu referire la modelul autovehiculului cu actele care atestă identificarea mijlocului de transport.

Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.



Șef Direcție generală

Ion CREANGĂ

Ex.E.Dolință
Tel.: 820-554