



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

**asupra proiectului de lege pentru ratificarea Amendamentului din
18 august 2017 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea
realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a
infrastructurii feroviare, semnat la 14 noiembrie 2014
(nr. 336 din 09.11.2021),
lectura I**

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru ratificarea Amendamentului din 18 august 2017 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la 14 noiembrie 2014 (nr. 336 din 09.11.2021), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Președintele Republicii Moldova, și comunică următoarele.


Prezentul proiect prevede amendarea Acordului de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014 și ratificat prin Legea nr. 22/2015, în valoare de 52 500 000,0 Euro și destinat pentru procurarea locomotivelor și reabilitarea infrastructurii feroviare.

Acordul de împrumut inițial semnat la Chișinău la 14 noiembrie 2014, prevedea procurarea locomotivelor multifuncționale destinate tracțiunii vagoanelor de pasageri și a vagoanelor marfare, mentenanța cărora este mai scumpă în comparație cu locomotivele pentru tracțiunea vagoanelor marfare. Astfel, amendamentul propus specifică alt tip de locomotive planificate de a fi procurate și anume, locomotive pentru transport marfă, care sunt mai puternice

și oferă posibilitate de a trage garnituri mai lungi și mai grele în raport cu capacitățile tehnice a locomotivelor multifuncționale. În același timp, locomotivele pentru transport marfă pot trage și vagoane de pasageri, oferind toate comoditățile pasagerilor. Conform informațiilor prezentate de autorul proiectului scopul urmărit este de a oferi posibilității de a economisi sursele financiare disponibile în cadrul Proiectului și de a majora numărul locomotivelor procurate.

Este de menționat faptul că în rezultatul audierii informației prezentate în cadrul ședinței, Comisia a stabilit că de facto locomotivele de marfă preconizate au fost procurate până la ratificarea amendamentului Acordului respectiv.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți la ședință (6 voturi pentru și 4 abțineri), propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea în prima lectură a proiectului de lege pentru modificarea pentru ratificarea Amendamentului din 18 august 2017 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea realizării Proiectului de achiziție a locomotivelor și de restructurare a infrastructurii feroviare, semnat la 14 noiembrie 2014 (nr. 336 din 09.11.2021).



Dumitru ALAIBA

Președintele Comisiei