



**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Comisia economie, buget și finanțe**

**AMENDAMENT**

**la proiectul Legii bugetului de stat pentru anul 2020 nr.  
172/2019**

(aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 247/2020, înregistrat  
în Parlament cu nr. 156 la 17.04.2020)

Cu referire la proiectul Legii bugetului de stat pentru anul 2020 (proiectul nr. 172/2019), în conformitate cu art. 59 din Regulamentul Parlamentului și, având ca premisă raționamentele enunțate în nota informativă, considerăm necesar ajustarea proiectului după cum urmează:

**Art. I. - Legea bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 172/2019 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 393-399, art. 321) se modifică după cum urmează:**

**2. Articolul 2:**

**se completează cu litera a<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

**„a<sup>1</sup>) pentru Programul de reparație a drumurilor publice locale și comunale – în sumă de 675000,0 mii de lei. Repartizarea mijloacelor din Program se va efectua în baza hotărârii de Guvern”.**

  
**Chiril MOȚPAN**  
**Deputat în Parlamentul Republicii Moldova**  
**21 aprilie 2020**

## Notă informativă

Proiectul de Lege privind modificarea Legii bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 172/2019, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 247/2020, înregistrat în Parlament cu nr. 156 la 17.04.2020, conține unele prevederi care nu corespund caracterului de urgență/prioritate și nici scopului modificărilor propuse. O astfel de prevedere se regăsește la articolul 1 punctul 2 din proiect, unde se propune completarea art. 2 al Legii bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 172/2019 cu lit. a<sup>1</sup>), cu următorul conținut: **Art. 2.** „lit. a<sup>1</sup>) pentru Programul de reparație a drumurilor publice naționale, locale, comunale și a străzilor – în sumă de 1375000,0 mii de lei. Repartizarea mijloacelor din Program se va efectua în baza hotărârii de Guvern”.

Nota informativă la proiectul de lege respectiv enumeră factorii de bază care au determinat modificările operate la bugetul de stat pentru anul 2020 care, în esență, se rezumă la impactul pandemiei COVID-19 asupra economiei naționale și ajustarea indicatorilor bugetari la venituri, cheltuieli și soldul bugetar (deficit), reieșind din costul acțiunilor de combatere a pandemiei, efectul restricțiilor impuse asupra activităților economice, măsurile urgente de susținere a sectorului real și sectorului sănătății, impunerea unui regim de austeritate în finanțarea cheltuielilor bugetare pentru întreținerea autorităților publice. De asemenea, se indică prognoza de dezvoltare a economiei Republicii Moldova în anul 2020, fiind menționat că în scenariul prezentat s-a luat în considerație perioada stării de urgență de 2 luni, dar care ar putea fi revizuită în dependență de evoluția ulterioară a pandemiei.

Prin urmare, se observă că prin această prevedere vor fi determinate cheltuieli suplimentare și destul de mari de la buget, iar în condițiile în care deficitul bugetar se majorează reieșind din scăderea veniturilor la buget și majorarea cheltuielilor bugetare provocate de situația epidemiologică din țară, Guvernul ar trebui să se orienteze spre eficientizarea cheltuielilor bugetare și alocarea acestora pentru sectorul medical, susținerea mediului de afaceri și a cetățenilor care au fost afectați efectiv de situația epidemiologică din țară etc., așa precum este indicat în nota informativă.

Reparația drumurilor publice naționale, locale, comunale și a străzilor, deși este necesară, nu reprezintă la moment o prioritate în raport cu situația epidemiologică ce urmează a fi combătută. Mai mult ca atât. Prevederea propusă în proiect nu este determinată de factorii ce au impus elaborarea proiectului de lege. Respectiv, nici nu corespunde scopului proiectului.

Creșterea prin această prevedere a cheltuielilor la buget pe anul 2020 pentru reparația drumurilor publice naționale, locale, comunale și a străzilor, în condițiile deficitului bugetar majorat la 7,63 % din PIB față de 3,25 % estimat inițial și în lipsa previzibilității evoluției ulterioare a pandemiei, constituie o încălcare a prevederilor art. 15 alin. (1) din Legea nr. 181/2014 a finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale, iar situația excepțională determinată de COVID-19 nu poate servi ca justificare pentru derogări, atâta timp cât reparația drumurilor publice naționale, locale, comunale și a străzilor nu are nimic în comun cu combaterea epidemiei sau a consecințelor acesteia.

Cu toate acestea, considerăm că reparația drumurilor publice, și în mod special, a celor locale și comunale, este necesară. Dat fiind faptul că în scurt timp vom intra în a doua jumătate a anului, Programul de reparație a drumurilor publice pentru anul 2020 urmează să corespundă termenilor reali de realizare a acestuia. Astfel, urmează a fi reduse finanțările la 675,0 mln. lei pentru implementarea Programului de reparație a drumurilor publice locale și comunale în anul 2020, iar pentru anul 2021 să fie efectuată planificarea bugetară în așa mod încât să se realizeze cealaltă parte a Programului de reparație a drumurilor publice.

  
**Chiril Motpan,**  
**deputat**