



Parlamentul  
Republicii Moldova

OG nr. 561  
15 decembrie 2021

## Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

### Direcția generală juridică

#### AVIZ

### la proiectul de lege privind importul unui autovehicul

(nr. 384 din 08 decembrie 2021)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii nr.100/2017 privind actele normative, și menționează următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputat, Dl Ion Groza, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997, ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997 și ale Legii nr.172/2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, care ar permite Primăriei Slobozia Mare, introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui mijloc de transport, cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare.

3. În procesul examinării proiectului de lege, urmează a se ține cont de normele de la art. 32 alin.(4) din Legea nr. 100/2017 și art. 58 din Regulamentul Parlamentului, potrivit cărora proiectele actelor normative înaintate de deputații în Parlament se transmit spre avizare Guvernului. De altfel, conform art. 35 al Legii nr.100/2017, expertiza anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele actelor normative, inclusiv pentru proiectele actelor normative elaborate de deputații în Parlament, iar după recepționarea raportului de expertiză anticorupție, autorul completează nota informativă la proiectul de lege cu constatările expertizei.

4. În tot textul proiectului data și anul legii se vor indica prin cratimă conform cerințelor tehnicii legislative prevăzute în Legea nr.100/2017.

5. Atragem atenție că Legea cu privire la tariful vamal a fost adoptată în anul 1997.

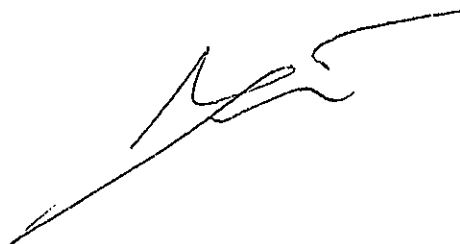
6. La art.I, întru corespundere denumirii proiectului de lege, cuvintele "a unui mijloc de transport" se vor substitui cu cuvintele "a unui autovehicul", iar cuvintele "numărul șasiului" se vor substitui cu cuvintele "numărul de identificare" cu scop de rigoare redacțională.

7. Derogarea de la norma art.20 alin.(4) din Codul vamal se va exclude din textul proiectului de lege, luînd în considerație faptul că norma respectivă a fost abrogată prin Legea nr.257/2020 cu privire la modificarea unor acte normative.

8. Derogarea de la normele Legii nr.172/2014 nu este necesară, luînd în considerație că taxa vamală la importul autovehiculelor de la poziția tarifară 8703 nu se percepe.

Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.

*Ex. L. Bordei*  
*Tel. 280-585*



**Șef Direcție generală**  
**Ion CREANGĂ**