



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

la proiectul de lege cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi

Nr. 456 din 19.11.2020

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și comunică următoarele.

Proiectul a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Prezentul proiect de lege prevede adoptarea unui cadru normativ nou cu privire la investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi, urmare a angajamentului asumat de țara noastră în art.85, Capitolul 15 din Titlul IV și Anexa X din Acordul de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat de Parlamentul Republicii Moldova prin Legea nr.112 din 02.07. 2014.

Astfel, proiectul urmărește prevenirea producerii accidentelor și îmbunătățirea siguranței în transportul aerian, feroviar, și naval, prin reglementarea investigării tehnice a cauzelor producerii accidentelor și incidentelor în transporturi, fără a stabili vinovăția sau răspunderea făptuitorului. Prin proiect se creează Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi drept o autoritate administrativă centrală, aflată în subordinea Guvernului, desemnată să organizeze investigația tehnică privind siguranța evenimentelor în transport în scopul determinării cauzelor și circumstanțelor în care s-au produs acestea și de a emite recomandări de siguranță.

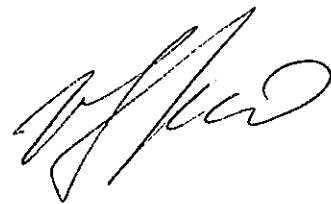
În acest sens, proiectul de lege transpune parțial: prevederile Directivei 2016/798/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016

privind siguranța feroviară, Directivei 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim, cât și cele ale Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE.

Comisia relevă că reglementările proiectului constituie cadrul normativ primar pentru realizarea transpunerii ulterioare a prevederilor relevante ale acestor acte UE, prin elaborarea și adoptarea ulterioară a altor acte normative, fapt ce urmează a fi monitorizat.

În urma examinării prezentului proiect de lege, Comisia menționează că adoptarea acestuia nu contravine politicii externe promovate de Republica Moldova și nu afectează drepturile și obligațiile asumate în conformitate cu alte instrumente internaționale la care statul nostru este parte.

Urmare a dezbaterilor, reieșind din prevederile art.22 alin. (2) lit.a) din Regulamentul Parlamentului, Comisia politică externă și integrare europeană nu a adoptat nici o decizie, din lipsa majorității voturilor, urmând ca plenul Parlamentului să se expună pe marginea proiectului de lege nr.456 din 19.11.2020.



Violeta IVANOV,
Președintele Comisiei