



21 iulie 2017

PEB nr. 311

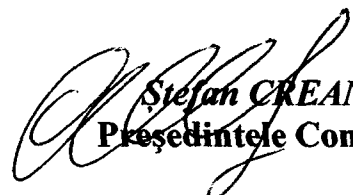
RAPORT

asupra proiectului de lege pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere (nr.213 din 27 iunie 2017), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere pentru lectura a doua.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei

Sinteza
rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor
la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere
(nr.213 din 27.06.2017)

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare și completare</i>	<i>Amendamentele, deputaților, propunerile și obiecțiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, Guvernului Republicii Moldova, conținutul obiecției sau propunerii</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<p>Codul transporturilor rutiere nr.150/17.07.2014 Art.3. – Prezentul cod constituie cadrul juridic pentru elaborarea de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere și aprobarea de către Guvern a următoarelor acte normative privind activitățile de transport rutier:</p> <p>l) Regulamentul privind omologarea autovehiculelor și certificarea componentelor acestora;</p> <p>m) Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de spălătorii și parcări auto.</p>	<p>Art. I. – Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările anterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p> <p>La articolul 3 literele l) și m) se exclud</p>	<p><u>Comisia juridică, numiri și imunități</u> La pct.1 art.3, litera l) din proiect referitor la excluderea Regulamentului privind omologarea autovehiculelor și certificarea componentelor acestora, se propune menținerea normei în lege pînă la adoptarea acestor reglementări printr-un act legislativ.</p>	<p><u>Se susține.</u></p>
<p>Articolul 37 : (9) La modificarea programelor de transport rutier se va ține cont de analiza fluxului de călători și se va</p>	<p>Articolul 37 se completează cu alineatul (7¹) cu următorul conținut: „(7¹) Operatorii de transport rutier pot</p>		

<p>stabilă impactul modificărilor propuse asupra rutelor deja existente.</p>	<p>depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier interraional numai în perioada 1 decembrie – 15 ianuarie. La cerere urmează a fi anexate obligatoriu proiectul graficului de circulație și schema serviciului regulat solicitat spre deschidere/modificare.”</p> <p>Alineatul (9) se exclude</p>		
<p>La articolul 39: (13) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi soluționate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor prevăzute la alin.(7) lit.a), c), d) și h).</p>	<p>La articolul 39: la alineatul (13) sintagma „și h)” se exclude</p>	<p><u>Comisia juridică, numiri și imunități</u> La pct.5 art.39 alineatul (13) se consideră inoportună excluderea sintagmei „și h)”.</p> <p><u>Dnii O. Lipskii, A.Labunet, Gh.Mitriuc, G.Novac, V.Odnostalco, deputați în Parlament</u> Articolul 39 se completează cu un alineat nou (10¹) cu următorul cuprins: „(10¹) Organul central de specialitate, la solicitarea operatorului de transport, înaintează, în termen de 15 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate decizia privind prelungirea cursei existente și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.”</p>	<p><u>Nu se susține</u>, deoarece această modificare poartă un caracter tehnic necesar.</p> <p><u>Se susține.</u></p>
<p>La articolul 63: (3) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor</p>	<p>La articolul 63: Alineatul (3) se expune în următoarea redacție: „(3) La efectuarea transportului rutier</p>	<p><u>Comisia juridică, numiri și imunități</u> La pct.6, art.63 nu se susține completarea alineatului (4) în redacția propusă de autori.</p>	<p><u>Nu se susține</u>, deoarece norma este una conceptuală aprobată de Parlament în prima lectură.</p>

<p>rutiere reutilate.</p>	<p>contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor rutiere reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane.”</p> <p>Se completează cu alineatul (4) în următoarea redacție: „(4) Prin derogare de la alin. (3) al prezentului articol, se permite utilizarea vehiculelor rutiere reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane până la 1 septembrie 2020, în cazul în care aceste vehicule la data de 1 iunie 2017 erau deja incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier.”</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u> Se propune ca sintagma „1 septembrie 2020” să fie substituită cu sintagma „1 septembrie 2022”, oferind posibilitate operatorilor de transport rutier o perioadă mai îndelungată în vederea înnoirii transportului rutier.</p>	<p><u>Se sustine.</u></p>
<p>Art.153. – (1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții: a) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după cum urmează: – după 2 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național; – după un an de la intrarea în</p>	<p>La articolul 153 alineatul (1)</p> <p>la lit. a) sintagma „după 2 ani” se înlocuiește cu sintagma „după 4 ani” iar sintagma „după un an” se înlocuiește cu sintagma „după 3 ani”.</p> <p>la lit. i) sintagma „1 ianuarie 2017” se înlocuiește cu sintagma „1 iunie 2018”.</p> <p>la lit. g) se exclude sintagma „activității de autoservice”;</p> <p>lit. k) se expune în următoarea redacție: „k) prevederile art. 96 lit. b) se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2019”;</p>	<p><u>Comisia economie, buget și finanțe</u> Se propune expunerea modificărilor de la articolul 153 alineatul (1) și anexa nr.1 în următoarea redacție: „la litera a) sintagma „după 2 ani” se substituie cu sintagma „după 4 ani” iar sintagma „după un an” se înlocuiește cu sintagma „după 3 ani”; la litera i) sintagma „1 ianuarie 2017” se substituie cu sintagma „1 iunie 2018”. litera k) se abrogă;</p> <p><u>Dnii O. Lipskii, A.Labunet, Gh.Mitriuc, G.Novac, V.Odnostalco, deputați în Parlament</u> La Anexa nr.1: sintagma „valabilă pentru transportul</p>	<p><u>Se sustine.</u></p> <p><u>Se sustine.</u></p>

<p>vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic internațional;</p> <p>g) autorizarea activității de autoservice, activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză și a activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2015;</p> <p>i) prevederile ce țin de obligativitatea clasificării pe categorii de confort a autobuzelor/ autocarelor se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2017;</p> <p>k) prevederile art.63 alin.(3) și ale art.96 lit.e) se pun în aplicare de la 1 iunie 2017;</p>		<p>rutier în trafic¹” se substituie cu cuvintele „CONTRA COST”;</p> <p>sintagma „’ Se completează cu cuvintele „național” sau „internațional” în conformitate cu art. 24 din prezentul cod” se exclude.”</p>	
--	--	---	--


Ștefan CREANGĂ,
Președintele Comisiei

LEGE

pentru modificarea și completarea Codului transporturilor rutiere

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. - Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247-248, art. 568), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, litera m) se abrogă;

2. La articolul 6 alineatul (5) sintagma „31 ianuarie” se modifică cu sintagma 31 martie”;

3. La articolul 11 alineatul (10) sintagma „31 ianuarie” se modifică cu sintagma 31 martie”;

4. Articolul 37 se completează cu alineatul (7¹) cu următorul conținut:

„(7¹) Operatorii de transport rutier pot depune la sediul organului central de specialitate cererile privind modificarea programului de transport rutier internațional numai în perioada 1 decembrie - 15 ianuarie. La cerere urmează a fi anexate obligatoriu proiectul graficului de circulație și schema serviciului regulat solicitat spre deschidere/modificare.”

Alineatul (9) se abrogă;

5. Articolul 39:

la alineatul (9) sintagma „în termen de 15 zile” se substituie cu sintagma „în termen de 30 zile”;

se completează cu un alineat nou (10¹) cu următorul cuprins:

„(10¹) Organul central de specialitate, la solicitarea operatorului de transport, înaintează, în termen de 15 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate decizia privind prelungirea cursei existente și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale

la care Republica Moldova este parte.”

la alineatul (13) sintagma „și h)” se exclude;

6. Articolul 63:

alineatul (3) se expune în următoarea redacție:

„(3) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor rutiere reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane.”

se completează cu alineatul (4) în următoarea redacție:

„(4) Prin derogare de la alin. (3) al prezentului articol, se permite utilizarea vehiculelor rutiere reutilate din vehicule destinate transporturilor de marfă în vehicule destinate transporturilor de persoane până la 1 septembrie 2022, în cazul în care aceste vehicule la data de 1 iunie 2017 erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier.”

7. Articolul 153 alineatul (1):

la litera a) sintagma „după 2 ani” se substituie cu sintagma „după 4 ani” iar sintagma „după un an” se înlocuiește cu sintagma „după 3 ani”;

la litera i) sintagma „1 ianuarie 2017” se substituie cu sintagma „1 iunie 2018”.

litera k) se abrogă;

8. La Anexa nr.1:

sintagma „valabilă pentru transportul rutier în trafic¹” se substituie cu cuvintele „CONTRA COST”;

sintagma „Se completează cu cuvintele „național” sau „internațional” în conformitate cu art. 24 din prezentul cod” se exclude.

Art. II. - Guvernul, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI