



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 638

от 4 сентября 2013 г.

Кишинэу

О проекте закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту на рассмотрение проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

Премьер-министр

ЮРИЕ ЛЯНКЭ

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,
министр экономики

Валериу ЛАЗЭР

Министр транспорта и дорожной
инфраструктуры

Василе Ботнарь

Министр финансов

Анатол Арапу

Министр юстиции

Олег Ефрим

ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**ЗАКОН****о внесении изменений и дополнений в
некоторые законодательные акты**

Ст. I. – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях, утверждённый Законом № 218-XVI от 24 октября 2008 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2009 г., № 3-6, ст. 15), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. Статью 204 изложить в следующей редакции:

«(1) Допуск безбилетного выезда с территории автовокзала на пригородных, междугородных и международных сообщениях водителем автотранспортного средства и лицом, ответственным за отправление данного транспортного средства в рейс с территорий автовокзала,

влечет наложение штрафа на физическое и ответственное лицо в размере от 40 до 60 условных единиц.

(2) Невыдача билета во время выполнения рейса на городском, пригородном, междугородном и международном транспорте водителем автотранспортного средства или лицом, ответственным за выдачу билетов,

влечет наложение штрафа на физическое или ответственное лицо в размере от 40 до 60 условных единиц.

(3) Допуск безбилетного проезда на электротранспорте, железнодорожном и водном транспорте лицом, ответственным за посадку пассажиров, или лицом, ответственным за выдачу билетов,

влечет наложение штрафа на ответственное лицо в размере от 40 до 60 условных единиц.

(4) Безбилетный проезд в пригородном, междугородном, международном транспорте и на железнодорожном и водном транспорте

влечет наложение штрафа на физическое лицо в размере от 20 до 30 условных единиц.

(5) Безбилетный проезд в городском транспорте и в городском электротранспорте

влечет наложение штрафа на физическое лицо в размере от 15 до 20 условных единиц».

2. Пункт а) части (2) статьи 407 после слов «начальники служб, наделенных контрольными функциями, и их заместители» дополнить словами «инспекторы, наделенные контрольными функциями».

Ст. II. – Часть (2¹) статьи 254 Налогового кодекса № 1163-XIII от 24 апреля 1997 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, специальный выпуск от 8 февраля 2007 г.), с последующими изменениями и дополнениями, изложить в следующей редакции:

«(2¹) Осуществление деятельности по перевозке пассажиров автотранспортными средствами по регулярным пригородным, городским, междугородным или международным маршрутам без покупки и учёта бланков проездных билетов (проездной билет – кассовый чек, выданный контрольно-кассовой машиной с фискальной памятью или документ строгой отчетности с установленной ценой, зарегистрированный у транспортного агента, изготовленный типографским способом в соответствии с действующими нормативными актами) в соответствии с действующим законодательством и/или невыдача водителю транспортного средства при отправлении в рейс достаточного количества бланков или перевозка пассажиров на нерегулярных маршрутах без платежных документов, подтверждающих оплату услуг заказчиком, включая кассовый чек, выданный контрольно-кассовой машиной с фискальной памятью, или копию платежного поручения, влечет наложение штрафа на налогоплательщика в размере 10 000 леев за каждый случай нарушения».

Председатель Парламента

Информационная записка
к проекту Постановления Правительства о проекте закона о внесении
изменений и дополнений в некоторые законодательные акты

В настоящее время в Республике Молдова безбилетный проезд в общественном транспорте является одной из самых актуальных и широко распространенных практик нарушения законодательства в области автомобильного транспорта, которые приводят к систематическим убыткам в государственном бюджете. Существующий механизм санкционирования безбилетного проезда ставит акцент на наказание транспортных предприятий, что не способствует сокращению масштаба этого явления.

В существующем законодательстве борьба с безбилетный проезд рассматривается в статье 254 Налогового кодекса, которая предусматривает штраф от 10 тысяч до 50 тысяч для предприятий, а также в статье 204 Кодекса о правонарушениях, которая предусматривает штраф для пассажира в размере 10 условных единиц.

Целью данного законопроекта является обеспечение эффективного механизма контроля за безбилетным проездом.

В настоящее время, в соответствии с Кодексом о правонарушениях и Налоговым кодексом, транспортные предприятия штрафуются за то, что водители не выдают билеты или допускают к перевозке людей без билетов. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры считает, что безбилетный проезд является одной из главных проблем, но существующий механизм является неправильным и непропорциональным. При осуществлении перевозок ответственность за выдачу билетов ложится на водителя или кондуктора транспортного средства, поэтому именно к ним нужно применять санкции и штрафы, а не к юридическим лицам, которые осуществляют перевозку.

Однако, водитель, в настоящее время не несет никаких правовых последствий за совершенные нарушения. Тем не менее, транспортное предприятие должно нести ответственность за приобретение билетов, передачу их водителю или кондуктору. Кроме того, надо отметить, что за невыданный билет перевозчик штрафуются на сумму до 50 000, в то время как тех, кто работает незаконно перевозит всех пассажиров без билета, наказывают штрафом до 9000 лей.

В связи с этим, предлагается изменить и дополнить статью 204 Кодекса о правонарушениях, включив положения о наказания штрафом водителя транспортного средства и лица, ответственного за отправление данного транспортного средства в рейс с территорий автовокзала.

Также, предлагается внести изменения в статью 254 Налогового кодекса для наказания предприятия за осуществление перевозок пассажиров без билета.

Таким образом, предприятие будет нести ответственность за приобретение билетов и их передачу водителям или кондукторам, а ко вторым будут применяться санкции за нарушения, совершенные непосредственно ими. Это будет способствовать более эффективному искоренению этого явления.

Подчеркнем также, что в отсутствие билета, пассажир не защищен в случае возможной аварии, следовательно, не получит адекватную компенсацию. Это позволит эффективно бороться с этим явлением, и проликовано обеспечением безопасности пассажиров в случае аварии.

Утверждение проекта не потребует дополнительных расходов.

После утверждения этого законопроекта, перевозчики не будут оштрафованы за нарушения водителей во время рейса. Транспортные компании будут оштрафованы за их нарушения, а механизм санкционирования безбилетных перевозок будет распространяться именно на тех, кто нарушает.

Министр

Василе ВОТНАРЬ