



Parlamentul
Republicii Moldova

BM nr.02/02-111

22.11.2023

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu articolul 73 din Constituția Republicii Moldova și articolul 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege privind introducerea în Republica Moldova a unor unități de transport electric.

Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota Informativă

Deputați în Parlament:

Boris Morcoei
Carp Liliac Dumitru
Goose Liliama Dumitru

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<i>112</i>
<i>dd</i>	<i>11</i> 20 <i>23</i>
Ora	

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

**privind introducerea în Republica Moldova
a unor unități de transport electric**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I – Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997 și ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, în scopul realizării proiectului “Mobilitate urbană și iluminat stradal în municipiul Bălți”, finanțat din creditul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și din grantul Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene, Primăria municipiului Bălți (conform contractului încheiat în baza procedurilor de achiziție ale BERD) se scutește de drepturile de import pentru 22 de unități de transport electric (troleibuze noi cu podea joasă și parcurs autonom de cursă lungă de model „DNIPRO-T203”) livrate de Societatea cu Răspundere Limitată „Torgovii Dom Litan” din or. Dnipro (Ucraina) în baza contractului nr. BMSLP01, fără drept de înstrăinare a acestora.

Art. II – Prin derogare de la prevederile art.56 alin. (2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Notă informativă

la proiectul de lege privind introducerea în Republica Moldova a unor unități de transport electric

1. Temeiul inițierii procesului de elaborare a proiectului de lege.

Temei pentru înaintarea proiectului de lege menționat constituie faptul că începând cu anul 2012 în municipiul Bălți a fost inițiată implementarea proiectului “Dezvoltarea transportului de troleibuze în municipiul Bălți”, finanțat din creditul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în suma de 3,0 milioane EUR și din grantul Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene în suma de 1,6 milioane EUR. În scopul susținerii proiectului în cauză a fost adoptată Legea nr. 290 din 06.12.2013 privind importul și procurarea unor bunuri (mărfuri), lucrări și servicii conexe pe teritoriul Republicii Moldova, prin care s-a dispus scutirea Întreprinderii Municipale “Direcția de troleibuze din Bălți”, Primăriei municipiului Bălți și agenților economici (conform contractelor încheiate în baza procedurilor de achiziție ale BERD) de drepturile de import pentru bunurile (mărfurile), lucrările și serviciile conexe importate și de taxa pe valoarea adăugată pentru bunurile (mărfurile), lucrările și serviciile conexe procurate pe teritoriul Republicii Moldova, destinate realizării proiectului menționat, fără drept de înstrăinare a acestora.

În anul 2019 s-a început realizarea Proiectului “Troleibuze pentru Bălți” (etapa II) în cadrul programului “Orașe Verzi”, finanțat din creditul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în suma de 2,5 milioane EUR și din grantul Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene în suma de 1,2 milioane EUR care a fost susținut de Guvernul Republicii Moldova și inclus în Hotărârea Guvernului nr. 246 din 08.04.2010 în temeiul căreia mărfurile (lucrările, serviciile) din cadrul proiectului în cauză au fost scutite de TVA cu drept de deducere, scutite de accize, plata taxei vamale, a taxei pentru efectuarea procedurilor vamale.

În scopul realizării proiectului “Troleibuze pentru Bălți” în cadrul programului “Orașe Verzi” cu susținerea BERD și Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene, a fost adoptată decizia Consiliului municipal Bălți nr. 7/17 din 14.11.2019 prin care a fost aprobat Acordul de Grant între municipiul Bălți, BERD și Întreprinderea Municipală “Direcția de troleibuze din Bălți” în suma totală de 1,2 milioane EUR în temeiul căruia municipiul Bălți și-a asumat anumite obligații de implementare și susținere a proiectului în cauză.

În scopul onorării acestor obligații prin decizia Consiliul municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021 a fost aprobat Planul de Acțiuni pentru un oraș verde al municipiului Bălți care la Acțiunea 8 „Modernizarea flotei de troleibuze” prevede reînnoirea parcului de troleibuze ca fiind o prioritate înaltă pentru obținerea unui serviciu de transport mai ecologic, mai confortabil și mai fiabil care va duce la utilizarea tehnologiilor ce vor contribui la reducerea emisiilor de carbon și îmbunătățirea calității aerului care, la rândul său, va contribui la implementarea Acțiunii 5 „Dezvoltarea planului de management al traficului urban și implementarea unui proiect pilot” care prevede crearea unui sistem eficient și eficace de gestionare a traficului având ca scop fluidizarea traficului și reducerea emisiilor de poluanți atmosferici și a nivelului de zgomot contribuind la îmbunătățirea calității aerului.

În contextul implementării acțiunilor îndreptate spre protecția mediului înconjurător merită de atras atenția și asupra Acțiunii 16 „Programul de eficientizare a sistemului de iluminat stradal” care prevede, printre altele, modernizarea iluminatului stradal învechit existent cu cele mai bune și eficiente tehnologii energetice disponibile, în special cu corpuri de iluminat LED, ceea ce va permite ridicarea eficienței energetice cu reducerea substanțială a consumului de energie electrică și impact pozitiv asupra mediului înconjurător.

În contextul celor menționate și în scopul realizării celei de-a treia etapă a programului “Orașe Verzi” a fost adoptată decizia Consiliului municipal Bălți nr. 2/63 din 28.03.2023 prin care a fost aprobat Planul de dezvoltare stabilă a transportului public din municipiul Bălți care are printre obiectivele principale

creșterea eficienței funcționării transportului public urban de uz general și reducerea nivelului de emisii de poluanți din surse mobile.

În vederea punerii în aplicare a Planului de Acțiuni pentru un Oraș Verde al municipiului Bălți, aprobat prin decizia Consiliul municipal Bălți nr. 14/2 din 23.11.2021 precum și în scopul executării deciziei Consiliului municipal Bălți nr. 9/30 din 28.06.2022 „Cu privire la exprimarea consimțământului pentru încheierea Acordului prealabil de pre-finanțare pentru realizarea Proiectului de mobilitate urbană și iluminat stradal în municipiul Bălți în cadrul Programului „GrCF2 W2 E2”, a fost adoptată decizia Consiliului municipal Bălți nr. 6/47 din 30.06.2023 în baza căreia de către Primăria municipiului Bălți urmează a fi procurate 22 de troleibuze noi cu podea joasă și parcurs autonom de cursă lungă de model „DNIPRO-T203” livrate de Societatea cu Răspundere Limitată „Torgovii Dom „Litan” din or. Dnipro (Ucraina) în baza contractului nr. BMSLP01 potrivit căruia livrările urmează a fi efectuate până în luna februarie 2024.

Pentru procurarea a 22 de troleibuze va fi alocată suma de 5,8 milioane EUR iar pentru iluminatul stradal – 1,2 milioane EUR (în total 7,0 milioane EUR).

Sus-numitele achiziții vor fi finanțate din creditul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) în suma de 4,6 milioane EUR și din grantul Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene în suma de 2,4 milioane EUR.

Iar pentru reducerea costurilor acestui proiect este necesar ca cele 22 de troleibuze să fie scutite de TVA cu drept de deducere, scutite de accize, plata taxei vamale, a taxei pentru efectuarea procedurilor vamale care poate avea loc doar în baza unei legi organice adoptate de Parlamentul Republicii Moldova.

2. Principalele prevederi ale proiectului se referă la micșorarea cheltuielilor prin folosirea surselor financiare economisite în urma scutiților de import în scopul implementării eficiente, stimulării și realizării Planului de dezvoltare stabilă a transportului public din municipiul Bălți și proiectului “Mobilitate urbană și iluminat stradal în municipiul Bălți” în cadrul programului “Orașe Verzi”, finanțat

din creditul Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și din grantul Fondului de investiții pentru vecinătate al Uniunii Europene.

3. Fundamentarea economico-financiară

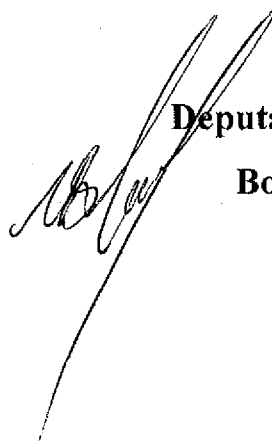
Implementarea proiectului respectiv nu necesită alocarea mijloacelor financiare din bugetul de stat. Totodată, legea propusă va reduce cheltuielile din realizarea proiectului respectiv.

4. Descrierea constatărilor expertizei anticorupție

Proiectul urmează să fie expediat Centrului Național Anticorupție pentru efectuarea expertizei.

5. Modul de incorporare a proiectului în sistemul actelor normative în vigoare, actele normative care trebuie elaborate sau modificate

Implementarea proiectului nu necesită modificarea cadrului normativ secundar.



Deputat în Parlament

Boris MARCOCI