



17 06 2011

Dj 2 Nr. 237

A V I Z

la proiectul legii privind importul unor autovehicule
(nr.1367 din 10.06.2011)

Direcția juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea nr. 409 din 09.06.2011, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII 20.11.1997, care permite introducerea în țară a 7 (șapte) autovehicule cu destinație specială cu termenul de exploatare depășit și plasarea acestora în regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare. Mijloacele de transport respective au fost acordate de către Organizația scoțiană de ajutor umanitar Blythswood Care și The Bristol Sand Club din Marea Britanie cu titlu gratuit Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul vamal care interzice introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import, de antrepozit vamal, de admitere temporară, sub destinația vamală zonă liberă a mijloacelor de transport, motoarelor și a caroseriilor clasificate la pozițiile tarifare 8703 și 8705, cu termenul de exploatare de peste 7 ani și respectiv de peste 10 ani.

4. Este de menționat faptul că, nota informativă alăturată proiectului de lege nu conține nici un argument referitor la necesitatea importului autovehiculului pentru

intervenții la incendii de marca Betford cu anul fabricării 1956, ci doar precizează că 85 la sută din numărul total de autocisterne aflate în dotarea subdiviziunilor Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale ale Ministerului Afacerilor Interne deja au depășit 15-20 ani de exploatare și că acestea depășesc orice norme de utilizare sau de uzură. În acest sens, reiterăm că mijlocul de transport, având vârsta de 55 de ani, este cu mult mai vechi decât cele 85 la sută din numărul total de autocisterne și liber îl putem atribui la clasa *autovehiculelor de epocă* sau la *mijloacele de transport ce urmează a fi scoase din circuitul civil* din cauza coeficientului de uzură mare.

Art.2 din Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice nr.1569-XV din 20.12.2002 definește noțiunea de *autovehicul de epocă* ca mijloc de transport auto de orice marcă și tip, cu vârsta mai mare de 30 de ani, ce reprezintă o valoare culturală a timpurilor trecute, confirmată de instituția de stat competentă, iar Hotărârea Comisiei Naționale a Pieței Financiare nr.13/1 din 03.04.2008 prevede că coeficientul de uzură se stabilește în funcție de *starea de întreținere și vechimea de exploatare* a autovehiculului. Astfel, urmează ca autorul să argumenteze necesitatea importului autovehiculului de intervenții la incendii de marca Betford cu anul fabricării 1956.

La fel, este necesar a se ține cont de Hotărârea Guvernului nr.338/21.03.2003 punctul 85 și anexa nr.1 și Ordinul Ministerului Finanțelor nr.94 din 19.07.2010, care prevăd expres norme de determinare a uzurii și durata de exploatare a mijloacelor fixe uzate, exploatarea cărora poate prezenta pericol pentru viața, sănătatea și mediul ambiant. Iar majorarea duratei de exploatare a acestor mijloace poate fi efectuată numai în baza avizului organismelor naționale de atestare competente. Astfel, urmează a fi prezentate informații privind existența avizului organismului național de atestare al donatorului.

Referitor la respectarea normelor tehnicii legislative din articolul unic al proiectului de lege propunem a exclude sintagmele din paranteze și sintagma „cu modificările și completările ulterioare”, ca fiind de prisos, respectându-se prevederile art.19 din Legea nr.780/2001.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.

Șef Direcție
Ion CreangăEx. E.Burlacu
Tel. 268-281