



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT asupra proiectului de Lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (nr. 247 din 17.07.2024) Lectura I și II

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri naționale (nr. 247 din 17.07.2024), prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Conform studiilor de fezabilitate și în procesul de elaborare a proiectelor tehnice pentru lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale au fost identificate terenuri a unităților administrativ teritoriale și terenuri proprietate privată ce necesită a fi expropriate în scopul efectuării lucrărilor pentru cauza de utilitate publică de interes național. Lucrările de construcție, reabilitare, modernizare și extindere se referă la următoarele drumuri naționale:

M3 - or. Cimișlia (raionul Cimișlia) și or. Vulcănești (UTA Găgăuzia);

R14 - com. Cremenciug, com. Holoșnița, com. Iarova, com. Tătărauca Veche, s. Grigorăuca, s. Rudi, s. Șeptelici (raionul Soroca) și s. Arionești, s. Pocrovca (raionul Dondușeni);

R33 - com. Ivanovca, com. Lăpușna, com. Onești, mun. Hîncești, s. Bălceana, s. Bujor, s. Pervomaiscoe (raionul Hîncești);

R34 - com. Antonești, s. Stoianovca, s. Ghioltosu, com. Țiganca, com. Gotești, com. Toceni (raionul Cantemir) și com. Cucoara, s. Roșu, s. Badicul Moldovenesc, com. Zîrnești, s. Andrușul de Jos (raionul Cahul);

M5 - s. Criva, s. Drepcăuți, or. Lipcani, s. Șirăuți, s. Hlina, s. Beleaviniți, com. Berlinți, s. Cotiujeni, s. Tabani, s. Grimăncăuți, or. Briceni, com. Colicăuți, com. Halahora de Sus (raionul Briceni), s. Hlinaia, mun. Edineț, or. Cupcini, com. Brătușeni (raionul Edineț) și com. Vasileuți, s. Mihăileni, or. Rîșcani, s. Nihoreni, com. Răcăria, com. Recea, com. Grinăuți, s. Corlăteni (raionul Rîșcani);

R7 - s. Băxani, com. Șolcani, s. Șeptelici (raionul Soroca), s. Nicoreni, s. Țarigrad, or. Drochia, s. Chetrosu, s. Zgurița (raionul Drochia) și or. Costești, s. Petrușeni, s. Pașcauți, com. Galașeni, s. Șaptebani, s. Hiliuți, s. Pîrjota, or. Rîșcani, s. Rămăzan (raionul Rîșcani);

R14.3 - com. Cosăuți, mun. Soroca.

Proiectul de lege prevede:

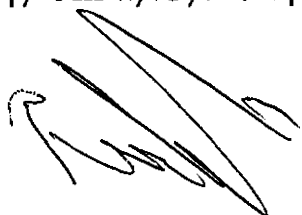
- Declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, reabilitare, modernizare și extindere a drumurilor publice naționale nominalizate;

- Definirea obiectelor exproprierii necesare pentru lucrările menționate la art. 1, inclusiv zonele de siguranță a acestora;

- Împuternicirea Guvernului să întreprindă măsurile necesare pentru exproprierea bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național;

- Plata despăgubirilor pentru expropriere și cheltuielile pentru lucrările cadastrale și evaluarea bunurilor imobile se vor efectua din fondul rutier;

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității membrilor prezenți, propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea proiectului de lege nr. 247 din 17.07.2024 în prima și a doua lectură ca fiind finală.



Radu MARIAN
Președintele Comisiei

LEGE

privind declararea utilității publice de interes național a lucrărilor de construcție, rehabilitare, modernizare și extindere a unor drumuri publice naționale

În temeiul art. 5 alin. (1) lit. d) și alin. (3), precum și al art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea exproprierii pentru cauză de utilitate publică nr. 488/1999,

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se declară de utilitate publică de interes național lucrările de construcție, rehabilitare, modernizare și extindere a următoarelor drumuri publice naționale: M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România (sectoarele de ocolire a or. Vulcănești și a or. Cimișlia), R14 R6 – Codrul Nou – Soroca – Unguri – frontiera cu Ucraina (sectorul Soroca – Arionești), R33 Hâncești – Lăpușna – M1, R34 Hâncești – Leova – Cahul – Giurgiulești (sectorul Cantemir – Cahul), M5 frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina (sectorul Criva – Bălți), R7 R14 – Drochia – Costești – frontiera cu România, R14.3 drumul de acces la podul Cosăuți – Yampil, cu punctul de trecere a frontierei și infrastructura conexă.

Art. 2. – Obiecte ale exproprierii, necesare pentru lucrările de construcție, rehabilitare, modernizare și extindere a drumurilor menționate la art. 1, inclusiv zonele de siguranță a acestora, sunt bunurile imobile (terenuri și/sau construcții) proprietate privată și cele aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale, situate în hotarele următoarelor localități:

M3 – or. Cimișlia (r. Cimișlia) și or. Vulcănești (UTA Găgăuzia);

R14 – com. Cremenciug, com. Holoșnița, com. Iarova, com. Tătărauca Veche, s. Grigorăuca, s. Rudi, s. Șeptelici (r. Soroca) și s. Arionești, s. Pocrovca (r. Dondușeni);

R33 – com. Ivanovca, com. Lăpușna, com. Onești, mun. Hâncești, s. Bălceana, s. Bujor, s. Pervomaiscoe (r. Hâncești);

R34 – com. Antonești, s. Stoianovca, s. Ghioltosu, com. Țiganca, com. Gotești, com. Toceni (r. Cantemir) și com. Cucoara, s. Roșu, s. Badicul Moldovenesc, com. Zârnești, s. Andrușul de Jos (r. Cahul);

M5 – s. Criva, s. Drepcăuți, or. Lipcani, s. Șirăuți, s. Hlina, s. Beleavinți, com. Berlinți, s. Cotiujeni, s. Tabani, s. Grimăncăuți, or. Briceni, com. Colicăuți, com. Halahora de Sus (r. Briceni), s. Hlinaia, mun. Edineț, or. Cupcini, com. Brătușeni (r. Edineț) și com. Vasileuți, s. Mihăileni, or. Râșcani, s. Nihoreni, com. Răcăria, com. Recea, com. Grinăuți, s. Corlăteni (r. Râșcani);

R7 – s. Băxani, com. Șolcani, s. Șeptelici (r. Soroca), s. Nicoreni, s. Țarigrad, or. Drochia, s. Chetrosu, s. Zgurița (r. Drochia) și or. Costești, s. Petrușeni, s. Păscăuți, com. Gălășeni, s. Șaptebani, s. Hiliuți, s. Pârjota, or. Râșcani, s. Rămăzan (r. Râșcani);

R14.3 – com. Cosăuți, mun. Soroca.

Art. 3. – Guvernul, în numele statului, va întreprinde toate măsurile de rigoare în vederea exproprierii bunurilor imobile situate pe amplasamentul lucrărilor de utilitate publică de interes național.

Art. 4. – Plata despăgubirilor pentru exproprierea obiectelor indicate la art. 2 și cheltuielile pentru complexul de lucrări cadastrale și evaluare a bunurilor imobile se efectuează din contul fondului rutier.

Art. 5. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI