



11 10 2012

J-2 Nr. 408

AVIZ

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative

(nr.1712 din 18.07.2012)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvern, fiind aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.506 din 16.07.2012, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Potrivit notei informative, proiectul de lege a fost elaborat în scopul îmbunătățirii Legii nr.131-XVI din 7.06.2007 privind siguranța traficului rutier, în contextul modificării redacției unor noțiuni și reglementări care, în viziunea specialiștilor, pot conduce în unele cazuri la tratarea ambiguă a normelor stipulate, precizării și completării competențelor unor autorități publice cu atribuții în domeniul siguranței traficului rutier, cât și al perfectării și eficientizării procesului de instruire și documentare a conducătorilor de autovehicule, respectiv, al mecanismului de admitere a autovehiculelor în traficul rutier.

De asemenea, proiectul de lege a fost elaborat în scopul implementării prevederilor Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010.

3. Totodată, menționăm că nota informativă la proiectul de lege nu conține nici o informație privind analiza impactului de reglementare, aceasta fiind cerință obligatorie stabilită de prevederile art.20 lit.e) din Legea nr.780/2001, art.4 și art.13 din Legea nr.235-XVI din 20.07.2006 cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

În vederea respectării procedurilor tehnicii legislative, la proiectul supus avizării menționăm următoarele:

1. La Art.I din proiect:

- **la pct.2**, cu referire la excluderea din textul legii a noțiunilor „drum public local” și „drum public național”, relevăm că acestea se regăsesc în art.8 și art.16 din Legea nr.131/2007. Totodată aceste noțiuni se regăsesc și în Legea fondului rutier, 720-XIII din 02.02.1996, Legea nr.435-XVI din 28.12.2006 privind descentralizarea administrativă și în Codul silvic. Astfel, acestea urmează să se aducă în concordanță cu prezentul proiect de lege.

- **la pct.6, ce vizează Art.7 lit.e) și în textul proiectului de act legislativ**, sugerăm ca cuvintele „inspecție tehnică a vehiculelor” să fie înlocuită cu sintagma „inspecție tehnică periodică a vehiculelor”. Astfel, fiind în conformitate cu noțiunea „inspecție tehnică periodică” prevăzută la Art.I pct.2 din prezentul proiect de lege;

- **la pct.7, Art.8:**

- **la lit.e)**, urmează să se completeze legea menționată cu numărul ei oficial. Prin urmare, după cuvântul „Legea” se va introduce cuvintele „nr.131 din 08.06.2012”, astfel fiind în conformitate cu art.54 alin.(1) din Legea nr.780/2001. (Obiecția va fi valabilă și pentru Art.29¹² din prezentul proiect de lege.);

- **la lit.i) și lit.j)**, sugerăm să fie excluse cuvintele „legale”;

- **la pct.8, Art.9:** atenționăm că, în textul **lit.c) și lit.d)**, se utilizează cuvintele „conducător de vehicule”, iar la **lit.g)** se utilizează expresia „conducător de autovehicule”. Astfel, pentru a evita interpretări eronate sugerăm autorilor să utilizeze în textul legii doar o singură noțiune. (Această obiecție este valabilă și pentru pct.12 cu referire la Art.14 lit.a) din prezentul proiect de lege);

- **la pct.14, Art.15¹**, cu referire la denumirea corectă a activității licențiate, sugerăm ca după sintagma „pentru activitatea” să se introducă cuvântul „unităților”, obiecția este valabilă și pentru pct.18 cu referire la Art. 21⁵ din proiectul de lege ;

- **la pct.18 din proiect, ce vizează Art.21⁵ :**

- **alineatele (1) și (2)**, propunem ca conținutul acestora să fie divizat în articole separate, deoarece caracterul acestuia conține mai multe dispoziții cu raport direct.

precum este „suspendarea temporară” și „retragerea” licenței. Tot aici, **la alin.(1) lit.a**), cuvântul „afișarea” să fie substituit cu cuvântul „neafișarea”;

În cazul în care articolul va fi divizat, trimiterea de la Art.21⁷ alin.(10) va avea o altă numerotare;

- **la Art.21⁸** , sugerăm autorilor proiectului de act legislativ să definească noțiunile de „instructor în conducere auto” și „profesori de siguranță rutieră”;

- **la Art.21⁸ alin.(6)**, este indicată categoria „B1E”, care potrivit Hotărîrii Guvernului nr.1127 din 07.10.2008 cu privire la aprobarea modelelor permiselor de conducere de tip nou, nu există. (Obiecția este valabilă și pentru pct.31 din Anexa la Figura 2.);

- **la Art.21¹⁰ alin.(12)**, după cuvântul „instructor” să se introducă cuvântul „în conducere”;

- **la pct.19, Art.23 alin.(3) lit.a¹**), sugerăm să se indice un termen fix, referitor la ce perioadă conducătorul de autovehicul va efectua controlul medical și psihofiziologic;

- **la pct.22, Art.27 alin.(7)**, cu referire la denumirea „Serviciul Grăniceri”, relevăm că acesta potrivit art.60 alin.(2) din Legea nr.283 din 28.12.2011, a fost reorganizată în „Politie de Frontieră”;

- **pct.24** cu referire la „evaluarea conformității”, nu este armonizat cu **pct.23** din prezentul proiect de lege.

- **la pct.25 din proiect:**

- în scop de rigoare redacțională norma de trimitere a articolelor „29¹ – 21¹³” să se substituie cu articolele „29¹ – 29¹³”;

- **la art.29⁸** , propunem divizarea acestuia în „suspendarea”, „respingerea”, „retragerea”, deoarece în forma existentă are un caracter ambiguu.

- la pct.31 din proiect, pct.13 din Anexă nu corespunde cu toate elementele din categoriile și subcategoriile cu cele indicate în Hotărîrea Guvernului nr.1452/2007. În tot conținutul acestui punct se indică viteza minimă a autovehiculelor spre exemplu 80 km/h sau 100 km/h, ceea ce nu este reală.

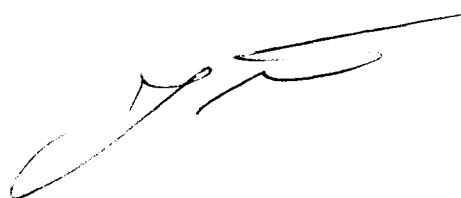
2. La Art.III, sugerăm ca dispoziția acestuia să fie expusă în următoarea redacție: „Anexa la Legea nr.160 din 22 iulie 2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr.170-175, art.494), Nomenclatorul actelor permissive eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea

activității de întreprinzător, cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează.”;

- la **Art.III, pct.3**, cu referire la compartimentul „Ministerul Educației”, la pct.2 ce ține de actul permisiv „Certificat de profesor de legislație rutieră”, sugerăm să se substituie cu „Certificat de profesor de siguranță rutieră”;

Proiectul urmează a fi redactat din punct de vedere gramatical.

Menționăm că, textul modificator se încadrează în unitatea de concept al actului legislativ, iar oportunitatea introducerii unor astfel de modificări rămîne la latitudinea Parlamentului.



**Șef Direcție
Ion CREANGĂ**

Ex. T.Rotaru
Tel. 3-96