

Tabel comparativ
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor)

	Prevederea actuală	Modificarea propusă în Legea nr.509/1995 drumurilor	Prevederea după modificare
1.	<p><i>gestionarea drumurilor</i> – activitate, parte componentă a administrării drumurilor, care are ca obiect crearea și actualizarea băncii de date tehnice rutiere, a cadastrului drumurilor; exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier; efectuarea investigațiilor și expertizelor drumurilor publice, prin măsurări cu aparataj corespunzător, și a drumurilor publice, prin măsurări cu aparataj corespunzător, și a stării acestora; efectuarea concesionărilor, arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice; asigurarea integrității patrimoniului drumurilor;</p>	<p>1. În cuprinsul legii, cuvintele „construcții artificiale” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „lucrări de artă” la forma gramaticală corespunzătoare, iar cuvântul „axă” la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvântul „osie” la forma gramaticală corespunzătoare.</p> <p>La articolul 1 1) aliniatul (3) în noțiunea <i>gestionarea drumurilor</i>, textul „, arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice” se substituie cu cuvintele „și reglementarea folosirii zonelor drumurilor publice”;</p> <p>se completează cu următoarea noțiune: „<i>lucrări de artă</i> - construcție specială cum sunt podurile, viaductele, pasajele etc. care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.)”</p>	<p><i>gestionarea drumurilor</i> – activitate, parte componentă a administrării drumurilor, care are ca obiect crearea și actualizarea băncii de date tehnice rutiere, a cadastrului drumurilor; exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier; efectuarea investigațiilor și expertizelor drumurilor publice, prin măsurări cu aparataj corespunzător, și a reviziilor stării acestora; efectuarea concesionărilor, și reglementarea folosirii zonelor drumurilor publice, asigurarea integrității patrimoniului drumurilor; <i>lucrări de artă</i> - construcție specială cum sunt podurile, viaductele, pasajele etc. care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și pentru a-i asigura continuitatea în cazul apariției unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.).</p>
2.	<p>(4) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotoarele, pistele pentru cicliști, locurile de staționare, plantațiile rutiere, indicatoarele de semnalizare și alte dotări pentru siguranța circulației. Cantoanele și clădirile de serviciu, bazele de producție, precum și orice terenuri, amenajări sau dotări aferente drumului, sînt anexe ale acestuia.</p>	<p>2) alineatul (4) va avea următorul cuprins: „(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, opriri și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și</p>	<p>(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotoarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, opriri și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente</p>

<p>de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostrada și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția medului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.</p>	<p>instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostrada și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția medului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.”.</p>	<p>3.</p> <p>(1) Administrarea drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor prin intermediul autorității administrative responsabile de implementarea politicii statului în domeniul drumurilor.</p>
<p>(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora.</p> <p>(1¹) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor.”.</p> <p>(1²) Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren aferente acestora proprietate publică a statului, în condițiile contractelor de concesiune.</p>	<p>2. La articolul 5:</p> <p>1) alineatul (1) va avea următorul cuprins: „(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora.”;</p> <p>2) se completează cu alineatele (1¹) și (1²) cu următorul cuprins: „(1¹) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor.”.</p> <p>„(1²) Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren aferente acestora proprietate publică a statului, în condițiile contractelor de concesiune.”</p>	<p>3.</p> <p>(1) Administrarea drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor prin intermediul autorității administrative responsabile de implementarea politicii statului în domeniul drumurilor.</p>
<p>(9) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor obiective autorizate din zona drumului și/sau zonele de protecție ale acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară, viscol, ninsori abundente), administratorul drumului, împreună cu reprezentanții subdiviziunii specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier a Ministerului Afacerilor Interne, pot închide provizoriu sau Afacerilor Interne, pot închide provizoriu sau</p>	<p>4. La articolul 8 alineatele (9) și (10), cuvintele „poliția rutieră” se substituie cu textul „reprezentanții subdiviziunii specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier a Ministerului Afacerilor Interne”;</p>	<p>4.</p> <p>(9) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor obiective autorizate din zona drumului și/sau zonele de protecție ale acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară, viscol, ninsori abundente), administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, pot închide provizoriu sau institui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurând</p>

<p>continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informându-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.</p> <p>(10) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, înlocuiește restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicând termenele de aplicare, lista drumurilor, instalând indicatoarele rutiere corespunzătoare și informându-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.</p>	<p>instiui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurând continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informându-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.</p> <p>(10) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu reprezentanții subdiviziunii specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier a Ministerului Afacerilor Interne, instituie restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicând termenele de aplicare, lista drumurilor, instalând indicatoarele rutiere corespunzătoare și informându-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.</p>	<p>instiui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurând continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informându-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.</p> <p>(10) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu reprezentanții subdiviziunii specializate cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier a Ministerului Afacerilor Interne, instituie restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicând termenele de aplicare, lista drumurilor, instalând indicatoarele rutiere corespunzătoare și informându-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.</p>	<p>(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constator cu competență în domeniul constatării contravențiilor privind construcțiile neautorizate, despre obiectivul neautorizat și proprietarul obiectivului despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art.423¹⁰ și 439⁶ din Codul contravențional al Republicii Moldova, nr.218/2008 și ale Regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de Guvern.</p> <p>(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor.</p>
<p>continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informându-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.</p> <p>(10) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu poliția rutieră, înlocuiește restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicând termenele de aplicare, lista drumurilor, instalând indicatoarele rutiere corespunzătoare și informându-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.</p>	<p>3. La articolul 9 alineatul (8) va avea următorul cuprins: În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constator cu competență în domeniul constatării contravențiilor privind construcțiile neautorizate, despre obiectivul neautorizat și proprietarul obiectivului despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art.423¹⁰ și 439⁶ din Codul contravențional al Republicii Moldova, nr.218/2008 și ale Regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de Guvern.”.</p>	<p>3. La articolul 9 alineatul (8) va avea următorul cuprins: În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constator cu competență în domeniul constatării contravențiilor privind construcțiile neautorizate, despre obiectivul neautorizat și proprietarul obiectivului despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art.423¹⁰ și 439⁶ din Codul contravențional al Republicii Moldova, nr.218/2008 și ale Regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de Guvern.”.</p>	<p>6. La articolul 12 alineatul (3), cuvintele „în domeniul drumurilor” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii drumurilor”.</p> <p>Articolul 14 se abrogă.</p>
<p>(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.</p> <p>Articolul 14. Drepturile lucrătorilor administratorului drumurilor publice Lucrătorii administratorului drumurilor publice au dreptul: a) să întocmească împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor</p>	<p>(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.</p> <p>Articolul 14. Drepturile lucrătorilor administratorului drumurilor publice Lucrătorii administratorului drumurilor publice au dreptul: a) să întocmească împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor</p>	<p>(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.</p> <p>Articolul 14. Drepturile lucrătorilor administratorului drumurilor publice Lucrătorii administratorului drumurilor publice au dreptul: a) să întocmească împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor</p>	<p>(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul drumurilor.</p> <p>Articolul 14. Drepturile lucrătorilor administratorului drumurilor publice Lucrătorii administratorului drumurilor publice au dreptul: a) să întocmească împreună cu reprezentanții abilitați ai organelor</p>

<p>afacerilor interne, procese-verbale de constatare a contravenției și să aplice sancțiuni contravenționale în modul și în limitele stabilite prin lege;</p> <p>b) să stabilească gravitatea contravenției, cuantumul amenzilor sau ale despăgubirilor, în condițiile legii;</p> <p>c) să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea depășirii masei și/sau dimensiunilor maxime prevăzute în anexa nr. 2 și să calculeze sumele taxelor corespunzătoare.</p>	<p>Anexa 1 (actuală)</p>	<p>4. Anexa nr. 2 va avea următorul cuprins: (anexat se prezintă anexa actuală și cea propusă).</p> <p>5. Anexa nr.3 se completează cu punctul 2¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„2¹) Funcția de administrator al drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.</p>	<p>Anexa 2 (propusă)</p>
<p>8.</p>	<p>(2²) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pe capitele de cheltuie pentru drumurile de interes rațional (municipal) se aprobă anual de autoritățile locale de nivelul al doilea.</p>	<p>(2²) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pe capitele de cheltuie pentru drumurile de interes rațional (municipal) se aprobă anual de autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.</p>	<p>(2) Responsabilă de administrarea și utilizarea conform destinației a fondului este autoritatea administrației publice centrale în domeniul drumurilor și autoritățile publice locale de nivelul al doilea.</p>
<p>3.</p>	<p>1. În tot textul legii, cuvintele „în domeniul gospodăriei” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii”.</p> <p>2. La articolul 1 alineatul (2²) cuvintele „autoritățile publice locale” se substituie cu cuvintele „autoritățile administrației publice locale”.</p> <p>3. La articolul 8:</p> <p>1) alineatul (2): se completează cu textul „și autoritățile publice locale de nivelul al doilea”;</p> <p>2) alineatul (3), va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Repartizarea mijloacelor fondului se efectuează în baza criteriilor de priorizare, aprobate prin ordinul conducătorului autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor, conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere periodică a drumurilor publice. Programele anuale sunt coordonate cu Consiliul fondului rutier și</p>	<p>1. În tot textul legii, cuvintele „în domeniul gospodăriei” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii”.</p> <p>2. La articolul 1 alineatul (2²) cuvintele „autoritățile publice locale” se substituie cu cuvintele „autoritățile administrației publice locale”.</p> <p>3. La articolul 8:</p> <p>1) alineatul (2): se completează cu textul „și autoritățile publice locale de nivelul al doilea”;</p> <p>2) alineatul (3), va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Repartizarea mijloacelor fondului se efectuează în baza criteriilor de priorizare, aprobate prin ordinul conducătorului autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor, conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere periodică a drumurilor publice. Programele anuale sunt coordonate cu Consiliul fondului rutier și</p>	<p>2¹) Funcția de administrator al drumurilor naționale se asigură de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor prin intermediul societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.</p>
<p>în Legea nr.720/1996 fondului rutier</p>			

<p>Guvern, în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.</p> <p>(4) Guvernul publică anual în Monitorul Oficial al Republicii Moldova Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier.</p>	<p>aprobate de Guvern pentru drumurile publice naționale și respectiv, aprobate de autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal), în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.”;</p> <p>3) alineatul (4) se completează cu textul „, iar autoritățile publice locale de nivelul al doilea afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal)”;</p> <p>4) alineatul (5) se completează cu textul „, iar autoritățile publice locale de nivelul al doilea anual (până la sfârșitul trimestrului I) afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială, aplicând metoda de raportare prin managementul propriu zis a activelor rutiere (sau metoda individuală conform ISO 55000), informația privind utilizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal) în anul precedent”;</p>	<p>drumurilor publice. Programele anuale sunt coordonate cu Consiliul fondului rutier și aprobate de Guvern pentru drumurile publice naționale și respectiv, aprobate de autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal), în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări..</p> <p>(4) Guvernul publică anual în Monitorul Oficial al Republicii Moldova Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier, iar autoritățile publice locale de nivelul al doilea afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal).</p>
<p>(5) Guvernul publică anual (până la sfârșitul trimestrului I) în Monitorul Oficial al Republicii Moldova raport privind utilizarea mijloacelor fondului în anul precedent.</p>		<p>(5) Guvernul publică anual (până la sfârșitul trimestrului I) în Monitorul Oficial al Republicii Moldova raport privind utilizarea mijloacelor fondului în anul precedent, iar autoritățile publice locale de nivelul al doilea anual (până la sfârșitul trimestrului I) afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială, aplicând metoda de raportare prin managementul propriu zis a activelor rutiere (sau metoda individuală conform ISO 55000), informația privind utilizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal) în anul precedent.</p>
<p>Legea nr.121/2007 privind administrarea și deținatizarea proprietății publice</p>		
<p>f³) administrarea, în modul stabilit de către Guvern, a terenurilor proprietate publică a statului, imobile proprietate publică a statului, inclusiv darea acestora în locațiune/arendă/superficie;</p> <p>f⁴) administrarea, în modul stabilit de către Guvern, a terenurilor proprietate publică a statului atribuite public al statului, determinate în</p>	<p>1. La articolul 7 alineatul (3), literele f³) și f⁴) se completează cu textul „, cu excepția terenurilor proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale”;</p>	<p>f³) administrarea, în modul stabilit de către Guvern, a terenurilor proprietate publică a statului aferente bunurilor imobile proprietate publică a statului, inclusiv darea acestora în locațiune/arendă/superficie, cu excepția terenurilor proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale;</p> <p>f⁴) administrarea, în modul stabilit de către Guvern, a terenurilor proprietate publică a statului atribuite domeniului public al statului, determinate în</p>

conformitate cu Legea nr.29/2018 privind delimitarea proprietății publice, inclusiv darea acestora în locațiune/arendă/supercifcie, în locațiune/arendă/supercifcie;	conformitate cu Legea nr.29/2018 privind delimitarea proprietății publice, inclusiv darea acestora în locațiune/arendă/supercifcie, cu excepția terenurilor proprietate publică a statului aferente drumurilor naționale;	conformitate cu Legea nr.29/2018 privind delimitarea proprietății publice, inclusiv darea acestora în locațiune/arendă/supercifcie;
	2. Articolul 8 se completează cu alineatul (1 ¹), cu următorul cuprins: „(1 ¹) Autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora. Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora se asigură de către autoritatea centrală de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor prin intermediul Societății pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor, în baza contractelor de concesiune.”.	
	în Legea nr.163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție	
g) reparații curente ale căilor de comunicații, acces de transport, parcări, trotuare și scări; h) lucrări de întreținere, reparații curente ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei;	g) reparații curente ale căilor de comunicații, acces de transport, parcări, trotuare și scări; sisteme de captare și evacuare a apelor; h) lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei, categoriei tehnice de drum;	În Articolul 14 alineatul (1) se modifică după cum urmează: litera g) se completează cu cuvintele „ , sisteme de captare și evacuare a apelor”; litera h) vor avea următorul cuprins: „h) lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei, categoriei tehnice de drum.”.

Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor
în circulație pe drumurile publice

Nr. d/o	Categorie drumului	Categorie drumului		
		E, A, M cu îmbrăcăminte permanentă	R, G, L cu îmbrăcăminte permanentă	R, G, L cu îmbrăcăminte semipermanentă și provizorie
1	2	3	4	5
1.	Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)			
1.1	<i>Lungime:</i>			
	autovehicul, altul decât autobuz		12,00	
	remorcă		12,00	
	vehicul articulat		16,50	
	tren rutier		18,75	
	autobuz articulat		18,75	
	autobuz cu două axe		13,50	
	autobuz cu mai mult de două axe		15,00	
	autobuz cu remorcă		18,75	
	vehicul rutier fără încărcătură destinat transportării autovehiculelor		18,75	
	vehicul rutier cu încărcătură destinat transportării autovehiculelor (lungimea încărcăturii nu trebuie să		20,75	

	depășească 0,5 m în fața vehicului și 1,5 m în spatele lui)	
1.2	<i>Lățime:</i>	
a)	orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55
b)	vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60
1.3	<i>Înălțime</i>	
a)	orice vehicul, cu excepția vehicului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m)	4,00
b)	vehicul cu două sau cu trei axe cuplat cu semiremorcă având două sau trei axe, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat	4,35*
1.4	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4	
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sînt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, incluzînd aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1	
1.5	Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m	
1.5 a	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehicului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci cînd vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a vehicului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 m.	
1.6	Distanța maximă dintre axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al	15,65

	zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii			
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40		
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)			
2.1	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>			
2.1.1	remorcă cu două axe	18	17	16
2.1.2	remorcă cu trei axe	24	22	20
2.2	<i>Ansamblu de vehicule</i>			
2.2.1	tren rutier cu cinci sau șase axe			
a)	autovehicul cu două axe cu remorcă cu trei axe	40	40	38
b)	autovehicul cu trei axe cu remorcă cu două sau trei axe	40	40	38
2.2.2	vehicul articulat cu cinci sau șase axe			
a)	autovehicul cu două axe cuplat cu semiremorcă avînd trei axe	40	40	38
b)	autovehicul cu trei axe cuplat cu semiremorcă avînd două sau trei axe	40	40	38
c)	autovehicul cu trei axe cuplat cu semiremorcă cu două sau trei axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44	40	40

2.2.3	tren rutier cu patru axe compus dintr-un autovehicul având două axe și o remorcă cu două axe	36	36	34
2.2.4	vehicul articulat cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:			
2.2.4.1	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36	36	34
2.2.4.2	mai mare de 1,8 m	36**	36	34
2.3	<i>Autovehicule</i>			
2.3.1	autovehicul cu două axe	18	17	16
2.3.2	autovehicul cu trei axe	25/26***	22	22
2.3.3	autovehicul cu patru și mai multe axe, dintre care două axe de direcție	32***	30	28
2.4	<i>Autobuz articulat cu trei axe</i>	28	26	26
3.	Masa maximă admisă pe axe (în tone)			
3.1	<i>Axa simplă</i>			
	Axa simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2	<i>Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.2.1	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11	11	11
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	12	10
3.2.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18	15	14
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 m ($d \geq 1,8$)	20	16	15

3.3	<i>Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21	19	16,5
3.3.2	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24	20	18
3.4	<i>Axa simplă motoare</i>			
3.4.1	axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,5	9	8
3.4.2	axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5	9	8
3.5	<i>Axa dublă (tandem) a autovehiculelor</i> Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.5.1	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5	10	9
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	14	13
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18/19***	16	15
4.	Alte condiții constructive impuse vehiculelor			
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule atunci când acestea sînt utilizate în trafic internațional			
4.2	<i>Trenuri ruitiere</i> Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m			
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu trei axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele extreme ale vehiculului			

4.4

Semiremorci

Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.

* Se aplică numai pe traseele:

- 1) punctul de trecere a frontierei de stat Tudora – Căușeni – Chișinău;
- 2) Chișinău – Bălți (pe segmentul drumului M14) – punctul de trecere a frontierei de stat Criva;
- 3) punctul de trecere a frontierei de stat Leușeni – Chișinău – Dubăsari;
- 4) Chișinău – Giurgiulești.

** Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone, iar axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

*** Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare axă nu depășește 9,5 tone.

**Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor
în circulație pe drumurile publice**

	2	Categoria drumurilor ¹		
		Drumuri reabilitate 3	Drumuri nereabilitate 4	Drumuri pietruite 5
1	2	3	4	5
1.	Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)			
1.1	<i>Lungime:</i>			
	autovehicul, altul decât autobuz		12,00	
	remorcă		12,00	
	vehicul articulat		16,50	
	tren rutier		18,75	
	autobuz articulat		18,75	
	autobuz cu două osii		13,50	
	autobuz cu mai mult de două osii		15,00	
	autobuz cu remorcă		18,75	
	vehicul rutier fără încărcătură destinat transportării autovehiculelor		18,75	
	vehicul rutier cu încărcătură destinat transportării autovehiculelor (lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 m în fața vehiculului și 1,5 m în spatele lui)		20,75	
1.2	<i>Lățime:</i>			
a)	orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă		2,55	
b)	orice vehicul, inclusiv cele frigorifice având caroseria izotermă		2,60	
1.3	<i>Înălțime</i>			
a)	orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m)		4,00	
b)	vehicul cu două sau cu trei osii cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat		4,35 ²	

1.4	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4				
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia, incluzând aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la punctul 1.1				
1.5	Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 m și o rază interioară de 5,30 m				
1.5 a	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la punctul 1.5, nici o parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6	Distanța maximă dintre Osie pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii			12,00	
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu Osie longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii			15,65	
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu Osie longitudinală a trenului rutier din punctul exterior aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului			16,40	
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)				
2.1	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>				
2.1.1	remorcă cu două osii	18		17	16
2.1.2	remorcă cu trei osii	24		22	20
2.2	<i>Ansamblu de vehicule</i>				
2.2.1	tren rutier cu cinci sau șase osii				
a)	autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii	40		40	38
b)	autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii	40		40	38
2.2.2	vehicul articulat cu cinci sau șase osii				
a)	autovehicul cu două osii cuplat cu semiremorcă având trei osii	40		40	38
b)	autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii	40		40	38
c)	autovehicul cu două osii cu semiremorcă cu 3 osii care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42		42	40

d)	autovehicule cu 3 osii cuplat cu semiremorcă cu două sau 3 osii transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44 ²	40	40
2.2.3	tren rutier cu patru osii compus dintr-un autovehicul având două osii și o remorcă cu două osii	36	36	30
2.2.4	vehicul articulat cu patru osii compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este:			
2.2.4.1	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36	36	34
2.2.4.2	mai mare de 1,8 m	36 ³	36	34
2.3	<i>Autovehicule</i>			
2.3.1	autovehicul cu două osii			
a)	autovehicul cu două osii, cu excepția autobuzelor	18	17	16
b)	autovehicule cu două osii care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19	17	16
c)	autobuze cu două osii	19,5	18,5	16,5
2.3.2	autovehicul cu trei osii	25/26 ⁴	22/24 ⁴	22
2.3.3	autovehicul cu patru osii, dintre care două osii de direcție	32 ⁴	30	28
2.3.4	Autovehicul cu mai mult de 4 osii	40	38	36
2.4	<i>Autobuz articulat cu trei osii</i>	28	26	26
3.	Masa maximă admisă pe osii (în tone)			
3.1	<i>Osie simplă</i>			
	Osie simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2	<i>Osie dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i>			
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.2.1	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11	11	11
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	15	14
3.2.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18	16	15
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 m ($d \geq 1,8$)	20	16	15
3.3	<i>Osie triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i>			
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$)	21	19	16,5

3.3.2	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24	20	18
3.4	<i>Osie simplă motoare</i>			
3.4.1	Osie motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,5	10	8
3.4.2	Osie motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5	10	8
3.5	<i>Osie dublă (tandem) a autovehiculelor</i>			
	Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.5.1	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$)	11,5	10	9
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	14	13
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18/19 ⁴	16	15
4.	Alte condiții constructive impuse vehiculelor			
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i>			
	Masa suportată de osie motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional			
4.2	<i>Trenuri rutiere</i>			
	Distanța dintre Osie din spate a unui autovehicul și Osie din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m			
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i>			
	Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre osiile extreme ale vehiculului			
4.4	<i>Semiremorci</i>			
	Distanța măsurată în plan orizontal între osia pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.			

¹ Împărțirea drumurilor publice în: drumuri reabilitate, drumuri nereabilitate și drumuri pietruite se efectuează din punct de vedere al capacității portante.

² Se aplică numai pe traseele:

- a) Drum public republican R30 Anenii Noi-Caușeni-Stefan Voda-fr. cu Ucraina, km 0-101,1;
- b) Sector de drum public republican R2 Chișinău-Bender-Tiraspol-M5, km 18-36;
- c) Sector de drum public expres M5 Frontiera cu Ucraina-Criva-Bălți-Chișinău-Tiraspol-frontiera cu Ucraina, km 0 - 265;
- d) Drum public expres M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina;
- e) Drum public expres M3 Chișinău-Comrat-Giurgulești-frontiera cu România.

³ Plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osii tandem a semiremorcii este de 20 tone, iar osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

⁴ Se aplică în cazul în care Osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.

Nota 1 - Lista drumurilor clasificate din punct de vedere al capacității portante se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul drumurilor.

Nota 2 - Drumuri sau sectoare de drumuri unde este permisă circulația vehiculelor cu mase maxime admise indicate pot fi vizualizate pe harta interactivă/informativă - <https://www.asd.md/harta-interactiva/>.

Nota 3 – În cazul în care traseul/ruta este compusă din drumuri (sectoare de drumuri) cu diferite capacități portante, pentru calcule se selectează drumul cu capacitatea portantă minimă.