



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1395**

от 28 декабря 2016 г.  
Кишинэу

**О проекте закона о внесении изменений  
и дополнений в некоторые законодательные акты**

---

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Одобрить и представить Парламенту для рассмотрения проект закона о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты.

**Премьер-министр**

**ПАВЕЛ ФИЛИП**

Контрасигнуют:

Зам. Премьер-министра,  
министр экономики

**Октавиан КАЛМЫК**

Министр финансов

**Октавиан Армашу**

Министр транспорта и  
дорожной инфраструктуры

**Юрие Киринчук**

Министр юстиции

**Владимир Чеботарь**

**ПАРЛАМЕНТ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА****ЗАКОН****о внесении изменений и дополнений в  
некоторые законодательные акты**

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В Закон о дорожном фонде № 720-XIII от 2 февраля 1996 года (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2010 г., № 247-251, ст.753), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В статье 1:

в части (1) пункт а) изложить в следующей редакции:

«а) содержания, ремонта и реконструкции национальных и местных (районного значения) автомобильных дорог общего пользования»;

часть (2) изложить в следующей редакции:

«(2) Средства дорожного фонда для национальных и местных (районного значения) автомобильных дорог общего пользования распределяются в зависимости от количества администрируемых эквивалентных километров.

Финансовые средства, выделяемые на один эквивалентный километр, рассчитываются по формуле:

$$P_{\text{кмс}} = \frac{FR}{N_{\text{кмс}}}$$

где:

$P_{\text{кмс}}$  – финансовые средства, выделяемые на один эквивалентный километр;

$FR$  – сумма дорожного фонда;

$N_{\text{кмс}}$  – количество эквивалентных километров»;

дополнить статью частями (2<sup>1</sup>) и (2<sup>2</sup>) следующего содержания:

«(2<sup>1</sup>) Порядок распределения по статьям расходов средств фонда на национальные и местные (районного значения) автомобильные дороги общего пользования ежегодно утверждается Правительством.

(2<sup>2</sup>) Порядок распределения по статьям расходов средств фонда на местные (районного значения) автомобильные дороги общего пользования ежегодно утверждается соответствующими местными советами.».

2. В статье 2:

в части (1) пункт b) изложить в следующей редакции:

«b) 50% от общего объема сбора за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными в Республике Молдова, собранного на национальном уровне и другие дорожные сборы, взимаемые в соответствии с налоговым законодательством;»;

часть (4) изложить в следующей редакции:

«(4) Средства, предусмотренные частями (1) и (2), аккумулируемые на едином казначейском счете Министерства финансов, ежемесячно перечисляются на счет органа администрирования национальных дорог и, соответственно, на счета органов местного публичного управления первого и второго уровня.».

3. В позиции 1 графы 4 приложения № 3:

в подпункте пятом текст «и разрешения для иностранных перевозчиков, которые выполняют двусторонние рейсы в Республику Молдова или транзитные перевозки по ее территории» исключить;

последний подпункт исключить.

**Ст. II.** – В Закон № 397-XV от 16 октября 2003 года о местных публичных финансах (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 397-399, ст.703), с последующими изменениями и дополнениями, внести следующие изменения и дополнения:

1. В статье 5:

пункт 2) части (3) изложить в следующей редакции:

«2) отчислений от подоходного налога с физических лиц – 25 процентов общего объема, собранного на территории соответствующей административно-территориальной единицы;»;

подпункт e) пункта 2) части (4) исключить;

пункт 2) части (5) изложить в следующей редакции:

«2) отчислений от подоходного налога с физических лиц:  
- для муниципального бюджета Бэлць – 45 процентов общего объема, собранного на территории муниципия Бэлць (за исключением административно-территориальных единиц первого уровня в составе муниципия);

- для муниципального бюджета Кишинэу – 50 процентов общего объема, собранного на территории муниципия Кишинэу (за исключением административно-территориальных единиц первого уровня в составе муниципия);».

5. В статье 11:

часть (1) дополнить пунктом а<sup>1</sup>) следующего содержания:

«а<sup>1</sup>) инфраструктуры местных автомобильных дорог общего пользования;»;

дополнить статью частью (2<sup>1</sup>) следующего содержания:

«(2<sup>1</sup>) Трансферты специального назначения, предусмотренные пунктом а<sup>1</sup>) части (1) настоящей статьи, для бюджетов административно-территориальных единиц первого уровня, в том числе для муниципальных бюджетов Бэлць и Кишинэу, рассчитываются и распределяются пропорционально численности населения соответствующей административно-территориальной единицы, на основе официальных данных, существующих на момент их расчета, в сумме 50 % общего объема, собранного на национальном уровне сбора за пользование автомобильными дорогами автомобилями, зарегистрированными в Республике Молдова, которые будут использованы исключительно для инфраструктуры коммунальных дорог и улиц. Средства, причитающиеся в бюджеты сел (коммун) и городов (муниципальных образований) автономного территориального образования с особым правовым статусом, будут перечислены в центральный бюджет автономного территориального образования с особым правовым статусом.

Соответственно для бюджетов административно-территориальных единиц второго уровня, трансферты специального назначения, предназначенные для финансирования инфраструктуры местных (районного значения) автомобильных дорог общего пользования, рассчитываются и распределяются в зависимости от количества администрируемых эквивалентных километров, в соответствии с законодательством относительно дорожного фонда.

**Ст. III. – Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2017 года.**

**Председатель Парламента**