



Parlamentul  
Republicii Moldova

SL nr. 01/02-34

28 aprilie 2023




**Deputat în Parlamentul  
Republicii Moldova**

**Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova**

În conformitate cu articolul 73 din Constituția Republicii Moldova și articolul 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave.

*Anexă: Proiectul de lege  
Nota informativă*

**Deputați în Parlament**

Lazarenco Sergiu   
Măruț, Rodu   
Yarisa Novac 

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA			
D.D.P. Nr. <u>120</u>			
" <u>28</u> "	<u>04</u>	<u>2023</u>	
Ora			

## LEGE

### **pentru modificarea Legii nr. 118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** - Legea nr. 118/2020 din 09-07-2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave (Publicată la 07-08-2020 în Monitorul Oficial Nr. 199-204 art. 402) se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (1), după cuvintele "mărfurilor și părților terțe", se introduc cuvintele "personalului navigant".

2. La articolul 3, alineatul (2):

La litera c), cuvintele "paraplanoare și deltaplane cu motor" se substituie cu cuvintele "parapante, moto parapante și deltaplane fără motor".

La litera e), textul "avioanelor, inclusiv planoarelor cu motor, cu o MTOM mai mică de 500 kg și aeronavelor de mici dimensiuni monoloc/biloc, care sunt utilizate în scop necomercial ori pentru instructaj de zbor" se substituie cu textul "aeronavelor, inclusiv planoarelor cu motor, cu o MTOM mai mică de 500 kg și aeronavelor ultra ușoare, care sunt utilizate în scop necomercial sau sunt utilizate în zboruri locale de instruire".

3. La Articolul 4:

Se completează cu noțiuni noi cu următorul cuprins:

"aeronavă - orice aparat care se poate menține în atmosferă ca urmare a reacțiilor aerodinamice, altele decât reacțiile aerului cu suprafața terestră;"

"aeronavă fără pilot - aeronavă ghidată fie de către un pilot automat la bordul ei, fie prin telecomandă de la un centru de control de la sol sau dintr-o altă aeronavă pilotată de echipaj uman;"

"spațiu aerian național - spațiu aerian de deasupra teritoriului Republicii Moldova;"

Noțiunea aviație generală, va avea următorul cuprins:

”aviație generală – zborurile ce nu fac parte din categoriile de operațiuni aeriene ce se încadrează în categoria operațiunilor de transport aerian comerciale sau operațiunilor comerciale specializate, astfel cum este prevăzut în articolul 31 alineatul (1) din Codul Aerian;”

#### 4. Articolul 14:

Se completează cu alineatul (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

” (2<sup>1</sup>) Quantumul minim al asigurării în cazul operațiunilor aeriene necomerciale cu aeronave cu o MTOM de 2 700 kg sau mai puțin, care efectuează zboruri doar în spațiul aerian național, este de 10 000 DST pe fiecare pasager.”

”(2<sup>2</sup>) Quantumul minim al asigurării pentru toate tipurile de operațiuni aeriene cu baloane și planoare, în spațiul aerian național, este de 10 000 DST pe fiecare pasager.”

#### 5. La Articolul 15:

La alineatul (2), cuvintele ”în parte” se substituie cu cuvintele ”care efectuează zboruri pe teritoriul UE, în afara teritoriului UE, precum și în Republica Moldova”.

La alineatul (3), după cuvintele ”operatorii aerieni” se introduc cuvintele ”și operatorii aeronavelor”.

La alineatul (4), după cuvintele ”încheiate de operatorii prevăzuți la alin. (3)” se introduc cuvintele ”care efectuează zboruri doar în spațiul aerian național”.

6. La articolul 16, la unicul alineat după cuvintele ”operatorului aerian” se introduc cuvintele ”și operatorului aeronavei”.

7. La anexa nr. 4, titlul anexeii va avea următorul cuprins: ”Quantumul minim al asigurării de răspundere civilă pentru daunele cauzate părților terțe la sol pe teritoriul Republicii Moldova pentru operatorii aerieni și a operatorilor de aeronave care efectuează zboruri specifice operațiunilor de aviație generală sau operațiunilor comerciale specializate.”

**Art. II.** – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Notă informativă**  
**la proiectul de lege pentru modificarea Legii nr. 118/2020**  
**privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a**  
**operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave**

**I. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Prezentul proiect de lege este elaborat de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova.

Proiectul de lege a fost consultat cu Autoritatea Aeronautică Civilă, Asociația Obștească "Clubul Sportiv Național AEROBIS" și Asociația Obștească "Federația de Parașutism Sportiv din Republica Moldova".

**II. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Necesitatea adoptării prezentului proiect de lege rezultă din faptul că Legea nr. 118/2020 privind răspunderea civilă și cerințele de asigurare a operatorilor aerieni și a operatorilor de aeronave, adoptată la 09.07.2020, conține un șir de greșeli de conținut, terminologie și norme, în același timp, nefiind ajustată complet la normele și noțiunile prevăzute de Codul Aerian. Modificările propuse la Legea nr. 118/2020 vin să rectifice aceste greșeli și incongruențe.

Totodată, redacția actuală a legii nr. 118/2020 nu cuprinde tot spectrul activităților ce fac parte din aviația civilă a Republicii Moldova, creând spații nereglementate în ceea ce privește asigurările în aviația civilă. Noua redacție a legii va face referință la tot spectrul activităților din cadrul aviației civile a Republicii Moldova, precum și va ține cont de particularitățile activităților diferitor categorii de operatori și tipuri de aeronave care sunt cuprinse în Codul Aerian al Republicii Moldova.

**III. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Proiectul de lege nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene și nu contravine angajamentelor asumate de către Republica Moldova în raport cu Uniunea Europeană, precum și prevederilor Acordului de Asociere.

**IV. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Prezenta inițiativă legislativă vine să consolideze cadrul normativ existent. Prin modificările propuse se dorește rectificarea incongruențelor dintre actuala redacție a Legii nr. 118/2020 și Codul Aerian și extinderea ariei de reglementare a Legii nr. 118/2020 asupra întregului spectru de activități ce fac parte din aviația civilă a Republicii Moldova.

Se propune completarea legii cu un șir de noțiuni de bază, utilizate în textul legii, în conformitate cu noțiunile stipulate de Codul Aerian al Republicii Moldova.

În redacția actuală a legii, noțiunile de "paraplanoare și deltaplane cu motor" nu fac parte întotdeauna din categoria aparatelor de zbor propulsate de picior. Pentru a acoperi în întregime aceste categorii de aparate de zbor, corectă este utilizarea noțiunilor de "parapante, moto parapante și deltaplane fără motor".

De asemenea, noțiunea "avioanelor, inclusiv planoarelor cu motor, cu o MTOM mai mică de 500 kg și aeronavelor de mici dimensiuni monoloc/biloc", acoperă doar parțial nomenclatorul aeronavelor ultraușoare. Sintagma propusă în schimb - "aeronaute ultraușoare" este definită în Codul Aerian și include aeronavele enumerate în redacția actuală a legii, precum și alte aeronave specifice (elicoptere ultraușoare, baloane cu aer cald), activitatea cărora trebuie să fie reglementată de prezenta lege.

Normele stabilite de redacția actuală a legii prevăd același quantum minim de asigurări atât pentru aeronavele care efectuează zboruri pe teritoriul Republicii Moldova și în afara teritoriului Republicii Moldova, cât și pentru aeronavele care efectuează zboruri doar în spațiul aerian al Republicii Moldova. Având în vedere că în mare parte, aviația ușoară și ultraușoară, își desfășoară activitățile de exploatare a aeronavelor doar în spațiul aerian al Republicii Moldova, este utilă ajustarea quantumului minim de asigurări pentru acestea la realitățile pieții de asigurări din Republica Moldova, care aplică coeficienți majorați la calculul primei de asigurare în comparație cu coeficienții aplicați pe piața de asigurări din UE, și sunt nevoiți să perfecteze și reasigurări în afara R. Moldova pentru asemenea tipuri de asigurări. Astfel, pentru aeronavele care efectuează zboruri doar în spațiul aerian al Republicii Moldova, quantumul minim de asigurare poate fi stabilit la nivel național în baza legilor și regulamentelor naționale.

Fără efectuarea acestor ajustări, în condițiile actualei legi, toată aviația ușoară și ultraușoară, este pusă în imposibilitate de a perfecta asigurările necesare și, implicit, incapabilă de a-și desfășura activitatea. Pentru ajustarea la realitățile Republicii Moldova, quantumul minim prevăzut pentru operațiunile necomerciale ale navelor ușoare și ultraușoare, care își desfășoară activitatea doar în spațiul aerian al Republicii Moldova, este propus un quantum al asigurării minime de 10 000 DST (apr. 12 270 euro/pasager). Pentru baloane și planoare, deoarece activitatea acestora este reglementată de regulamente separate în aviația civilă a Republicii Moldova, precum și din motiv că pentru activitatea acestora la fel trebuie să fie perfectate asigurări, pentru toate activitățile baloanelor și planoarelor la art. 14, alin 2<sup>a</sup> se stabilește quantumul minim de asigurări de 10 000 DST pe fiecare pasager.

Modificările propuse la art. 15, alin. (2) precizează exact categoriile de nave asupra cărora se aplică prevederea. La art. 15 alin. (3), se include sintagma "operatorii aeronavelor", reparându-se o omisiune, pentru că cea mai mare parte din aviația generală o constituie operatorii de aeronave, respectiv, aceștia nu pot să nu fie incluși în prevederile actualei legi. La art. 15, alin. (4), pentru a exclude orice tip de interpretări, se specifică că această prevedere va fi aplicată exclusiv pentru aeronavele care efectuează zboruri doar în spațiul aerian al Republicii Moldova. Anexa nr. 4 este adusă în concordanță cu prevederile art. 15 alin. (4).

#### **V. Fundamentarea economico-financiară**

Implementarea prevederilor proiectului de lege nu necesită cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat.

#### **VI. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Prezentul proiect de lege se încadrează în cadrul normativ în vigoare și nu necesită modificarea altor acte normative.

#### **VII. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

Proiectul de lege urmează a fi supus avizării și consultării publice în conformitate cu prevederile cadrului legal în vigoare.

#### **VIII. Constatările expertizei anticorupție**

Proiectul de lege va fi remis către Centrul Național Anticorupție pentru a fi supus expertizei anticorupție în condițiile legii.

#### **IX. Constatările expertizei de compatibilitate**

Proiectul de lege nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene și nu urmează a fi supus expertizei de compatibilitate.

#### **X. Constatările expertizei juridice**

Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei juridice în condițiile legii.

**Deputat în Parlament**

*Lazarus Sergiu*

