



Comisia politică externă și integrare europeană

CORAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România), semnat la 9 mai 2023

(nr.162 din 31.05.2023)

Comisia politică externă și integrare europeană, în conformitate cu funcțiile și atribuțiile sale și în temeiul art.27 din Regulamentul Parlamentului, a examinat prezentul proiect de lege și constată următoarele.

Potrivit prevederilor *Legii nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova* proiectul sus-menționat se regăsește în categoria acordurilor supuse examinării și ratificării de către Parlament.

Prezentul Acord a fost semnat la Chișinău la data de 9 mai 2023 și are drept scop, operarea lucrărilor de reconstrucție și modernizare a podului rutier dintre cele doua state semnatare – Republica Moldova și România, în vederea garantării siguranței funcționalității podului rutier și asigurarea condițiilor optime pentru desfășurarea traficului rutier internațional și bilateral fluent în zona comună a frontierei de stat.

În vederea atingerii obiectivului propus, Guvernul Republicii Moldova va asigura finanțarea lucrărilor de modernizare și întreținerea ulterioară a infrastructurii rutiere pe teritoriul propriu, iar Guvernul României se angajează în asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare și întreținere a infrastructurii rutiere pe teritoriul său.

Astfel, potrivit prevederilor articolului 2 al prezentului Acord, Părțile Contractante convin să modernizeze și să întrețină Obiectivul, cu respectarea caracteristicilor care să confere siguranță și securitate traficului rutier, conform celor stabilite de autoritățile Părților Contractante, și care să conecteze infrastructurile rutiere între cele două state, pe aliniamentul următoarelor drumuri:

- pe teritoriul Republicii Moldova – R34.1 Cahul – frontiera cu România;
- pe teritoriul României – DN26A km 0+500 – Oancea – frontiera de stat.

Prevederile Acordului nu contravin politicii externe promovate de Republica Moldova și nu afectează drepturile și obligațiile asumate de Republica Moldova în raport cu alte instrumente internaționale la care este parte.

În contextul celor expuse mai sus, cu unanimitate de voturi, Comisia politică externă și integrare europeană propune examinarea și adoptarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Cahul (Republica Moldova) – Oancea (România), semnat la 9 mai 2023 (nr.162 din 31.05.2023) în prima și a doua lectură.



Ion GROZA

Vicepreședintele Comisei