



207/21  
CEB

## CANCELARIA DE STAT A REPUBLICII MOLDOVA

Nr. 31-76-988-10618

Chișinău

29 decembrie 2021

### Biroul Permanent al Parlamentului

În temeiul art.58 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996, se prezintă Avizul asupra amendamentului la proiectul Codului transportului feroviar (*inițiativa legislativă a Guvernului nr.207 din 26 august 2021*), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.478 din 29 decembrie 2021.

#### Anexe:

1. Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Avizului (în limba română - 1 filă și în limba rusă – 1 filă);
2. Avizul asupra amendamentului la proiectul Codului transportului feroviar (în limba română – 2 file și în limba rusă – 2 file).

Secretar general adjunct  
al Guvernului

Roman CAZAN

Ex. Ștefan Vornic  
Tel.022 250562

Casa Guvernului,  
MD-2033, Chișinău,  
Republica Moldova

Telefon:  
+ 373 22 250 101

Fax:  
+ 373 22 242696

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	3107
"30"	12 2021
Ora	



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

**HOTĂRÂRE nr. 478**

**din 29 decembrie 2021**

**Chișinău**

**Cu privire la aprobarea Avizului asupra amendamentului  
la proiectul Codului transportului feroviar**

---

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Parlamentului Avizul asupra amendamentului la proiectul Codului transportului feroviar.

**Prim-ministru**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,  
ministrul infrastructurii  
și dezvoltării regionale

Ministrul finanțelor

Ministrul justiției

**NATALIA GAVRILIȚA**

Andrei SPÎNU

Dumitru Budianschi

Sergiu Litvinenco



Aprobat  
prin Hotărârea Guvernului nr. 478/2021

## **AVIZ** **asupra amendamentului la proiectul Codului transportului feroviar**

Guvernul a examinat amendamentul (CEB-4 nr. 319 din 10 decembrie 2021) la proiectul Codului transportului feroviar (inițiativa legislativă nr. 207 din 26 august 2021) înaintat de domnul Radu Marian, deputat în Parlament, și comunică următoarele.

1. Contrar intenției autorului amendamentului de a aduce clarificări în raport cu definirea expresă a unor noțiuni în proiectul Codului transportului feroviar, evocăm că includerea definițiilor în actul normativ trebuie să se facă doar în cazul și în limitele necesare pentru reglementarea cercului subiecților, drepturilor și obligațiilor acestora și a modului de exercitare a drepturilor și obligațiilor. Pentru atingerea acestui scop, se impune ca noțiunile să fie definite atunci când se constată că un termen este pasibil de a fi interpretat în mai multe sensuri. Prin urmare, este inutilă definirea unor noțiuni prevăzute deja în Legea nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. În temeiul celor expuse, considerăm necesară excluderea din textul amendamentului a noțiunilor „organism de evaluare a conformității”, „organism de evaluare a conformității notificat” și „organism de evaluare a conformității recunoscut”.

2. În corespundere cu cadrul normativ din domeniul finanțelor publice, la pct. 3, referitor la art. 3 alin. (3) lit. f), propunem substituirea cuvintelor „resurse financiare” cu cuvintele „mijloacele financiare primite”.

3. Modificările propuse la art. 7 alin. (5) urmează a fi revizuite, dat fiind faptul că Autoritatea Feroviară va fi creată ca autoritate administrativă din subordinea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, respectiv, conform clasificăției bugetare, aceasta va avea structura de ORG2. Astfel, mijloacele financiare aprobate pentru finanțarea Autorității Feroviare vor face parte din totalul bugetului aprobat pentru Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și nu se vor regăsi expres în legea bugetului anuală.

4. Pentru asigurarea unui spor de precizie normativă, se propune ca art. 17 alin. (5) din proiectul Codului transportului feroviar să fie expus în următoarea redacție:

„(5) Cheltuielile cauzate de repunerea în funcțiune a infrastructurii feroviare publice, afectată ca urmare a unor calamități naturale, dezastre sau incidente/accidente pe calea ferată se acoperă de la bugetul de stat, în cazul insuficienței resurselor determinate conform prevederilor alineatului (4).”

5. În corespundere cu normele Legii nr. 489/1999 privind sistemul public de asigurări sociale, prestațiile de asigurări sociale reprezintă toate elementele

plătibile către asigurat din fondul de asigurări sociale. Respectiv, modificările propuse la pct. 21, care vizează art. 21 alin. (2) lit. f) din proiect, nu se acceptă.

6. În temeiul Legii nr. 163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, la efectuarea lucrărilor de proiectare, executare sau desființare a construcțiilor și amenajărilor se emit prescripții și elemente ce caracterizează regimul juridic, economic, tehnic și arhitectural-urbanistic al unui imobil/teren, definite în certificatul de urbanism pentru proiectare și în certificatul de urbanism informativ. Anterior emiterii actelor permise prenotate, urmează a fi efectuată evaluarea impactului asupra mediului. În acest context, se propune ca la pct. 54, care vizează modificarea art. 62 alin. (1) din proiectul Codului transportului feroviar, după cuvântul „construcțiilor” să se introducă textul „după efectuarea în prealabil a procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu prevederile Legii nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului”.

Concomitent, punctul citat se va completa cu o prevedere nouă cu privire la excluderea alin. (2) din art. 62, deoarece articolul se referă doar la construcția și reconstrucția infrastructurii feroviare, iar alin. (2) conține prevederi cu referire la întreținerea infrastructurii feroviare, care pot fi expuse în art. 55 din secțiunea a 2-a a capitolului VI.

7. Cu referire la propunerea conform căreia la șase luni de la data publicării Codului transportului feroviar în Monitorul Oficial al Republicii Moldova Guvernul va avea dreptul să aprobe încheierea contractului multianual pentru administrarea infrastructurii feroviare, precum și a contractului de servicii publice privind compensarea transportului public feroviar de pasageri, relevăm necesitatea ca în exercițiul de rectificarea bugetului de stat pentru anul 2022 să fie identificate surse pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice și asigurarea cetățenilor cu servicii de transport feroviar.

Având în vedere cele expuse, Guvernul susține amendamentul în cauză, cu luarea în considerare a propunerilor prezentate.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 478**

**от 29 декабря 2021 г.**

**Кишинэу**

**Об утверждении Заключения по поправке к проекту  
Кодекса железнодорожного транспорта**

-----

Правительство ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить и представить Парламенту Заключение по поправке к проекту Кодекса железнодорожного транспорта.

**Премьер-министр**

**НАТАЛЬЯ ГАВРИЛИЦА**

Контрасигнуют:

Заместитель Премьер-министра,  
министр инфраструктуры и  
регионального развития

Андрей СПЫНУ

Министр финансов

Думитру Будиянски

Министр юстиции

Серджиу Литвиненко

Утверждено  
Постановлением Правительства № 478/2021

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **по поправке к проекту Кодекса железнодорожного транспорта**

Правительство рассмотрело поправку (СЕВ-4 № 319 от 10 декабря 2021 года) к проекту Кодекса железнодорожного транспорта (законодательная инициатива № 207 от 26 августа 2021 года), представленную депутатом Парламента господином Раду Мариан, и сообщает следующее.

1. Несмотря на намерение автора поправки внести уточнения в определение некоторых понятий, представленных в проекте Кодекса железнодорожного транспорта, сообщаем, что включение определений в нормативный акт должно производиться только в случае и в пределах, необходимых для регулирования круга субъектов, их прав и обязанностей и порядка исполнения прав и обязанностей. Для достижения этой цели необходимо, чтобы определение давалось понятиям в тех случаях, когда один и тот же термин может интерпретироваться по-разному. Таким образом, не целесообразно давать определение понятиям, уже предусмотренным в Законе № 235/2011 о деятельности по аккредитации и оценке соответствия. Исходя из изложенного, считаем необходимым исключить из текста поправки понятия «орган по оценке соответствия», «нотифицированный орган по оценке соответствия» и «признанный орган по оценке соответствия».

2. В соответствии с нормативной базой в области публичных финансов в пункте 3 поправки, касающемся пункта f) части (3) статьи 3, предлагаем заменить слова «финансовые ресурсы» словами «полученные финансовые средства».

3. Изменения, предложенные для внесения в часть (5) статьи 7, необходимо пересмотреть, поскольку Железнодорожное управление будет создано как административный орган, находящийся в подчинении Министерства инфраструктуры и регионального развития, следовательно, согласно бюджетной классификации, будет иметь структуру ORG2. Исходя из этого, финансовые средства, утвержденные для финансирования Железнодорожного управления, будут частью общего бюджета, утвержденного для Министерства инфраструктуры и регионального развития, и не будут отдельно указываться в годовом законе о бюджете.

4. Для обеспечения повышения нормативной точности часть (5) статьи 17 проекта Кодекса железнодорожного транспорта предлагаем изложить в следующей редакции:

«(5) Расходы, связанные с восстановлением публичной железнодорожной инфраструктуры, пострадавшей в результате стихийных бедствий или катаклизмов, происшествий/аварий на железной дороге, покрываются из государственного бюджета в случае недостаточности средств, определяемых согласно положениям части (4).»

5. В соответствии с нормами Закона № 489/1999 о государственной системе социального страхования пособия социального страхования представляют собой все элементы, подлежащие выплате застрахованным лицам из фондов социального страхования. Соответственно, предлагаемые в пункте 21 изменения, которые касаются пункта f) части (2) статьи 21 проекта, не принимаются.

6. На основании Закона № 163/2010 о разрешении выполнения строительных работ при выполнении проектных работ, возведения или сноса строений и элементов обустройства, выдаются предписания и элементы, характеризующие правовой, экономический, технический и архитектурно-градостроительный режимы объекта недвижимости/участка, определенные в градостроительном сертификате для проектирования и информационном градостроительном сертификате. Перед выдачей указанных разрешительных документов необходимо провести оценку воздействия на окружающую среду. В связи с этим в пункте 54, который предусматривает внесение изменений в часть (1) статьи 62 проекта Кодекса железнодорожного транспорта, после слова «строительства» предлагается дополнить абзац текстом «после проведения заблаговременной оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с положениями Закона № 86/2014 об оценке воздействия на окружающую среду».

В то же время указанный пункт следует дополнить новым положением об исключении части (2) из статьи 62, так как данная статья ссылается только на работы по строительству и реконструкции железнодорожной инфраструктуры, а часть (2) содержит положения, касающиеся обслуживания железнодорожной инфраструктуры, которые могут быть изложены в статье 55 раздела 2 главы VII.

7. Что касается предложения, согласно которому по истечении шести месяцев с даты опубликования Кодекса железнодорожного транспорта в Официальном мониторе Республики Молдовы Правительство будет вправе утверждать заключение многолетнего договора об управлении железнодорожной инфраструктурой, а также договора об оказании публичных услуг по компенсации расходов публичного пассажирского железнодорожного транспорта, подчеркиваем необходимость определить, в процессе уточнения государственного бюджета на 2022 год, средства, необходимые для обслуживания публичной железнодорожной инфраструктуры и обеспечения граждан услугами железнодорожного транспорта.

Принимая во внимание изложенное, Правительство поддерживает данную поправку, с учетом представленных предложений.