

## **L E G E**

### **pentru modificarea și completarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Legea drumurilor nr. 509/1995 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 280, art. 878), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1:

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Prezenta lege stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.”

articolul se completează cu alineatele (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Prezenta lege are ca scop:

a) stabilirea cadrului normativ de bază privind funcționarea drumurilor și utilizarea acestora, privind dobândirea și folosirea suprafețelor de teren aferente drumurilor, privind conducerea, coordonarea și controlul activităților în domeniul drumurilor, precum și privind respectarea intereselor utilizatorilor drumurilor, ale proprietarilor drumurilor și ale statului;

b) eficientizarea administrării de stat a activităților în domeniul drumurilor;

c) îmbunătățirea climatului investițional în domeniul drumurilor și al activităților aferente;

d) asigurarea integrării drumurilor naționale în rețeaua internațională de transport auto.

(1<sup>2</sup>) În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni de bază semnifică:

*drumuri* – căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;

*administrarea drumurilor* – activitate care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor, precum și gestionarea acestora;

*gestionarea drumurilor* – activitate, parte componentă a administrării drumurilor, care are ca obiect crearea și actualizarea băncii de date tehnice rutiere, a cadastrului drumurilor; exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier; efectuarea investigațiilor și expertizelor drumurilor publice, prin măsurări cu aparataj corespunzător, și a reviziilor stării acestora; efectuarea concesiunilor, arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice; asigurarea integrității patrimoniului drumurilor;

*teren aferent drumului* – zona drumului, zonele de protecție ale acestuia și zona străzilor.”

2. Articolul 2:

la alineatul (3):

punctul 1) se completează în final cu textul „și cărora li se atribuie litera „E” conform art. 4”;

punctul 2):

în partea introductivă, după textul „drumuri care sînt proprietate publică a statului” se introduce textul „, , cărora le sînt atribuiți indici conform art. 4,”;

la litera b), cuvîntul „dirijate,” se substituie cu cuvintele „reglementate, și”;

punctul 3) va avea următorul cuprins:

„3) drumurile locale se împart în:

a) drumuri de interes raional (municipal) – drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului (municipiului), precum și legătura dintre sate (comune), inclusiv accesul către acestea dinspre drumurile naționale. Drumurilor respective li se atribuie litera „L”, conform art. 4, și sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea;

b) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura dintre satul-reședință de comună și satele componente sau dintre acestea și obiectivele de interes comunal.

Drumurile respective sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi;

c) străzi – drumuri publice din interiorul localităților care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi sau, după caz, a municipiilor Chișinău și Bălți;”

punctele 4) și 5) se abrogă;

la alineatul (4), textul „conform anexei nr. 1” se substituie cu textul „în conformitate cu documentele normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor”.

3. Articolul 3 alineatul (1):

punctul 1):

la litera a), cuvintele „lucrări de artă” se substituie cu cuvintele „construcții artificiale”;

la litera b), textul „și exploatarea drumului sau pentru siguranța circulației” se substituie cu textul „drumului în condiții de siguranță a circulației”, iar textul „și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții” se exclude;

la punctul 2), textul „, care cuprind suprafețele de teren” se substituie cu textul „– suprafețele de teren din extravilan”;

la punctul 3), textul „, care cuprinde” se substituie cu cuvîntul „include”, iar după textul „parcaje,” se introduce textul „staționări sau opriri, precum și”.

4. Articolul 4:

denumirea articolului va avea următorul cuprins:

„Articolul 4. Denumirile și indicii drumurilor”;

la alineatul (1):

partea introductivă va avea următorul cuprins:

„Drumurile publice dispun de denumire și/sau de indice. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate

– și a punctelor intermediare. Indicele drumului este format din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:”

în tabel, cuvântul „Index” se substituie cu cuvântul „Indice”, iar cuvintele „drum local” – cu textul „drum de interes raional (municipal)”;

la alineatul (2), cuvântul „indexurile” se substituie cu cuvântul „indicii”.

#### 5. Articolul 5:

alineatul (1) se abrogă;

la alineatul (2), după cuvintele „domeniul drumurilor” se introduc cuvintele „prin intermediul întreprinderii specializate”;

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Administrarea drumurilor locale este asigurată de către autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi și de nivelul al doilea conform art. 2 alin. (3) pct. 3.”

6. La articolul 6, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Amplasarea unor obiective industriale sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii rutiere a drumului, se efectuează în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de către administratorul drumului respectiv, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite în anexa nr. 4, toate cheltuielile aferente fiind suportate de solicitantul modificărilor respective.”

7. La articolul 7, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Căile de acces către drumurile publice se construiesc în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de administratorul drumului, în conformitate cu certificatul de urbanism și autorizația de construire, precum și în baza proiectelor verificate și aprobate în conformitate cu prevederile Legii nr. 721/1996 privind calitatea în construcții.

(3) Căile de acces realizate în zona drumului public fără autorizația indicată la alin. (2) sau cu încălcarea condițiilor impuse prin autorizația respectivă, precum și căile de acces care nu sînt utilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu

orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termen de 60 de zile calendaristice din data notificării, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice ale drumului.”

#### 8. Articolul 8:

denumirea articolului și alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:

„Articolul 8. Modul de întreținere și reparare a drumurilor

(1) Drumurile, precum și construcțiile artificiale, amenajările și echipamentele aferente trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare cerințelor și standardelor documentelor normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.

(2) Pe drumurile publice se interzice circulația vehiculelor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr. 3.”

la alineatul (2<sup>1</sup>), cuvintele „organul central de specialitate în domeniul drumurilor” se substituie cu cuvintele „Agenția Națională Transport Auto”;

articolul se completează cu alineatele (2<sup>2</sup>) și (2<sup>3</sup>) cu următorul cuprins:

„(2<sup>2</sup>) Dacă efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor implică consolidarea construcțiilor artificiale, modificarea rețelelor inginerești, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin deținătorului autorizației speciale de transport cu autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau dimensiuni depășesc limitele admise.

(2<sup>3</sup>) Agenția Națională Transport Auto este în drept să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea corespunderii masei totale, a maselor pe axe și/sau a dimensiunilor cu valorile maxime admise, prevăzute în anexa nr. 3, precum și să calculeze sumele taxelor prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.”

la alineatul (3), cuvintele „în perioada de iarnă” se exclud;

articolul se completează cu alineatul (3<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(3<sup>1</sup>) Desfășurarea competițiilor sportive sau a altor manifestații pe drumurile naționale este permisă doar cu acordul prealabil al administratorului drumului și al Ministerului Afacerilor Interne. Pe perioada desfășurării evenimentelor respective,

organizatorii sînt obligați să asigure siguranța traficului rutier și integritatea drumului.”

la alineatul (5), după cuvintele „temperaturi înalte pe timp de vară” se introduce textul „, viscol, ninsori abundente”.

9. Articolul 9 se completează cu alineatele (7) și (8) cu următorul cuprins:

„(7) Nerespectarea condițiilor stabilite în autorizația de amplasare atrage pierderea valabilității acesteia.

(8) Pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților se percep taxe prevăzute în titlul IX al Codului fiscal.”

10. Articolul 13:

denumirea articolului va avea următorul cuprins:

„Articolul 13. Responsabilitățile și drepturile administratorului drumului”;

la alineatul (1), textul „Proprietarul sau administratorul” se substituie cu textul „Administratorul”;

la alineatul (2), textul „proprietarului sau” se exclude;

la alineatele (3) și (4), textul „Proprietarul sau administratorul” se substituie cu textul „Administratorul”;

articolul se completează cu alineatele (5) și (6) cu următorul cuprins:

„(5) Administratorul drumurilor publice este abilitat cu dreptul de a demola obiectivele amplasate neautorizat după expirarea termenului prevăzut la art. 7 alin. (3) sau la art. 9 alin. (4<sup>1</sup>). Deținătorul acestora este obligat să suporte cheltuielile aferente.

(6) Administratorul drumurilor naționale și autoritățile administrației publice locale sînt în drept de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic unei terțe părți în temeiul unui contract încheiat în conformitate cu Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice, cu excepția obligațiilor și responsabilităților generale prevăzute de legislația în vigoare.”

11. Articolul 14:

la litera a), cuvintele „măsuri administrative contravenienților” se substituie cu cuvintele „sanctiuni contravenționale”;

la litera b), cuvintele „proporțiile contravențiilor administrative” se substituie cu cuvintele „gravitatea contravenției”.

12. La articolul 16 alineatul (1) litera b), cuvintele „întreține în bună stare acest teren” se substituie cu cuvintele „menține într-o stare bună și estetică terenul respectiv”.

13. Anexa nr. 1 se abrogă.

14. La anexa nr. 2, partea a II-a se completează cu punctul 5 cu următorul cuprins:

„5. În cazul în care este planificată modernizarea drumului, efectuarea construcțiilor capitale în zona de protecție a acestuia este interzisă.”

15. Anexa nr. 4:

la punctul 1 subpunctul 6) ultimul alineat, cuvintele „lucrărilor de artă” se substituie cu cuvintele „a construcțiilor artificiale”;

punctul 10 se completează cu litera i) cu următorul cuprins:

„i) termenul de valabilitate a prescripțiilor.”

la punctul 11, literele e), f) și h) vor avea următorul cuprins:

„e) statutul obiectivului;

f) statutul și suprafața terenului pentru amplasarea obiectivului;”

„h) condițiile de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de construcții;”

la punctul 14, cuvintele „Se permite” se substituie cu cuvintele „În afara localităților este permisă”.

**Art. II.** – La articolul 4 din Legea nr. 131/2015 privind achizițiile publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 197–205, art. 402), cu

modificările ulterioare, alineatul (1) se completează cu litera h<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„h<sup>1</sup>) contractelor încheiate de către Agenția Servicii Publice care au ca obiect procurarea (contractarea) bunurilor, serviciilor sau a lucrărilor în vederea creării centrelor multifuncționale (ghișeele unice de prestare a serviciilor publice). Regulamentul privind modalitatea de încheiere a contractelor respective se aprobă de fondatorul Agenției;”.

**Art. III.** – Legea drumurilor nr. 509/1995, cu modificările și completările ulterioare, va fi republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu renumerotarea elementelor actului legislativ și corectarea, după caz, a tuturor trimiterilor la acestea.

**Art. IV.** – Guvernul, în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**ANDRIAN CANDU**

**Chișinău, 10 noiembrie 2017.**  
**Nr. 231.**