



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) nr. 85 din 30.03.2023, Lectura I

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative (modul de administrare a drumurilor) nr. 85 din 30.03.2023, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă de către Guvernul Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Proiectul de lege prevede modificări la Legea drumurilor nr.509/1995, Legea fondului rutier nr. 720/1996, Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice, precum și la Legea nr.163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

Proiectul este în concordanță cu Planul de acțiuni al Guvernului pentru anul 2023 și urmărește următoarele scopuri:

- excluderea neclarităților cu referire la competența autorităților administrației publice cu atribuții în domeniul administrării și gestionării drumurilor naționale și a terenurilor proprietate publică a statului aferente acestor drumuri;
- necesitatea consolidării și fortificării capacităților Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, prin reorganizarea și transformarea acesteia în societate pe acțiuni;
- necesitatea îmbunătățirii mecanismului de repartizare a mijloacelor Fondului rutier, clarificarea responsabilității de administrare și utilizare, conform destinației, a mijloacelor alocate din fond.

Comisia relevă faptul că actualmente, Legea drumurilor nr.509/1995 și Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice conțin prevederi contradictorii privind competența de administrare și gestionare a drumurilor naționale. Astfel, Legea drumurilor nr.509/1995, prevede că administrarea drumurilor naționale este asigurată de organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor (Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale), iar Legea nr. 121/2007 privind administrarea și deetatizarea proprietății publice prevede că administrarea terenurilor proprietate

publică a statului, inclusiv a celor aferente drumurilor naționale se asigură de către Agenția Proprietății Publice.

În acest sens, proiectul clarifică contradicțiile menționate stabilind că prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora urmează a fi exercitate de organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor.

Totodată, conform modificărilor prevăzute în proiect, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, urmează a fi reorganizată și transformată în Societatea pe acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”. Astfel, administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren proprietate publică a statului aferente acestora va fi asigurată de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii prin intermediul societății pe acțiuni reorganizate.

În partea ce ține de Legea fondului rutier nr. 720/1996, proiectul propune ca repartizarea mijloacelor fondului să se efectueze în baza unor criterii de prioritizare, aprobate prin ordinul autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor conform programelor anuale coordonate cu Consiliul fondului rutier și aprobate de Guvern pentru drumurile publice naționale și respectiv, aprobate de autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea pentru drumurile publice locale de interes raional (municipal).

Suplimentar, proiectul prevede modificarea Legii nr.163/2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție prin concretizarea lucrărilor care pot fi realizate fără certificat de urbanism pentru proiectare și fără autorizație de construcție și anume pentru sistemele de captare și evacuare a apelor, precum și la lucrări de întreținere de rutină, întreținere periodică, reparații ale infrastructurii căilor de comunicații, cu menținerea traseelor, funcțiunilor, suprafețelor și volumetriei, categoriei tehnice de drum.

Prin urmare, Comisia economie, buget și finanțe cu votul majorității deputaților prezenți, propune plenului Parlamentului examinarea și adoptarea proiectului respectiv în prima lectură.



Radu MARIAN
Președintele Comisiei