

Постоянному бюро
Парламента Республики Молдова

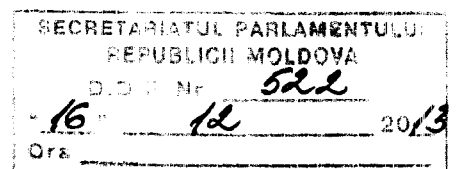
В соответствии с положениями статьи 73 Конституции Республики Молдова и статьи 47 Регламента Парламента представляется в порядке законодательной инициативы проект Постановления Парламента о внесении изменений и дополнения в Постановление Парламента об утверждении Положения о порядке образования и использования дорожного фонда № 893-ХІІІ от 26 июня 1996 года.

Прилагаются:

- 1) проект постановления;
- 2) пояснительная записка.

Депутат Парламента

С.Сырбу



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о внесении изменений и дополнения в Постановление Парламента об утверждении Положения о порядке образования и использования дорожного фонда № 893-XIII от 26 июня 1996 года

Парламент принимает настоящее постановление.

В Положение о порядке образования и использования дорожного фонда, утвержденное Постановлением Парламента № 893-XIII от 26 июня 1996 года (Официальный монитор Республики Молдова, 1996 г., № 57, ст.557), с последующими изменениями, внести следующие изменения и дополнение:

1. Подпункт g) пункта 1 дополнить словами «в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 2 Закона о дорожном фонде № 720-XIII от 2 февраля 1996 года, если их сумма превышает утвержденный лимит бюджета выдающего их публичного учреждения;».

2. В пункте 31 слова «государственным предприятием "Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional".» заменить словами «Национальным агентством автомобильного транспорта.».

3. Пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33. Сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, бортовых журналов к многоразовым разрешениям ЕКМТ и специальные сборы перечисляются ежедневно и полностью на счета Национального агентства автомобильного транспорта. Сумма сборов за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, поступающих в соответствии с пунктом с) части (1) статьи 2 Закона о дорожном фонде № 720-XIII от 2 февраля 1996 года, превышающая годовой бюджет Агентства, перечисляется в дорожный фонд до 20 декабря текущего года.».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА

Пояснительная записка

к проекту Постановления о внесении изменений и дополнения в Постановление Парламента об утверждении Положения о порядке образования и использования дорожного фонда № 893-XIII от 26 июня 1996 года

Согласно Закону о государственном контроле предпринимательской деятельности № 131 от 8 июня 2012 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 181–184, ст.595) Национальному агентству автомобильного транспорта предоставлено исключительное право контроля в области автомобильного транспорта. Оно, в частности, уполномочено осуществлять контроль за временем работы и отдыха водителей, соблюдением правил передвижения по общественным автомобильным дорогам транспортных средств с превышением допустимых тоннажа и/или габаритов, перевозками опасных грузов, соблюдением технологического процесса агентами-перевозчиками, вокзалами и автостанциями, исполнением положений международных договоров, стороной которых является Республика Молдова.

Однако, из-за неэффективной структуры, малого штата, низких окладов и недостаточной оснащенностью техническими средствами Национальное агентство автомобильного транспорта не способно организовать комплексную систему контроля за соблюдением законодательства в области автомобильного транспорта. Поэтому Кодекс автомобильного транспорта, одобренный Парламентом в первом чтении, предусматривает финансирование Национального агентства автомобильного транспорта за счет сборов за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок, взимаемых им на основании Закона о регулировании предпринимательской деятельности путем разрешения № 160 от 22 июля 2011 года (Официальный монитор Республики Молдова, 2012 г., № 170-175, ст.494) и поступающих в дорожный фонд.

По данным за 2012 год Национальным агентством автомобильного транспорта взыскано сборов на сумму 40 013 769 леев. Этих средств более чем достаточно для эффективного финансирования Национального агентства автомобильного транспорта. При этом важно отметить, что суммы таких поступлений напрямую зависят от способности Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры и Национального агентства автомобильного транспорта добиваться для Республики Молдова повышения квот предоставления разрешений в рамках двусторонних совместных комиссий с различными государствами.

В настоящее время сборы за выдачу разрешений на осуществление международных автотранспортных перевозок поступают в полном объеме в дорожный фонд. Предлагается часть этих средств использовать для

финансирования Национального агентства автомобильного транспорта. Здесь следует учитывать то, что осуществляемый Национальным агентством автомобильного транспорта контроль за соблюдением правил передвижения по общественным автомобильным дорогам автотранспортных средств с превышением допустимых тоннажа и/или габаритов предупреждает порчу дорог и тем самым экономит средства для ремонта дорог.

Принимая во внимание вышеизложенное, предлагаем внести соответствующие изменения в Положение о порядке образования и использования дорожного фонда, утвержденное Постановлением Парламента № 893-ХІІІ от 26 июня 1996 года.

Депутат Парламента

С.Сырбу