



Parlamentul
Republicii Moldova

CSN 7 | Nr. 438
din 22 | 11 2018 |

Comisia securitate națională, apărare și ordine publică

Raport asupra proiectului de lege privind securitatea aeronautică (nr.216 din 25.06.2018), lectura II.

În temeiul atribuțiilor funcționale stabilite de Regulamentul Parlamentului, Comisia securitate națională, apărare și ordine publică, sesizată în fond, a examinat obiecțiile și propunerile de modificare parvenite asupra proiectului de Lege privind securitatea aeronautică.

În vederea definitivării prezentului proiect de lege a fost format un grup de lucru în componența căruia au participat deputații comisiei și experții autorităților publice centrale competente de securitate aeronautică.

Viziunea actuală asupra prevederilor proiectului este susținută atât de majoritatea membrilor Comisiei, cât și de către autorul proiectului.

Astfel, au fost ajustate o serie de noțiuni utilizate în lege, concretizate competențele autorităților în domeniu, a fost redefinită componența Comitetului Național de Securitate Aeronautică. De asemenea, proiectul a fost completat cu articole noi care se referă la securitatea cibernetică în domeniul aviației civile și controlul de securitate al proviziilor de bord.

Decizia argumentată a Comisiei asupra amendamentelor se conține în sinteză, care este parte integrantă la prezentul raport.

Urmare a celor sus-menționate, Comisia propune plenului Parlamentului adoptarea proiectului de Lege privind securitatea aeronautică, în lectura a doua.

Eugen CARPOV
Președintele Comisiei

SINTEZA
amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor
la proiectul de Lege privind securitatea aeronautică
(nr.216 din 25.06.2018) lectura II.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
1.		Comisia securitate națională, apărare și ordine publică	De a completa proiectul legii cu prevederi privind entitatea responsabilă de asigurarea securității cibernetice în domeniul aviației civile și modul de stabilire a cerințelor aplicabile securității cibernetice în Republica Moldova;	Se acceptă. Se propune completarea legii cu un articol nou, în redacția următoare: „Articolul 22. Securitatea cibernetică în domeniul aviației civile (1) Asigurarea securității cibernetice în domeniul aviației civile reprezintă o atribuție a autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile precum și a instituției publice responsabile de implementarea politicii statului în domeniul securității cibernetice la nivel național. (2) Operatorii aeronautici și entitățile aeronautice efectuează evaluarea riscurilor privind securitatea cibernetică conform procedurii aprobate de către autoritatea administrativă de implementare și realizarea politicilor în domeniul aviației civile. În baza evaluării

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
				respective, operatorii aeronautici și entitățile aeronautice elaborează și implementează măsurile corespunzătoare de protecție în scopul asigurării confidențialității, integrității și accesibilității sistemelor informaționale și de comunicații de importanța critică precum și a datelor, utilizate în aviația civilă, afectarea cărora poate pune în pericol securitatea aviației civile.
2.		MAI IGPF	În tot textul proiectului sintagma „țări terțe”/„țară terță” se substituie cu sintagma „altor state”/„alt stat”. Argumentare: Reieșind din statutul actual al RM de stat asociat UE în baza Acordului de Asociere RM-UE, considerăm oportun să fie substituită sintagma „țări terțe” cu cea de „altor state”.	Se acceptă.
3.		DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.1 ”Obiectivele și domeniul de aplicare a legii”. Prevederile proiectului de lege stabilesc norme pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile. Din practica existentă, în mare parte, actele de intervenție au loc din inițiativa persoanelor fizice. În acest context nu este clar de ce din aria de aplicare a legii au fost	Nu se acceptă. Proiectul de lege prevede norme/standarde ce se aplică exclusiv autorităților implicate în asigurarea securității aeronautice și agenților aeronautici (aeroporturilor care deservește aviația civilă situate pe teritoriul Republicii Moldova, operatorilor care furnizează servicii

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
			<p>excluse persoanele fizice, care sunt nemijlocit implicate în situații ce țin de securitatea aeronautică.</p> <p>În opinia Direcție generale juridice alin.(4) al art.1 urmează a fi completat în acest sens cu lit.e):</p> <p>„e) persoanelor fizice, participante în raporturile care apar în legătură cu utilizarea spațiului aerian al Republicii Moldova și cu activitatea în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova, inclusiv în calitate de pasageri”.</p>	<p>în aceste aeroporturi și entităților care furnizează bunuri și/sau servicii acestor aeroporturi sau prin intermediul acestora.) în scopul prevenirii actelor de intervenție ilicită.</p> <p>Proiectul nu prevede careva cerințe față de pasageri. Iar în cazul comiterii unor acte de intervenție ilicită, persoanele fizice poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare.</p>
4.	<p>acte de intervenție ilicită –acțiuni sau tentative de acțiuni care pun în pericol securitatea aviației civile, inclusiv, dar nelimitându-se la:</p>	<p>DGJ a Secretariatului Parlamentului</p>	<p>În vederea respectării art.54 din Legea 100/2017 ce statuează expres că la elaborarea proiectului de act normativ conținutul proiectului se expune într-un limbaj simplu, clar și concis, pentru a se exclude orice echivoc, cu respectarea strictă a regulilor gramaticale, de ortografie și de punctuație; se utilizează, pe cât este posibil, noțiuni monosemantice, în conformitate cu terminologia juridică, Direcția generală juridică atenționează că unele definiții și termeni din proiectul de lege poartă un caracter ambiguu, general, ce nu au o finalitate, ba mai mult pot fi interpretat diferit, respectiv necesită perfectări întru evitarea neînțelegerilor în aplicarea acestora.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Un act de intervenție ilicită înseamnă în sine o acțiune, pe când inacțiunea persoanelor responsabile de asigurarea securității aeronautice urmează a fi calificată în cadrul investigației și respectiv sancționarea acestora este reglementată de alte acte normative.</p> <p>Mai mult decât atât noțiunea dată este preluată din Anexa 17 ICAO:</p> <p>Acts of unlawful interference. These are acts or attempted acts such as to jeopardize the safety of civil aviation, including but not limited to:</p> <ul style="list-style-type: none"> · unlawful seizure of aircraft;

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
			<p>Astfel, evidențiem: La art.3 definiția "acte de intervenție" se va completa cu sintagma "inacțiuni", or inacțiunile (omisiunea de a îndeplini sarcinile de serviciu sau exercitarea neglijență a atribuțiilor de serviciu) cel mai frecvent pun în pericol securitatea aviației civile.</p>	<ul style="list-style-type: none"> · destruction of an aircraft in service; · hostage-taking on board aircraft or on aerodromes; · forcible intrusion on board an aircraft, at an airport or on the premises of an aeronautical facility; · introduction on board an aircraft or at an airport of a weapon or hazardous device or material intended for criminal purposes; · use of an aircraft in service for the purpose of causing death, serious bodily injury, or serious damage to property or the environment; · communication of false information such as to jeopardize the safety of an aircraft in flight or on the ground, of passengers, crew, ground personnel or the general public, at an airport or on the premises of a civil aviation facility.
5.	f) utilizarea unei aeronave în serviciu în scopul cauzării decesului, vătămarilor corporale grave persoanelor sau pagubelor considerabile bunurilor materiale sau mediului înconjurător;	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 lit.f) la definiția "acte de intervenție" se va completa după cuvântul "grave" cu cuvântul "persoanelor".	Se acceptă.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
6.	agent abilitat –un transportator aerian, agent, expeditor sau altă entitate care asigură măsurile de securitate în ceea ce privește transportul de marfă sau poștă;	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 în definiția "agent abilitat" se va exclude cuvântul "agent".	Se acceptă.
7.	armă specială –mijloace speciale utilizate de agenții de securitate la bord, în conformitate cu actele normative aprobate în temeiul prezentei legi, în scopul prevenirii/curmării actelor de intervenție ilicită, precum și protejării persoanelor aflate la bordul aeronavei, dar care exclud deteriorarea navei aeriene;	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 definiția "armă specială" se definește drept mijloace speciale , utilizate de agenții de securitate. "Mijloace speciale"- care sunt acestea? Optăm pentru descrierea desfășurată a mijloacelor speciale, drept exemplu în cazul definiției "articole interzise";	Se acceptă. Noțiunea a fost redactată în conformitate cu amendamentul.
8.		DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 lipsa cerințelor de calificare, lipsa cunoștințelor și lipsa studiilor în domenii anumite vor genera sistemic crearea situațiilor periculoase pentru securitatea aviației. Operarea cu termeni "orice persoana" fără a fi însoțit de termeni precum calificată/certificată sau studii în domeniu nu poate fi acceptată în textul unui act legislativ. Mai mult decât atât angajarea persoanelor fără	Se acceptă parțial. Definițiile au fost redactate în corespundere cu prevederile Regulamentului nr.300 al ICAO și normelor lingvistice.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
			<p>calificările necesare într-un domeniu vor genera angajări în lanț a persoanelor incompetente, vor genera conflicte de interese întrucât vor fi angajate persoane convenabile și necorespunzătoare atribuțiilor postului.</p> <p>În acest sens atenționăm asupra definițiilor "agent de securitate la bord", "auditor", "inspector controlul calității", "membru al echipajului" și considerăm oportun de a completa după cuvântul "persoană" cu sintagma "calificată/certificată".</p> <p>În aceeași ordine de idei se vor evita sintagmele "orice persoană", "unor persoane" în definițiile "permis", "auditor", "inspector controlul calității";</p>	
9.		DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 nu sunt definite așa sintagme ca "echipajul de zbor" și "personalul tehnic".	Nu se acceptă, pe motiv că sintagmele respective sunt definite și se regăsesc în Codul Aerian.
10.		DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 a se revedea definițiile "control de securitate al aeronavei" și "examinarea de securitate a aeronavei" care au același scop și includ acțiuni similare, chiar identice;	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Conform art.22 alin.(5) din proiectul legii, înainte de plecare, o aeronavă este supusă unui control sau examinări de securitate în scopul asigurării că la bordul aeronavei nu există articole interzise.</p> <p>În esență controlul de securitatea este un proces simplificat de verificare a</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
				aeronavei și respectiv examinarea de securitate cuprinde un proces mult mai complex. Descrierea proceselor date urmează a fi făcută în Programul național de securitate a aviației civile ce va fi aprobat de Guvern și care transpune Reg. UE 2015/1998.
11.	entitate –o persoană, organizație sau întreprindere, alta decât un operator;	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 definiția "entitate" se va reformula întrucît o persoana nu poate fi a priori o entitate;	Se acceptă. Noțiunea se expune în redacție nouă: „entitate aeronautică – persoana juridică, alta decât un operator aeronautic, care desfășoară activități în domeniul aviației civile.
12.	interviu –o verificare orală efectuată de un auditor pentru a stabili dacă măsurile sau procedurile specifice de securitate sînt implementate;	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 definiția "interviu" se definește "drept o verificare orală efectuată de un auditor pentru a stabili dacă măsurile sau procedurile specifice de securitate sunt implementate". Verificare orală este o formulare cu caracter declarativ. Verificările, chiar și orale trebuie consemnate într-un act separat, or orice măsură întreprinsă poate servi drept dovadă în cazul apariției unor situații critice;	Se acceptă. Noțiunea se expune în redacție nouă: interviu –convorbire desfășurată de un auditor de securitate aeronautică pentru a stabili dacă măsurile de securitate sau procedurile de securitate sînt implementate în conformitate cu legislația privind securitatea aeronautică;
13.	materialele transportatorului aerian – materialele pentru care atît expeditorul, cît și	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 se va reformula și definiția "materialele transportatorului aerian", deoarece ea nu aduce claritate în definirea acestei sintagme, or nu sînt menționate care	Se acceptă parțial. Noțiunea se expune în redacție nouă: „materialele transportatorului aerian –bunuri pentru care atît expeditorul,

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	destinatarul sînt transportatori aerieni sau care sînt folosite de un transportator aerian;		sunt aceste materiale, așa cum s-a procedat în cazul definiției "mărfuri";	cît și destinatarul sînt transportatori aerieni sau care sînt folosite de un transportator aerian;"
14.	pasager potențial perturbator –un pasager care este fie deportat, fie considerat inadmisibil din motive de imigrație, fie reținut conform legii;	Comisia juridică numiri și imunități și DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 a se revedea definiția "pasager potențial perturbator" prin prisma definițiilor "persoana deportată" și "persoana inadmisibilă", or termenul "perturbator" are o abordare excesivă și nu poate cataloga toate persoanele deportate sau inadmisibile drept persoane rebele și extremiste.	Se acceptă. Noțiunea se expune în redacție nouă: „pasager potențial perturbator – un pasager care fie este deportat, fie i-a fost interzisă, de către autoritățile competente, intrarea pe teritoriul unui stat, fie este reținut conform legii;
15.	verificarea antecedentelor –verificarea înregistrată a identității unei persoane, inclusiv a cazierului său judiciar, ca parte a evaluării, dacă respectiva persoană este abilitată să efectueze controlul de securitate și/sau să pătrundă neînsoțită în zonele de securitate cu acces restricționat;	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 la definiția "verificarea antecedentelor" după cuvintele "să efectueze" se va completa cu cuvîntul "ulterior".	Nu se acceptă. Completarea textului cu sintagma respectivă este inutilă.
16.	vulnerabilitate –orice slăbiciune sau deficiență a măsurilor și procedurilor implementate, care ar putea fi exploatată	DGJ a Secretariatului Parlamentului	La art.3 în definiția "vulnerabilitate" cuvintele "slăbiciune sau" se vor exclude.	Se acceptă.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	pentru realizarea unui act de intervenție ilicită;			
17.		Comisia juridică numiri și imunități	La art.3 să fie revăzută oportunitatea reglementării noțiunilor „autoritate competentă”, „controlul accesului”, „deficiență”, „observație”, „permis”, „verificare”, „vulnerabilitate”, „zonă non-restricționată”, „zonă supravegheată” din motiv că acestea nu necesită a fi explicate în textul actului normativ în cauză;	Se acceptă parțial. Majoritatea noțiunilor menționate au fost îmbunătățite atât redacțional, precum și ajustate la Regulamentul UE 300/2008.
18.	certificare a auditorului – o evaluare și o confirmare oficială de către sau în numele autorității competente a faptului că o persoană posedă competențele necesare pentru îndeplinirea funcțiilor de auditor la un nivel acceptabil, astfel cum este definit de autoritatea competentă;	Comisia juridică numiri și imunități	La art.3 noțiunea „certificarea auditorului” să fie revăzută în sensul clarificării sintagmei „nivel acceptabil”, pentru a evita interpretarea abuzivă a acesteia;	Se acceptă parțial. Prevederile privind criteriile de calificare a auditorilor urmează a fi stabilite în Programul național de control al calității în domeniul securității aeronautice, acestea se regăsesc în anexa la Regulamentul UE 300/2008, astfel propunem de a modifica noțiunea după cum urmează: „certificare a auditorului de securitate aeronautică – procedură de evaluare și confirmare oficială de către sau în numele autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile a faptului că o persoană posedă competențele necesare pentru exercitarea

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
				atribuțiilor de auditor de securitate aeronautică la un nivel acceptabil, astfel cum este definit în Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile;"
19.	operator aerian –persoană fizică sau juridică angajată sau care se oferă să se angajeze în exploatarea aeronavelor; securitate aeronautică –combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile;	Comisia juridică numiri și imunități	La art.3 să fie revăzută oportunitatea reglementării repetate a noțiunilor „operator aerian”, „securitatea aeronautică”, din motiv că sunt definite în Legea aviației civile nr. 1237 din 9 iulie 1997.	Se acceptă parțial. Avînd în vedere prevederile Art.28 alin.(2) din Legea nr.100/2017 care stipulează „În temeiul prevederilor documentelor de politici, al propunerilor inițiale, al studiilor de cercetare, precum și în baza analizei ex ante, persoana responsabilă de elaborarea proiectului actului normativ sau, după caz, grupul de lucru determină conceptul și stabilește categoria și structura actului normativ. Conceptul și noțiunile determinate trebuie să fie compatibile sau similare celor utilizate în legislația Uniunii Europene.” considerăm oportun menținerea noțiunii „securitatea aeronautică” în textul legii și modificarea noțiunii „operator aerian” pentru aducerea acesteia în conformitate cu Regulamentul UE nr.300/2008 după cum urmează:

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
				<p>„operator aerian – persoană fizică sau juridică, angajată ori care se oferă să se angajeze într-o operațiune de transport aerian;”</p> <p>„securitate aeronautică – ansamblul măsurilor de securitate aeronautică și resurselor umane și materiale menit să asigure protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;”</p>
20.	<p>Articolul 4. Derogări de la standardele de bază</p> <p>(2) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile adoptă măsuri de securitate alternative care să asigure un nivel adecvat de protecție pe baza unei evaluări locale a riscurilor la aeroporturile sau zonele demarcate ale aeroporturilor prevăzute la alineatul (1).</p> <p>(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul</p>	Comisia juridică numiri și imunități	La art.4, alin.(2) și (3) să fie reformulate în sensul clarificării procedurii adoptării măsurilor de securitate alternative, precum și a stabilirii criteriilor pentru permiterea unor derogări. În reglementarea actuală, prevederile în cauză, sunt neclare.	Se acceptă revizuirea alin.(2) și (3) ale articolul 4. Totodată, prevederile art.4 se transferă la art.45.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>aviației civile stabilește criterii pentru a permite unele derogări de la standardele de bază stabilite de prezenta lege, precum și adoptarea de măsuri de securitate alternative, care asigură un nivel de protecție adecvat pe baza unei evaluări locale a riscului. Astfel de măsuri alternative se justifică prin aspecte ce țin cont de mărimea aeronavei sau de natura, dimensiunile sau frecvența operațiunilor sau a altor activități specifice.</p>			
21.	<p>Articolul 5. Măsuri privind punerea în aplicare a standardelor de bază (1) Organul central de specialitate în domeniul aviației civile adoptă măsurile generale destinate să modifice elemente neesențiale ale standardelor de bază stabilite de prezenta lege prin completarea</p>	<p>DGJ a Secretariatului Parlamentului</p>	<p>În articolul 5 "Măsuri privind punerea în aplicare a standardelor de bază" în alin.(1) cuvântul "neesențiale" se va exclude.</p>	<p>Se acceptă. Totodată, prevederile art.5 se transferă la art.44.</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	acestora.			
22.	<p>Articolul 5. Măsuri privind punerea în aplicare a standardelor de bază</p> <p>(3) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile stabilește măsurile detaliate privind punerea în aplicare a standardelor de bază și măsurilor generale prevăzute la alineatul (2), care includ:</p> <p>1) specificațiile tehnice și procedurile de aprobare și utilizare a echipamentului de securitate;</p>	MAI IGPF	<p>Articolul 5, la alin.(3), lit.l), sintagma „aprobare” se substituie cu sintagma „validare”.</p> <p><u>Argumentare:</u> Utilizarea noțiunii „de aprobare” în cazul echipamentelor de securitate este greșită, Autoritatea Aeronautică Civilă validează echipamentele tehnice.</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Prevederile art.5 se transferă la art.44.</p>
23.	<p>Articolul 6. Autoritatea competentă pentru securitate aeronautică</p> <p>(4) Autoritatea administrativă de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile îndeplinește următoarele atribuții</p>	DGJ a Secretariatului Parlamentului	Articolul 6 "Autoritatea competentă pentru securitate aeronautică" în alin.(4) lit.g) cuvîntul "derogați" se va exclude.	<p>Se acceptă.</p> <p>Totodată, art.6 a devenit art.4 în proiectul redactat.</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>principale: g) elaborează și emite, în limitele competenței stabilite de prezenta lege, decizii cu caracter administrativ, derogări, acte departamentale, aprobă reglementări aeronautice, regulamente, instrucțiuni, circulare, alte acte normative cu caracter tehnic care conțin norme specifice, standarde, cerințe și proceduri în domeniul securității aeronautice, executorii pentru toți subiecții care asigură realizarea prezentei legi.</p>			
24.	<p>Articolul 7. Alte autorități cu competențe în domeniul securității aeronautice: (2) Poliția de Frontieră are următoarele atribuții principale: g) acordă sprijin serviciilor de securitate aeronautică pentru prevenirea plasării ilegale la bordul aeronavelor</p>	MAI IGPF	<p>Articolul 7, alin. (2), lit. g) se modifică și se expune în următoarea redacție: „asigură prevenirea plasării ilegale la bordul aeronavelor a articolelor și substanțelor ce pot periclita securitatea aeronautică și colaborează cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și cu serviciile de securitate aeronautică în vederea identificării persoanelor care prezintă pericol din punctul de vedere al securității</p>	<p>Nu se acceptă ca urmare a examinării și votării amendamentului la ședința Comisiei.</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	a articolelor și substanțelor ce pot periclita securitatea aeronautică și colaborează cu autoritățile competente în domeniul securității aeronautice și cu serviciile de securitate aeronautică în vederea identificării persoanelor care prezintă pericol din punctul de vedere al securității aeronautice;		aeronautice”. <u>Argumentare:</u> Amendarea se încadrează logic reieșind din atribuțiile stabilite în Legea 215/2011 și Legea nr. 283/2011, dar și a amendamentului anterior.	
25.	Articolul 7. Alte autorități cu competențe în domeniul securității aeronautice: (2) Poliția de Frontieră are următoarele atribuții principale:	MAI IGPF	Articolul 7, alin.(2) se completează cu lit.i) și lit.j) „i) efectuează controlul de securitate al pasagerilor, al bagajelor, al încărcăturilor, al proviziilor de bord, în limita competențelor al proviziilor de aeroport, al personalului aeronautic și al personalului de protecție a zonelor de securitate cu acces limitat.” „j) asigură în comun cu operatorul aeroportuar procesul de instruire a personalului Poliției de Frontieră antrenat în efectuarea controlului de securitate;” <u>Argumentare:</u> Necesitatea completării derivă din atribuțiile de bază ale Poliției de Frontieră prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) a Legii nr. 283/2011 cu privire la Poliția de Frontieră	Nu se acceptă ca urmare a examinării și votării amendamentului la ședința Comisiei.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
			<p>care stipulează că Poliția de Frontieră „Asigură menținerea regimului frontierei de stat, regimului zonei de frontieră, precum și a regimului și ordinii publice în punctele de trecere a frontierei de stat, asigură securitatea publică, securitatea aeronautică, controlul de securitate al pasagerilor, al bagajelor, al încărcăturilor, al personalului aeronautic, al personalului naval și al personalului de protecție a zonelor de securitate”, cât și prevederile art.35 alin.(6) a Legii nr.215/2011 cu privire la frontiera de stat care prevede că „Poliția de Frontieră asigură regimul și ordinea publică în punctele de trecere a frontierei de stat, controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor, încărcăturilor, personalului aeronautic și naval, precum și protecția zonelor de securitate cu acces limitat în cadrul aeroporturilor și porturilor Republicii Moldova”.</p>	
26.	<p>Articolul 8. Comitetul de Securitate Aeronautică (3) În componența Comitetului Național de Securitate Aeronautică intră: viceprim-ministrul, secretarul consiliului suprem de securitate,</p>	MAI IGPF	<p>Se modifică prevederile Articolului 8 alin. (3) și componența Comitetului Național de Securitate Aeronautică care vor conține și reprezentanți din partea agenților aeronautici, în următoarea redacție a alineatului: „(3) Comitetul Național de Securitate Aeronautică are următoarea componență:</p>	<p>Se acceptă parțial. Se propune următoarea redacție al alin.(3): ”(3) Comitetul Național de Securitate Aeronautică are următoarea componență: a) secretarul de stat responsabil de domeniul aviației civile din cadrul</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>directorul adjunct al Serviciului de Informații și Securitate, secretar de stat al Ministerului Afacerilor Interne, secretar de stat al Ministerului Economiei și Infrastructurii, secretar de stat al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene, secretar de stat al Ministerului Apărării, secretar de stat al Ministerului Sănătății, Muncii și Protecției Sociale, director adjunct al Serviciului de Protecție și Pază de Stat, director adjunct al autorității administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile.</p>		<p>a) secretarul de stat responsabil de domeniul aviației civile din cadrul organului central de specialitate astfel cum este prevăzut de prezenta lege;</p> <p>b) conducătorul autorității publice responsabile de asigurarea securității aeronautice Poliția de Frontieră;</p> <p>c) câte un reprezentant cu putere de decizie din partea Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Autorității Aeronautice Civile;</p> <p>d) un reprezentant al prestatorului de servicii de trafic aerian – Î.S. „MoldATSA”;</p> <p>e) câte un reprezentant al operatorilor aeroportuari;</p> <p>f) 3 reprezentanți ai operatorilor aeriени;</p> <p>g) 2 reprezentanți a celorlalte entități, care aplică standarde de securitate a aviației civile, astfel cum este prevăzut în prezenta lege și normele sale de punere în aplicare.</p> <p><u>Argumentare:</u> Modificarea dată reiese din prevederile pct. 3.1.5 din anexa nr. 17 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care Republica Moldova a aderat, cu amendamentele ulterioare, care</p>	<p>organului central de specialitate în domeniul aviației civile;</p> <p>b) câte un reprezentant cu putere de decizie din partea Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării, Serviciului de Informații și Securitate, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, Autorității Aeronautice Civile;</p> <p>c) un reprezentant al furnizorului de servicii de navigație aeriană – Î.S. „MoldATSA”;</p> <p>d) câte un reprezentant al operatorilor aeroportuari;</p> <p>e) 3 reprezentanți ai operatorilor aeriени;</p> <p>f) 2 reprezentanți a celorlalte entități aeronautice, care aplică standarde de securitate aeronautică, precum este prevăzut de prezenta lege și de actele normative pentru punerea acestuia în aplicare.”</p> <p>Art.8 se transferă la art.6.</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
			<p>prevede că fiecare stat contractant trebuie să aibă instituit la nivel național un Comitet de securitate aeronautică în componența căruia trebuie să fie reprezentanți ai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instituțiilor de stat implicate în asigurarea securității aeronautice; - aeroporturilor; - companiilor aeriene; - altor agenți aeronautici implicați în deservirea aviației civile. 	
27.	<p>Articolul 11. Cooperarea internațională</p> <p>Articolul 12. Măsuri de securitate solicitate de țări terțe</p>	DGJ a Secretariatului Parlamentului	Articolele 11 și 12 se vor comasa în vederea reglementării aceleiași tematici.	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Considerăm oportun de a păstra aceste articole din următoarele considerente: Art.11 conține prevederi privind autoritățile competente pentru reprezentarea statului, încheierea de acorduri interdepartamentale cu organe similare din alte state și alte atribuții ale organului central de specialitate și autorității administrative pe când Art. 12 prevede expres care este autoritatea ce urmează să examineze solicitărilor altor state privind posibilitatea aplicării măsurilor suplimentare de securitate pentru anumite zboruri.</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
28.	<p>Articolul 13. Îndatoririle și împluternicirile comandantului de aeronavă</p> <p>(3) Atunci când comandantul de aeronavă are motive întemeiate să creadă că o persoană a săvârșit sau este pe cale de a săvârși la bord un act de intervenție ilicită, el poate să ia, în legătură cu această persoană, măsuri relevante și adecvate situației, inclusiv măsurile de constrângere care sînt necesare:</p> <p>a) pentru a asigura securitatea aeronavei sau a persoanelor/ a bunurilor de la bord;</p> <p>b) pentru a-i permite să predea acea persoană autorităților competente după aterizare sau să o debarce.</p>	DGJ a Secretariatului Parlamentului	În art.13 alin.(3) fraza de la lit.a) va fi continuitatea alin.(3), iar lit.b) va fi reformulată și transferată la categoria măsurilor relevante întreprinse de către comandantul de aeronavă prevăzute la alin.(4) al aceluiași articol.	<p>Se acceptă.</p> <p>Se propune următoarea redacție al alin.(3):</p> <p>„(3) Atunci când comandantul de aeronavă are motive întemeiate să creadă că o persoană a săvârșit sau este pe cale de a săvârși la bord un act de intervenție ilicită, acesta poate să întreprindă, în legătură cu persoana respectivă, măsuri relevante și corespunzătoare situației, inclusiv măsuri de constrângere care sînt necesare pentru a asigura securitatea aeronavei, a persoanelor și/sau a bunurilor de la bordul acesteia.”</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propunerii, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
29.	<p>(7) Atunci cînd măsurile au fost realizate în conformitate cu prezenta lege, nici comandantul aeronavei, nici un alt membru al echipajului, nici un pasager, nici proprietarul sau cel care exploatează aeronava, nici persoana în numele căreia s-a efectuat zborul sînt absolviți de răspundere în cadrul procedurii angajate pe baza unui prejudiciu suferit de persoana care a făcut obiectul acestor măsuri.</p> <p>Articolul 54. Limbajul, ortografia și punctuația actului normativ (1) Textul proiectului actului normativ se elaborează în limba romînă, cu respectarea următoarelor reguli: a) conținutul proiectului se expune într-un limbaj simplu, clar și concis, pentru a se exclude orice echivoc, cu respectarea strictă a regulilor gramaticale, de ortografie și de punctuație;</p>	Comisia juridică numiri și imunități	Art.13, alin.(7) se va clarifica în corespundere cu art.54, alin.(1), lit.a) Legea nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative;	Se acceptă. Se propune următoarea redacție al alin.(7): (7) „Atunci cînd măsurile au fost realizate în conformitate cu prezenta lege, atît comandantul aeronavei, cît și membrii echipajului, pasagerii, proprietarul sau cel care exploatează aeronava, persoana în numele căreia s-a efectuat zborul sînt absolviți de răspundere în cadrul procedurii angajate pe baza unui prejudiciu suferit de persoana care a făcut obiectul acestor măsuri.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
30.	Articolul 16. Programul de securitate al operatorului aerian	DGJ a Secretariatului Parlamentului	Articolul 16 stabilește prevederi privind "Programul de securitate al operatorului aerian". Proiectul de lege nu prevede nici o reglementare privind programul de securitate al operatorului aerian străin.	Nu se acceptă. Prevederi privind validarea Programului de securitate al operatorului străin se regăsesc la alineatul (3) al articolului 16.
31.	Articolul 18. Planificarea aeroportuară (1) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea măsurilor prevăzute în articolele 19, 20, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31.	MAI IGPF	Articolul 18, alin. (1) se modifică și se expune în următoarea redacție „Operatorii aeroportuari sînt responsabili pentru determinarea, organizarea și implementarea măsurilor de securitate aeronautică în aeroport în scopul prevenirii actelor de intervenție ilicită”. <u>Argumentare:</u> Amendarea se încadrează logic reieșind din faptul completării proiectului cu amendamentul cu numărul de ordine 5 care prevede implicarea a mai multor subiecți în asigurarea securității aeronautice.	Nu se acceptă ca urmare a examinării și votării amendamentului la ședința Comisiei.
32.	Articolul 19. Controlul accesului (4) Accesul autorizat al personalului și al vehiculelor în zonele de securitate cu acces restricționat se efectuează prin aplicarea sistemului de permise. Decizia de acordare a accesului în zonele de	MAI IGPF	Articolul 19, alin. (4) se modifică și se expune în următoarea redacție: „Accesul autorizat al personalului și vehiculelor în zonele de securitate cu acces restricționat se efectuează prin aplicarea sistemului de permise. Decizia de acordare a accesului în zonele de securitate cu acces restricționat va fi adoptată de către operatorii aeroportuari, cu acordul scris al șefului subdiviziunii Poliției de Frontieră, în conformitate cu cerințele	Nu se acceptă ca urmare a examinării și votării amendamentului la ședința Comisiei.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>securitate cu acces restricționat va fi adoptată de către operatorii aeroportuari, în conformitate cu cerințele stabilite de Programul național de securitate a aviației civile, aprobat de Guvern.</p>		<p>stabilite de Programul național de securitate a aviației civile, aprobat de Guvern”.</p> <p>Argumentare: În conformitate cu art. 11 alin. (2¹) din Legea nr. 215 din 04.11.2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova, „În aeroporturile deschise traficului internațional, suprafața acestora cu platforme, imobile și instalații aferente reprezintă zona supusă regimului punctului de trecere”, iar, conform art. 35 alin. (6) din aceeași lege stabilește că, Poliția de Frontieră asigură regimul în punctele de trecere a frontierei de stat. Astfel, asigurarea regimului prezumă inclusiv coordonarea eliberării permiselor de acces în zonele de securitate cu acces restricționat.</p>	
33.	<p>Articolul 19. Controlul accesului (5) Înainte de a i se elibera o legitimație de membru de echipaj sau un permis de aeroport care dă dreptul la acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat, orice persoană trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor, în</p>	<p>Comisia juridică, numiri și imunități</p>	<p>Art.19, alin.(5) să fie clarificat textul „să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor” pentru a evita posibilitatea interpretării abuzive și pentru a respecta prevederile art. 54, alin. (1) Legea nr. 1 00 din 22.12.2017 cu privire la actele normative.</p>	<p>Se acceptă. Prevederile alin.(5) vor fi redactate corespunzător.</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	conformitate cu cerințele stabilite Guvern.			
34.	<p>Articolul 21. Supravegherea, patrularea și alte controale fizice</p> <p>(2) Protecția zonelor de securitate cu acces restricționat este asigurată de operatorii aeroportuari cu aplicarea mijloacelor tehnice și a barierelor de protecție.</p> <p>(3) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de organizarea protecției zonelor de securitate cu acces restricționat și asigurarea regimului de permise.</p>	Comisia juridică, numiri și imunități	La art.21 să fie exclus alin.(3) din motiv că repetă reglementarea alin.(2) din același articol, prin care se reglementează că operatorii aeroportuari au obligația de a asigura protecția zonelor de securitate cu acces restricționat, în corespundere cu art. 54, alin. (1) Legea nr. 100 din 22.12,2017 cu privire la actele normative.	<p>Se acceptă parțial. Propunem comasarea alineatului (2) și (3): „(2) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de organizarea și asigurarea protecției zonelor de securitate cu acces restricționat cu aplicarea mijloacelor tehnice și a barierelor de protecție și asigurarea regimului de premise de aeroport.”</p>
35.	<p>Articolul 24. Controlul de securitate al pasagerilor și al bagajelor de mîină</p> <p>(3) Pentru efectuarea controlului de securitate al pasagerilor și al bagajelor, operatorul aeroportuar va dispune de echipamente de securitate care vor asigura</p>	MAI IGPF	Articolul 24, pct.(3) se modifică după cum urmează „Pentru efectuarea controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor operatorul aeroportuar va dispune de echipamente de securitate și le vor pune la dispoziția Poliției de Frontieră prin care se va asigura depistarea articolelor interzise ce pot fi folosite la comiterea actelor de intervenție ilicită. Operatorii aeroportuari asigură	Nu se acceptă ca urmare a examinării și votării amendamentului la ședința Comisiei.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	depistarea articolelor interzise, ce pot fi folosite la comiterea actelor de intervenție ilicită.		<p>procesul de instruire a personalului, inclusiv cel al Poliției de Frontieră, antrenat în operarea cu echipamentele tehnice utilizate pentru efectuarea controlului de securitate.”</p> <p>Argumentare: În conformitate cu art. 35 alin. (7) din Legea nr. 215 din 04.11.2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova se stabilește că, „Administrația aeroporturilor (aerodromurilor), a altor întreprinderi și organizații, prin care se autorizează trecerea frontierei de stat, atribuie, în mod gratuit, autorităților menționate la alin. (6) încăperi necesare și locuri special amenajate, inclusiv comodități, pentru îndeplinirea serviciului, asigură acoperirea cheltuielilor pentru serviciile publice de gospodărie comunală, reparații și întreținere, asigură facilități adecvate și măsuri organizatorice, încât controalele la trecerea frontierei de stat să fie efectuate în conformitate cu prevederile prezentei legi. Punctele de trecere trebuie să fie dotate cu instalații care să permită diferențierea dintre pasagerii curselor interne și ceilalți pasageri. Administrațiile specificate în prezentul alineat trebuie să prevadă pentru angajații Poliției de Frontieră, ai Serviciului Vamal și ai altor organe de control, stabilite de lege, spații adecvate pentru birouri și un</p>	

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
			<p>număr suficient de parcări, precum și accesul gratuit la facilitățile respective, dispozitive și transport gratuit pentru realizarea sarcinilor lor în zona de competență a acestei administrații, în timp util și în mod gratuit să furnizeze informații necesare pentru efectuarea controlului la trecerea frontierei de stat.” Avînd în vedere cele menționate, considerăm necesar de a prevedea expres faptul că operatorii aeroportuari trebuie să dispună de echipament necesar pentru asigurarea securității aeronautice pe care îl pune la dispoziția Poliției de Frontieră pentru efectuarea controlului de securitate. Totodată, reieșind din cele expuse, considerăm oportun ca operatorii de aeroport care sunt și proprietarii echipamentelor tehnice utilizate la asigurarea securității aeronautice, să asigure și instruirea personalului ce operează cu echipamentele date inclusiv a personalului Poliției de Frontieră.</p>	
36.	<p>Articolul 24. Controlul de securitate al pasagerilor și al bagajelor de mînă (8) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului</p>	MAI IGPF	<p>La Articolul 24 alin. (8), Articolul 25 alin. (6), Articolul 26 alin. (3), Articolul 29 alin. (4), Articolul 30 alin. (3), Articolul 31 alin. (4) sintagma „Operatorii aeroportuari” se substituie cu sintagma „Poliția de Frontieră este”.</p>	<p>Nu se acceptă ca urmare a examinării și votării amendamentului la ședința Comisiei.</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>de securitate prevăzut în prezentul articol.</p> <p>Articolul 25. Controlul de securitate al pasagerilor în transfer și tranzit (6) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.</p> <p>Articolul 26. Controlul de securitate al persoanelor, altele decît pasagerii, și a obiectelor transportate (3) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.</p> <p>Articolul 29. Controlul de securitate al bagajelor de cală (4) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.</p>		<p><u>Argumentare:</u> Reieșind din amendamentele propuse cu numărul de ordine 3, care stabilește că Poliția de Frontieră efectuează controlul de securitate, apare necesitate efectuării modificărilor și în articolele ce specifică tipurile de control și entitatea responsabilă pentru efectuarea acestuia.</p>	

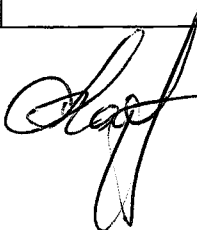
Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>Articolul 30. Controlul de securitate al bagajelor de cală neînsoțite (3) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.</p> <p>Articolul 31. Controlul de securitate al mărfurilor și poștei (4) Operatorii aeroportuari sînt responsabili de implementarea controlului de securitate prevăzut în prezentul articol.</p>			
37.	<p>Articolul 25. Controlul de securitate al pasagerilor în transfer și tranzit (3) Operatorii aeroportuari și operatorii aeriени vor prevedea în programele lor de securitate măsuri de control de securitate al pasagerilor în transfer și în tranzit, pentru exclude accesul acestora la bagajele de cală, precum și aducerea</p>	DGJ a Secretariatului Parlamentului	În articolul 25 "Controlul de securitate al pasagerilor în transfer și tranzit", întru respectarea consecutivității prevederilor și a ideii de baza a articolului alin.(3) și alin.(4) se vor schimba cu locurile.	Se acceptă.

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>la bordul aeronavei a obiectelor interzise prin contactarea cu persoanele care nu au fost supuse controlului de securitate.</p> <p>(4) În cazul în care nu este posibilă respectarea în totalitate a prevederilor alin. (2), pasagerii în transfer și în tranzit vor fi supuși, la îmbarcare, unui control de securitate repetat.</p>			
38.	<p>Articolul 31. Controlul de securitate al mărfurilor și poștei</p> <p>(1) Toate mărfurile și poșta se supun unor măsuri de securitate stabilite înainte de a fi îmbarcate într-o aeronavă. Un transportator aerian nu acceptă să transporte mărfuri sau poșta la bordul unei aeronave în cazul în care nu a aplicat el însuși aceste măsuri sau aplicarea lor nu a fost confirmată și atestată de un agent abilitat, un expeditor</p>	<p>Comisia juridică, numiri și imunități</p>	<p>La art.31, alin.(1) va fi revăzută formularea primei propoziții în sensul clarificării textului „se supun unor măsuri de securitate stabilite”, în sensul art.54, alin.(1), lit.a) Legea nr. 100 din 22.12.2017 cu privire la actele normative.</p> <p>Prezenta propunere este valabilă și pentru textul art. 38</p>	<p>Se acceptă.</p> <p>Se propune următoarea redacție al alin.(1) din art.30:</p> <p>Articolul 30. Controlul de securitate aeronautică al mărfurilor și al trimiterilor poștale</p> <p>(1) Înainte de a fi îmbarcate în aeronavă, mărfurile și trimiterile poștale sînt supuse măsurilor de securitate aeronautică, stabilite în Programul național de securitate în domeniul aviației civile. Transportatorul aerian nu acceptă să transporte mărfuri și și trimiteri poștale la bordul unei aeronave în cazul în care nu a aplicat el însuși</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propunerii, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	cunoscut sau un expeditor cu cont.			aceste măsuri sau aplicarea lor nu a fost confirmată și atestată de un agent abilitat.
39.	<p>Articolul 32. Controlul de securitate al proviziilor de bord</p> <p>(1) Operatorii aeroportuari și operatorii aerieni stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a asigura securitatea și a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și altor articole interzise în proviziile de bord.</p> <p>(2) Operatorii aeroportuari stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control pentru proviziile destinate vânzării sau folosirii în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, inclusiv</p>	MAI IGPF	<p>Se propune următoarea redacția a Articolului 32 și completarea după articolul 32 cu un nou articol după cum urmează:</p> <p>„Articolul 32. Controlul de securitate al proviziilor de bord</p> <p>(1) Controlul de securitate al proviziilor de bord este efectuată de către Poliția de Frontieră în colaborare cu operatorii aeroportuari și operatorii aerieni.</p> <p>(2) Operatorii aeroportuari și operatorii aerieni stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a asigura securitatea și a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și altor articole interzise în proviziile de bord.</p> <p>(3) Companiile producătoare de provizii de bord stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și a altor articole interzise în proviziile de bord. Companiile producătoare de provizii de bord situate în afara aeroportului asigură paza alimentelor de la</p>	<p>Se acceptă parțial.</p> <p>Se propune următoarea redacție al acestor articole:</p> <p>„Articolul 31. Controlul de securitate aeronautică al proviziilor de bord</p> <p>(1) Controlul de securitate aeronautică al proviziilor de bord este efectuată de către operatorii aeroportuari în colaborare cu operatorii aerieni.</p> <p>(2) Operatorii aeroportuari și operatorii aerieni stipulează în programele de securitate aeronautică ale acestora și realizează măsuri și proceduri de securitate aeronautică necesare pentru a asigura securitatea proviziilor de bord și a preveni plasarea articolelor interzise în proviziile de bord.</p> <p>(3) Furnizorii de provizii de bord stipulează în programele de securitate aeronautică ale acestora și realizează măsuri și proceduri de securitate aeronautică pentru prevenirea</p>

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
	<p>proviziile pentru magazinele dutyfree și restaurant, în scopul de a preveni introducerea de articole interzise în zonele de securitate cu acces restricționat.</p> <p>(3) Companiile producătoare de provizii de bord stipulează în programele lor de securitate aeronautică și realizează măsurile și procedurile de control necesare pentru a preveni plasarea armelor, dispozitivelor explozive și a altor articole interzise în proviziile de bord. Companiile producătoare de provizii de bord situate în afara aeroportului asigură paza alimentelor de la punctul de preparare pînă la aeroport.</p>		<p>punctul de preparare pînă la aeroport.</p> <p>Articolul yy. Controlul de securitate al proviziilor de aeroport</p> <p>(1) Controlul de securitate al proviziilor de aeroport, produse alimentare și alcoolice destinate vânzării sau folosirii în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, este efectuat de către Poliția de Frontieră în colaborare cu operatorii aeroportuari.</p> <p>(2) Controlul de securitate al proviziile de aeroport, altele decît cele stabilite în alineatul (1), este efectuat de către operatorii aeroportuari.”</p> <p>Argumentare: Avînd în vedere titlul și conținutul articolului 32, apare necesitatea divizării acestuia în două articole separate. Totodată, urmare a modificărilor efectuate la Anexa 17 la Convenția privind aviația civilă internațională, în partea ce ține de obligativitatea definirii clare a entităților responsabile de controlul proviziilor de bord și a celor de aeroport este necesar completarea Art.32 cu un nou Articol.</p>	<p>plasării articolelor interzise în proviziile de bord. Furnizorii de provizii de bord situate în afara aeroportului asigură paza proviziilor de la punctul de preparare pînă la aeroport.</p> <p>Articolul 32. Controlul de securitate aeronautică al proviziilor de aeroport</p> <p>(1) Controlul de securitate aeronautică al proviziilor de aeroport destinate vânzării sau folosirii în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, inclusiv proviziile pentru magazinele duty-free și restaurante, este efectuat de către operatorii aeroportuari.</p> <p>(2) Controlul de securitate aeronautică al proviziilor de aeroport, altele decît cele stabilite la alin. (1), este efectuat de către operatorii aeroportuari.</p>
40.	Articolul 65. Costuri privind securitatea aeronautică	Comisia securitate națională, apărare și	Articolul 65 se va completa cu alin.(5) în următoarea redacție: „(5) Operatorii aeroportuari și operatorii de aerodrom prezintă, la solicitare, autorității	Se acceptă

Nr. crt.	Textul părții constitutive al proiectului de act legislativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul amendamentului i propunerii, obiecției	Conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
I.	II.	III.	IV.	V.
		ordine publică	<p>administrative de implementare și realizare a politicilor în domeniul aviației civile un raport privind resursele financiare acumulate din taxa pentru asigurarea securității aeronautice și privind cheltuielile efectuate pentru asigurarea securității aeronautice”</p> <p>Argumentare: Necesitatea completării Articolului 65 cu alineatul (5) derivă nemijlocit din art.5 „Costurile privind securitatea” din Reg. EU 300/2008, regulamentul care conține normele fundamentale și stă la baza proiectului de lege. Totodată, la baza acestei raportări privind cheltuielile surselor financiare din taxa pentru securitate, stau principiile necesare pentru garantarea unei concurențe nedistorsionate între aeroporturi și între transportatorii aerieni, precum și diverse metode de a asigura protecția consumatorilor cu privire la distribuția costurilor măsurilor de securitate între contribuabili și utilizatori. Totodată, raportul ar servi drept temei pentru revizuirea cuantumului taxelor prin modificare a legislației.</p>	


Eugen CARPOV
 Președintele Comisiei