



16 iulie 2014

Dj-8 nr. 348

AVIZ

**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative
(nr.258 din 30.06.2014)**

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform art. 54 din Regulamentul Parlamentului și a prevederilor Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele:

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă a Guvernului, aprobat prin Hotărârea nr.495 din 30.06.2014, în corespundere cu prevederile art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

Potrivit Notei informative, proiectul de lege este elaborat în scopul ajustării cadrului legal existent la prevederile art.49 alin.(2) al Legii privind incluziunea socială a persoanelor cu dezabilități nr.60-XVIII din 30 martie 2012 prin care se permite persoanelor cu dizabilități locomotorii severe dreptul de a importa, la cerere, cu anumite scutiri, un mijloc de transport de peste hotare.

Totodată, se va ține cont de faptul că legislația în vigoare nu conține definiția expresă a noțiunii de dezabilitate locomotorie severă, fapt care ar putea crea dificultăți în procesul de aplicarea a legii. Articolul 16 lit.a) al Legii privind incluziunea socială a persoanelor cu dezabilități nr.60-XVIII din 30 martie 2012 stabilește că *dizabilitatea severă* se caracterizează prin deficiențe funcționale severe provocate de afecțiuni, defecte, traume care conduc la limitări de activitate și restricții de participare, iar capacitatea de muncă este păstrată într-un interval procentual de 0-20%, iar prin Anexa Hotărârii Guvernului nr. 1268 din 21.11.2007 a fost aprobată Lista afecțiunilor aparatului locomotor, dar în care nu sunt specificate expres care dintre aceste afecțiuni se consideră a fi severe.

1. La Articolul I propunem ca completarea să fie adusă alineatului (2) al art.124, prin introducerea lit.c) cu următorul cuprins:

c) autoturismelor importate de către persoanele cu dezabilități locomotorii severe, o dată la 7 ani, în modul stabilit de Guvern.

Referitor la respectarea cerințelor tehnicii legislative, atenționăm asupra necesității de redactare a proiectului, ținând cont de următoarele:


- conform art.19 lit.e) al Legii nr.780/2001 terminologia utilizată în actul elaborat este constantă și uniformă ca și în celelalte acte legislative și este necesar să se folosească unul și același termen, fapt care nu este respectat în proiectul de lege înaintat, urmare a utilizării cuvintelor „autoturism”, în cazul art.I și art.II, cât și „mijloc de transport” la art.III al proiectului de lege, varianta corectă urmînd a fi stabilită conform Nomenclatorului marfurilor al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.1525 din 29.12.2007, cu specificarea pozițiilor tarifare.

- la Art.III textul normei prin care se completează art. 49 al Legii privind incluziunea socială a persoanelor cu dezabilități nr.60-XVIII din 30.03.2012 cu un nou alineat (2¹) urmează a fi revăzut din punct de vedere redacțional. Astfel, în scopul evitării tautologiei juridice, textul „de peste hotare” se va exclude, regimul vamal de import presupunînd introducerea într-o țară a unor mărfuri de proveniență străină.

2. Textul proiectului de lege va fi adus în concordanță cu scopul propus, reieșind din Nota informativă în care se prezintă informația cu referire la capacitatea cilindrică a motorului. În corespundere cu aceasta, scutirea de plata accizului se va aplica autovehiculelor cu capacitatea cilindrică cuprinsă între 1000-1500 cm³, condiție care nu se regăsește în textul proiectului de lege. La fel, considerăm oportun de a preciza pozițiile tarifare la care se atribuie autovehiculele ce pot fi importate în condițiile proiectului de lege. Astfel, concretizarea normei în partea ce ține de aspectele enunțate mai sus, va exclude interpretarea diferită și contradictorie în procesul de aplicarea a legii.

3. Cu referire la legislația comparată, relevăm că, Codul fiscal al României prevede în art.262 lit.a) scutirea impozitului pe mijloacele de transport pentru autoturismele, motocicletele cu ataș și mototriciclurile care aparțin persoanelor cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului acestora. În acest fel, pentru a beneficia de scutirea de impozitul pe mijloacele de transport, autoturismul necesită a fi adaptat și echipat corespunzător unei persoane cu dezabilități locomotorii, pentru ca acesta să fie utilizat în exclusivitate conform nevoii de deplasare a persoanei.

Prin natura reglementărilor promovate, proiectul de lege se înscrie în categoria legilor organice, adoptarea căruia ține exclusiv de competența Parlamentului.



Șef Direcție
Ion Creangă