



Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965

(nr.5 din 23 ianuarie 2023)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege menționat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, adoptat prin Legea nr.797/1996 și ale Legii nr.100/2017 cu privire la actele normative, și comunică următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Președintele Republicii Moldova, prin demersul nr. 01-06-03 din 23 ianuarie 2023, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 20 din 18 ianuarie 2023, fapt ce corespunde prevederilor art. 86 alin.(1) din Constituția Republicii Moldova și art. 14 alin.(3) din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova.

2. Conform art. 66 lit. g) din Constituție și art. 11 alin.(1) lit. a) din Legea nr.595/1999, Parlamentul este competent de a decide asupra oportunității aderării Republicii Moldova la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional(FAL), adoptată la Londra la 9 aprilie 1965.

3. Proiectul de lege reglementează aderarea Republicii Moldova la Convenția FAL, scopul fiind facilitarea transportului maritim, prin simplificarea și diminuarea procedurilor, formalităților și a documentelor cerute navelor, și stabilirea unui set de formulare standardizate destinate anumitor proceduri și formalități pe care trebuie să le depună navele la sosirea/plecarea în/dintr-un port al unui stat semnatar al Convenției.

4. Cu referire la aspectul normativ, reținem că potrivit Notei informative, Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL) este compatibilă cu prevederile Constituției Republicii Moldova, cu legislația UE, cu cartea ONU și nu vine în contradicție cu legislația națională

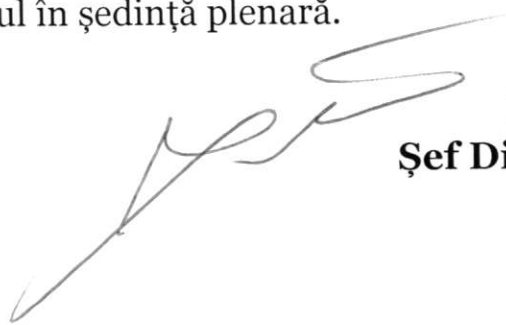
și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte. Totodată, consemnăm că este necesară elaborarea și aprobarea proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau plecarea din porturile Republicii Moldova.

5. În legătură cu aspectul financiar, este esențial de menționat faptul că pentru implementarea legii nu sunt necesare resurse financiare suplimentare, dimpotrivă odată cu aderarea Republicii Moldova la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional(FAL) se vor simplifica procedurile aplicate la sosirea/plecarea navelor din port, fără a fi achitate taxe suplimentare pentru staționare.

Potrivit art. 14 alin.(6) din Legea nr.595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova, în cazul în care tratatul internațional nu conține un text autentic în limba de stat, se prezintă spre examinare în Parlament textul autentic al acestuia într-o limbă străină și traducerea oficială în limba de stat, certificată de Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene.

Norma sus-citată a fost respectată de către Președintele Republicii Moldova la prezentarea proiectului de lege.

Potrivit obiectului de reglementare, proiectul respectiv se înscrie în categoria legilor organice, fiind astfel incidente prevederile art. 72 din Constituția Republicii Moldova, iar în conformitate cu art. 12 alin.(1) din Legea nr.595/1999, aderarea la un tratat internațional se efectuează de către Parlamentul Republicii Moldova prin adoptarea unei legi organice. Asupra oportunității promovării și adoptării proiectului de lege, urmează să se pronunțe Parlamentul în ședință plenară.



Ion CREANGĂ,
Șef Direcție generală