



MINISTERUL JUSTIȚIEI AL REPUBLICII MOLDOVA
Administrația Națională a Penitenciarelor



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА
Национальная Пенитенциарная Администрация

MD-2032, mun. Chișinău, str. N. Titulescu, 35
Tel: (022) 40-97-17, Tel-fax: (022) 40-97-88
e-mail: anp.dj@anp.gov.md

MD-2032, мун. Кишинэу, ул. Н. Титулеску, 35
Тел: (022) 40-97-17,409717, Тел-факс: (022) 40-97-88
e-mail: anp.dj@anp.gov.md

№ 4/3 - 768 din 12.07. 2018

La nr. 03/7792 din 29.06.2018

Det. P. Melnic
17.07.18.

Domnului Anatolie MUNTEANU
Secretar general de stat

Stimate Domnule Secretar general de stat,

Administrația Națională a Penitenciarelor a examinat proiectul Legii privind importul unui autovehicul și comunică despre susținerea proiectului nominalizat. Considerăm necesar și oportun de a fi înaintat spre adoptare.

Director interimar,
comisar-șef de justiție

Aureliu SUHAN

Aureliu SUHAN



MD-2012, Republica Moldova, mun. Chișinău,
Piața Marii Adunări Naționale, 1
Tel. +373 22-23-43-50; Fax. +373 22-22-13-77
web: www.app.gov.md

MD-2012, Республика Молдова, мун. Кишинэу,
Пляца Марий Адунэрь Национале, 1
Тел. +373 22-23-43-50; Факс. +373 22-22-13-77
web: www.app.gov.md

Nr. 05-04-989 din 05.04.2018

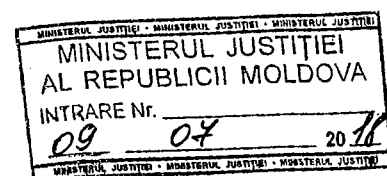
Ministerul Justiției
mun. Chișinău
str. 31 August 1989, nr. 82

Urmare demersului nr. 03/7792 din 29.06.2018, Agenția Proprietății Publice a examinat *proiectul Legii privind importul unui autovehicul* și, în limita competențelor funcționale, comunică lipsă de obiecții și propuneri.

Director general

Vladimir Baldovici

Ex. S. Chicu, tel. 0-22-23-75-64



Palase

MINISTERUL FINANTELOR
AL REPUBLICII MOLDOVA



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

MD-2005, mun.Chişinău, str.Constantin Tănase, 7
www.mf.gov.md, tel.(022) 26-25-23, fax 022-26-25-17

12.07.2018 nr. 09/3 -06/231

La nr. _____

Ministerul Justiției

Ministerul Finanțelor a examinat proiectul de lege înaintat de către Ministerul Justiției prin scrisoarea cu nr.03/7792 din 29.06.2018 privind importul unui autovehicul, și comunică următoarele.

Proiectul de lege prevede introducerea în țară și plasarea sub regimul vamal de import a unui autovehicul de marca Volkswagen model Transporter T4, anul de fabricație 2001, acordate cu titlu gratuit (donație) de către Ministerul Justiției din Landul Nordrhein-Westfalen din Germania.

În corespundere cu art.31 alin.(1) din Codul vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc statutul de mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sunt aplicate măsurile de politică economică.

Subsidiar, menționăm că, realizarea propunerii privind importul unui autovehicul fără achitarea drepturilor de import va atrage după sine încălcarea prevederilor art.6 alin.(8) lit.c) din Codul fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997, în care este stipulat unul din principiile aplicării impozitelor și taxelor, și anume echitatea fiscală care prevede tratarea egală a persoanelor fizice și juridice, care activează în condiții similare în vederea asigurării unei sarcini fiscale egale.

Totodată, adoptarea unei legi derogatorii prin care se permite cu titlu de excepție, Administrației Naționale a Penitenciarelor introducerea în țară și plasarea sub regim

MINISTERUL JUSTIȚIEI - МИНИСТЕРСТВО JUSTITIEI - MINISTERUL JUSTITIEI		
MINISTERUL JUSTIȚIEI AL REPUBLICII MOLDOVA		
INTRARE Nr.		
16	07	20 18

vamal de import a unui autovehicul, creează un precedent periculos pentru ordinea juridică a Republicii Moldova și, prin urmare, oricare altă instituție care se va afla în situații similare ar putea solicita facilități de aceeași natură, iar în caz de refuz, se va considera un tratament discriminatoriu.

Astfel, reieșind din cele expuse, proiectul de lege privind importul unui autovehicul nu poate fi susținut.

Secretar General de Stat



Ion CHICU



**Ministerul Economiei
și Infrastructurii
al Republicii Moldova**

nr. 14/4-7832

25-07 -2018

Ministerul Justiției

mun. Chișinău, str. 31 august 1989, nr. 82

Prin prezenta, Ministerul Economiei și Infrastructurii a examinat în limite competențelor demersul Ministerului Justiției, nr. 03/7792 din 29.06.2018, cu privire la avizarea proiectului Legii privind importul unor autovehicule și vă informează că susține proiectul înaintat.

Totodată, în scopul respectării prevederilor art. 12 alin. (2) lit. f) al Legii nr.317 din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului și ale altor autorități ale administrației publice centrale și locale, urmează de elaborat proiectul hotărîrii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege prezentat spre avizare.

Suplimentar, menționăm că în conformitate cu prevederile alin. (4¹) al art. 20 din Codul Vamal prin derogare de la prevederile alin.(4), se permite introducerea și plasarea sub regim vamal de import a mijloacelor de transport importate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate:

- a) pentru scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703;
- b) pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art.49 alin.(3) din Legea nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703;**
- c) pentru stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 870530000;
- d) pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.

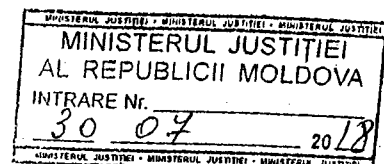
Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.

În acest context, luînd în considerare că în nota informativă se menționează că autovehiculul oferă posibilitatea utilizării acestuia și pentru transportarea deținuților cu dizabilități locomotorii (*posibilitatea îmbarcării scaunului cu rotile*), considerăm oportun de a examina posibilitatea încadrării vehiculului în categoria menționată.

Secretar Stat

Serghei BUCATARU

Red.: A. Slanina
Tel: (022) 250-619
Email: andrei.slantina@mei.gov.md



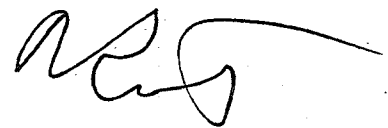
Sinteza propunerilor și obiecțiilor la proiectul Legii privind importul unui autovehicul

Organele care au înaintat propuneri sau obiecții	№	Conținutul obiecției sau propunerii	Opinia Ministerului Justiției
Ministerul Finanțelor	1	<p>În corespundere cu art.31 alin.(1) din Codul vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, importul este regimul vamal în care mărfurile introduse pe teritoriul vamal primesc mărfuri puse în liberă circulație numai după ce sunt plătite drepturile de import și sînt aplicate măsurile de politică economică.</p> <p>Subsidiar, menționăm că, realizarea propunerii privind importul unui autovehicul fără achitarea drepturilor de import va atrage după sine încălcarea prevederilor art.6 alin.(8) lit. c) din Codul fiscal nr. 1163-XIII din 24.04.1997, în care este stipulat unul din principiile aplicării impozitelor și taxelor, și anume echitatea fiscală care prevede tratarea egală a persoanelor fizice și juridice, care activează în condiții similare în vederea asigurării unei sarcini fiscale egale.</p> <p>Totodată, adoptarea unei legi derogatorii prin care se permite cu titlu de excepție, Administrației Naționale a Penitenciarelor introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui autovehicul, creează un precedent periculos pentru ordinea juridică a Republicii Moldova și, prin urmare, oricare altă instituție care se va afla situații similare ar putea solicita facilități de aceeași natură, iar în caz de refuz, se va considera un tratament discriminatoriu.</p> <p>Astfel, reieșind din cele expuse, proiectul de lege privind importul unui nu poate fi susținut.</p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Obiectul prezentului proiect de lege este importul unui mijloc de transport (donat) și reglementează procedura de import a acestui bun care face excepție de la prevederile generale ale legii. Avînd în vedere că, beneficiar al autovehiculului este o instituție publică, acesta fiind imperios necesar realizării funcțiilor acesteia, a apărut necesitatea adoptării unei norme derogatorii de la prevederile art. 31 alin. (1) al Codului vamal.</p> <p>Suplimentar, anume în vederea respectării principiului echității fiscale, prevăzut la art. 6 alin. (8) lit. c) din Codul fiscal, considerăm necesar ca în situații identice statul să asigure un tratament identic. Dat fiind faptul, existenței unui mare număr de acte normative adoptate în condiții similare (<i>Legea nr.</i></p>

			220 din 03.12.2015; Legea nr. 65 din 09.04.2015; Legea nr. 70 din 09.04.2015, etc.) considerăm obiecția înaintată nefondată.
Agencia proprietății publice	2.	Lipsa obiecțiilor și propunerilor	
Administrația Națională a Penitenciarelor	3.	Lipsa obiecțiilor și propunerilor	
Ministerul Economiei și Infrastructurii	4.	În scopul respectării prevederilor aii. 12 alin. (2) lit. f) al Legii nr.317 din 18.07.2003 privind actele normative ale Guvernului și ale altor autorități ale administrației publice centrale și locale, urmează de elaborat proiectul hotărârii Guvernului cu privire la aprobarea proiectului de lege prezentat spre avizare.	Se acceptă.
	5.	În conformitate cu prevederile alin. (4 ¹) al art. 20 din Codul Vamal prin derogare de la prevederile alin.(4), se permite introducerea și plasarea sub regim vamal de import a mijloacelor de transport importate cu titlu gratuit (donație), indiferent de termenul de exploatare, destinate: a) pentru scopuri medicale, clasificate la pozițiile tarifare 8702 și 8703; b) pentru transportarea persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor, în temeiul prevederilor art.49 alin.(3) din Legea nr.60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, clasificate la poziția tarifară 8703;	Nu se acceptă. Bunul care se propune a fi importat pe teritoriul Republicii Moldova nu se încadrează în specificațiile prevăzute la art. 49 alin. (3) din Legea nr. 60/2012 privind incluziunea socială a persoanelor cu dizabilități, potrivit căruia persoanele cu dizabilități locomotorii severe pot alege, la cerere, în schimbul compensației prevăzute la alin. (2), dreptul de a importa, o dată la 7 ani,

	<p>c) pentru stingerea incendiilor, clasificate la poziția tarifară 870530000:</p> <p>d) pentru curățarea străzilor, pentru împrăștiat materiale, pentru colectarea deșeurilor, clasificate la poziția tarifară 8705.</p> <p>Pot beneficia de facilitatea fiscală respectivă atât beneficiarii, cu condiția utilizării mijloacelor de transport menționate exclusiv în conformitate cu destinația lor finală, cât și persoanele terțe care au importat aceste mijloace de transport către beneficiari.</p> <p>În acest context, luând în considerare că în nota informativă se menționează că autovehiculul oferă posibilitatea utilizării acestuia și pentru transportarea deținuților cu dizabilități locomotorii (<i>posibilitatea îmbarcării scaunului cu rotile</i>), considerăm oportun de a examina posibilitatea încadrării vehiculului în categoria menționată.</p>	<p>cu scutire de drepturi la import, un mijloc de transport acordat cu titlu gratuit (donație), destinat transportului persoanelor cu dizabilități ale aparatului locomotor (reutilat în mod corespunzător), clasificat la poziția tarifară 8703, indiferent de termenul de exploatare, conform prevederilor Codului vamal, ale Codului fiscal și ale Legii cu privire la tariful vamal.</p>
--	--	--

/ Minsitru



Victoria IFTODI