



Comisia juridică, numiri și imunități

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative (nr. 238 din 11.06.2020, lectura II)

Comisia juridică, numiri și imunități a examinat proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative, prezentat cu titlu de inițiativă legislativă a Guvernului, și comunică următoarele.

Prezentul proiect de lege are drept scop incriminarea desfășurării curselor ilegale (întreceri, concursuri, antrenamente neautorizate) și abrogarea prevederilor similare din Codul contravențional al Republicii Moldova.

În acest sens, participarea conducătorului mijlocului de transport la întreceri, concursuri sau antrenamente neautorizate pe drumurile publice se va sancționa cu o amendă de până la 650 unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității de la 180 la 240 de ore cu (sau fără) privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de până la 2 ani. În același timp, organizarea întrecerilor, concursurilor sau antrenamentelor neautorizate pe drumurile publice se va sancționa cu amendă în mărime de la 1350 la 1500 unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității de la 180 la 240 de ore sau cu închisoare de la 1 la 2 ani. În această ordine de idei, faptele prejudiciabile menționate *supra* se vor considera infracțiuni ușoare.

La etapa de pregătire a proiectului de lege pentru dezbatere în lectura a doua, Comisia juridică, numiri și imunități a examinat amendamentele deputaților. Decizia membrilor Comisiei asupra amendamentelor se conține în tabela de sinteză, care este parte componentă a prezentului raport.

În rezultatul examinării, Comisia juridică, numiri și imunități, cu majoritatea de voturi ai membrilor săi (8 voturi pentru), propune spre examinare și adoptare în lectura a doua proiectul de lege nr. 238 din 11 iunie 2020.

Vasile BOLEA
Președintele Comisiei

SINTEZA
amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la proiectul de lege
pentru modificarea unor acte normative
(nr. 238 din 11.06.2020)

Lectura II

Nr. d/o.	Textul părții constitutive a proiectului de lege sau actului normativ la care se propun amendamente, propuneri, obiecții	Autorul și conținutul amendamentului, propunerii, obiecției	Decizia Comisiei
	<p style="text-align: center;">Proiectul de lege nr. 238/2020 privind modificarea unor acte normative</p>		
1.	<p>Articolul I. – Codul penal al Republicii Moldova nr. 985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 72-74, art. 195), cu modificările ulterioare, se completează cu articolul 264² cu următorul cuprins:</p> <p>„Articolul 264². Desfășurarea curselor ilegale</p> <p>(1) Participarea conducătorului mijlocului de transport la întreceri, concursuri sau antrenamente neautorizate pe drumurile publice se pedepsește cu amendă în mărime de până la 650 unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității de la 180 la 240 de ore cu (sau fără) privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de până la 2 ani.</p> <p>(2) Organizarea întrecerilor, concursurilor sau antrenamentelor neautorizate pe drumurile publice</p>	<p style="text-align: center;">Deputatul Petru Frunze</p> <p>Propunerea: La art. 1 alin. (1) din proiectul de Lege cu privire la modificarea unor acte normative, la pedeapsa complementară textul (sau fără) - se exclude</p> <p>Comentariu: Prin amendamentul înaintat se propune excluderea normei opționale „sau fără” și rămâne obligatoriu pedeapsa complementară „cu privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un termen de până la 2 ani”.</p> <p>Conform art. 264² alin. (1) din Codul penal, participarea conducătorului mijlocului de transport la întreceri, concursuri sau antrenamente neautorizate pe drumurile publice, este infracțiune consumată din momentul participării conducătorului auto la acțiunile ilegale, din care motiv este o infracțiune formală.</p> <p>Nu este necesar să fie la discreția instanței de judecată aplicarea sau neaplicarea pedepsei complementare privind privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe un</p>	<p style="text-align: center;">Nu se acceptă</p> <p>Propunerea nu poate fi acceptată întrucât aplicarea sancțiunii complementare „privarea de dreptul de a conduce mijlocul de transport” ține de individualizarea pedepsei. Aplicarea sancțiunii complementare se lasă la latitudinea judecătorului care examinează cauza și aplică sacțiunea penală în funcție de circumstanțele cauzei, personalitatea infractorului, urmările prejudiciabile etc.</p>

<p>se pedepsește cu amendă în mărime de la 1350 la 1500 unități convenționale sau cu muncă neremunerată în folosul comunității de la 180 la 240 de ore sau cu închisoare de la 1 la 2 ani.²³</p>	<p>termen de până la 2 ani pe motiv că scopul includerii art. 264² în Codul penal al Republicii Moldova este pentru a preveni comiterea unor accidente ca rezultat al participării conducătorului auto la întreceri, concursuri, sau antrenamente neautorizate pe drumurile publice.</p> <p>Această normă opțională va genera elemente de corupție în rândul conducătorilor auto și agenții constataori, procurori, judecători, fapt ce va duce la o ineficiență privind prevenirea comiterii accidentelor rutiere.</p> <p>Mai mult decât atât, instanța de judecată la examinarea circumstanțelor atenuante și agravante va avea posibilitate să aplice pedeapsa complimentară privind privarea de dreptul de a conduce mijloace de transport pe o perioadă de până la doi ani.</p> <p>Totodată, acțiunile ilegale ale conducătorului auto care întrunesc elementele constitutive ale altor componente de infracțiuni, cum ar fi conducerea mijlocului de transport în stare de ebrietate sau cauzarea de daune vor fi calificate drept concurs de infracțiuni și pedeapsa va fi stabilită în dependență de prevederile prevăzute de infracțiunile respective.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Abrogarea alin. (2)-(4) al art. 243¹ din Codul contravențional este justificată în vederea eliminării dublărilor normelor în materie punitivă. Alineatul (2) al art. 243¹ din Codul contravențional a trecut în sfera penală - art. 264² Cod penal. Iar alineatele (3) și (4) al art. 243¹ din Codul contravențional sunt componente agravante de contravenții ale alineatul (2)</p>
<p>2. Articolul II. - Articolul 243¹ din Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (Republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.78-84, art.100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează: alineatul (1) devine alineat unic; alineatele (2)-(4) se abrogă.</p>	<p>Deputat Liviu Vovc</p> <p>Propunerea: Articolul II va avea următoarea redacție: „Articolul 243¹. Deplasarea neautorizată în grup pe drumurile publice. (1) Participarea conducătorilor de mijloace de transport la deplasarea neautorizată în grup (cu excepția coloanelor oficiale) pe drumurile publice, se sancționează cu amendă de la 45 la 60 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare; (2) Încălcarea de către conducătorul de vehicul a dispozițiilor prevăzute la alin. (1) care a condiționat crearea impedimentelor sau a generat riscul producerii unui accident de circulație se sancționează cu amendă</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Abrogarea alin. (2)-(4) al art. 243¹ din Codul contravențional este justificată în vederea eliminării dublărilor normelor în materie punitivă. Alineatul (2) al art. 243¹ din Codul contravențional a trecut în sfera penală - art. 264² Cod penal. Iar alineatele (3) și (4) al art. 243¹ din Codul contravențional sunt componente agravante de contravenții ale alineatul (2)</p>

	<p>de la 60 la 90 de unități convenționale cu sau fără privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an;</p> <p>(3) Organizarea acțiunilor prevăzute la alin. (1) se sancționează cu amendă de la 75 la 90 de unități convenționale, cu privarea de dreptul de a conduce vehicule pe un termen de până la un an a persoanelor care dețin permis de conducere a vehiculelor.”</p> <p>Argumentare: O dată cu includerea în Codul penal a unui articol nou ce ține de desfășurarea curselor ilegale, alineatul (2) din art. 243¹ Cod Contravențional trebuie exclus pentru a nu crea o confuzie la nivelul aplicării normelor.</p> <p>Dreptul urmare art. 243¹ Cod Contravențional va reglementa doar deplasarea neautorizată în grup (cu excepția coloanelor oficiale) pe drumurile publice. În acest context e nevoie de reformulat alineatele (1), (3) și (4) ale prezentului articol pentru a fi în concordanță cu modificările din Codul Penal. Propunerea Ministerului Justiției de excludere a alineatelor (3) și (4) este inoportună și va crea un vid legislativ deoarece: aceste alineate reglementează sancționarea conducătorilor de mijloace de transport dacă se deplasează neautorizat în grup și au creat impedimente sau au generat riscul producerii unui accident de circulație, precum și sancționarea organizatorului unei astfel de deplasări în grup.</p>	<p>acelaș articol. Respectiv abrogarea alineatului (2) al art. 243¹ impune, <i>in corpore</i>, și abrogarea alineatelor (3) și (4) al aceluiaș articol.</p> <p>Norma propusă de autorul amendamentului la alineatul (2) al art. 243¹ este din start neaplicabilă, întrucât deplasarea neautorizată în grup, pe drumurile publice, de la sine, creează impedimente sau generează riscul producerii unui accident rutier.</p>
<p>Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008</p> <p>Articolul 36. Aplicarea punctelor de penalizare. Privarea de dreptul special (1) în cazurile și în mărimea prevăzute de sancțiunea normei contravenționale din capitolele XII și XIII ale cărții întâi, conducătorului de vehicul declarat vinovat de săvârșirea contravenției, odată cu aplicarea sancțiunii principale, i se aplică un număr</p>	<p>Deputat Liviu Vove Propunerea: Articolul II se completează cu alineatele 1), 2) și 3) în consecutivitatea numerică ulterioară, care vor avea următorul conținut: „1) La art. 36 alin. (4¹) cuvintele „6 luni” se substituie cu cuvintele „1 lună”; 2) La articolul 236 alin. (3) cuvintele „mai mult de 40 km/oră” se substituie cu cuvintele „de la 40 la 60 km/oră” iar la final se</p>	<p>Nu se acceptă Propunerile autorului exced obiectul de reglementare a prezentului proiect. Acestea vor fi luate în considerare la definitivarea proiectului înregistrat cu nr. unic 736/MAI/2019 și transmis Ministerului Justiției pentru</p>
3.		

<p>de puncte de penalizare ca sancțiune complementară.</p> <p>(2) Dacă aplicarea sancțiunii în modul prevăzut la alin.(1) condiționează acumularea a 15 puncte de penalizare, agentul constator remite cauza contravențională spre examinare în instanța de judecată competentă, care, odată cu sancțiunea principală și cu aplicarea punctelor de penalizare, aplică privarea de dreptul special de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an ca sancțiune complementară.</p> <p>(3) Punctele de penalizare se anulează la expirarea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției pentru care au fost aplicate sau de la data privării, prin hotărâre judecătorească, de dreptul de a conduce vehicule.</p> <p>(3¹) Punctele de penalizare se anulează la prezentarea documentului confirmativ care atestă trecerea programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare aprobat de Guvern.</p> <p>(4) Modul de evidență a punctelor de penalizare și modul de asigurare a accesului titularului de permis de conducere la informația despre punctele de penalizare se stabilesc de Guvern.</p> <p>(4¹) Privarea de dreptul de a conduce vehicule se aplică de instanța de judecată pe un termen de la 6 luni la 3 ani, cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2).</p>	<p>adaugă textul „cu privarea dreptului de a conduce vehicule pe un termen de 1 lună”;</p> <p>3) Articolul 236 se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut:</p> <p>„(4) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum mai mult de 60 km/oră</p> <p>Se sancționează cu amendă de la 48 la 54 unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare și cu privarea dreptului de a conduce vehicule pe un termen de 3 luni.”</p> <p>Argumentare:</p> <p>Prezentul proiect de lege vine ca o reacție la accidentele rutiere din ultima perioadă cauzate de organizarea de curse ilegale și a vitezei excesive.</p> <p>Scopul prezentului amendament este de a reglementa într-o redacție nouă, mai dură a sancțiunilor pentru depășirea vitezei mai mult de 40 km/oră.</p>	<p>definitivare. Acesta din urmă, conține prevederi similare cu cele propuse de autorul amendamentului și de care se va ține cont la definitivare.</p>
<p>de puncte de penalizare ca sancțiune complementară.</p> <p>(2) Dacă aplicarea sancțiunii în modul prevăzut la alin.(1) condiționează acumularea a 15 puncte de penalizare, agentul constator remite cauza contravențională spre examinare în instanța de judecată competentă, care, odată cu sancțiunea principală și cu aplicarea punctelor de penalizare, aplică privarea de dreptul special de a conduce vehicule pe un termen de la 6 luni la un an ca sancțiune complementară.</p> <p>(3) Punctele de penalizare se anulează la expirarea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției pentru care au fost aplicate sau de la data privării, prin hotărâre judecătorească, de dreptul de a conduce vehicule.</p> <p>(3¹) Punctele de penalizare se anulează la prezentarea documentului confirmativ care atestă trecerea programului special de instruire pentru anularea punctelor de penalizare aprobat de Guvern.</p> <p>(4) Modul de evidență a punctelor de penalizare și modul de asigurare a accesului titularului de permis de conducere la informația despre punctele de penalizare se stabilesc de Guvern.</p> <p>(4¹) Privarea de dreptul de a conduce vehicule se aplică de instanța de judecată pe un termen de la 6 luni la 3 ani, cu excepția cazurilor prevăzute la alin.(2).</p>	<p>adaugă textul „cu privarea dreptului de a conduce vehicule pe un termen de 1 lună”;</p> <p>3) Articolul 236 se completează cu alineatul (4) care va avea următorul conținut:</p> <p>„(4) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum mai mult de 60 km/oră</p> <p>Se sancționează cu amendă de la 48 la 54 unități convenționale cu aplicarea a 6 puncte de penalizare și cu privarea dreptului de a conduce vehicule pe un termen de 3 luni.”</p> <p>Argumentare:</p> <p>Prezentul proiect de lege vine ca o reacție la accidentele rutiere din ultima perioadă cauzate de organizarea de curse ilegale și a vitezei excesive.</p> <p>Scopul prezentului amendament este de a reglementa într-o redacție nouă, mai dură a sancțiunilor pentru depășirea vitezei mai mult de 40 km/oră.</p>	<p>definitivare. Acesta din urmă, conține prevederi similare cu cele propuse de autorul amendamentului și de care se va ține cont la definitivare.</p>

[...]

Articolul 236. Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum

(1) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 10 la 20 km/oră se sancționează cu amendă de la 12 la 18 unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.

(2) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum de la 20 la 40 km/oră se sancționează cu amendă de la 18 la 24 unități convenționale cu aplicarea a 4 puncte de penalizare.

(3) Depășirea vitezei de circulație stabilită pe sectorul respectiv de drum mai mult de 40 km/oră se sancționează cu amendă de la 30 la 36 de unități convenționale cu aplicarea a 5 puncte de penalizare.

Vasile BOLEA
Președintele Comisiei