



21 iulie 2017

CEB nr. 310

**RAPORT**  
**asupra proiectului de lege pentru modificarea**  
**și completarea unor acte legislative**  
**(nr.170 din 02.06.2017), II lectură**

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului, amendamentele deputaților a examinat proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative pentru lectura a doua.

Amendamentele și propunerile înaintate au fost puse în discuție în cadrul ședinței Comisiei fiind expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate și ținând cont de majoritatea avizelor pozitive ale comisiilor permanente și Direcției generale juridice a Secretariatului Parlamentului, Comisia propune proiectul de lege Parlamentului spre examinare și adoptare în doua lectură ca fiind finală, luând în considerație obiecțiile și amendamentele relatate în anexă la raport.

  
**Ștefan CREANGĂ,**  
**Președintele Comisiei**

**Sinteza**  
**rezultatelor examinării amendamentelor, propunerilor și obiecțiilor la**  
**proiectul de Lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative**  
**(nr.170 din 02.06.2017)**

Conținutul articolelor în vigoare	Conținutul articolelor care se propun spre aprobare	Comisiile parlamentare, amendamentele deputaților și Direcția generală juridică, conținutul obiecției sau propunerii	Rezultatele examinării în Comisia economie, buget și finanțe
	1	2	3
	<p><b>Art. I.</b> – Compartimentele „Întreprinderea de Stat Registru Naval” și „Instituția Publică Căpitania Portului Giurgiulești” din anexa la Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 170-175, art. 494), cu modificările și completările ulterioare, se comasează într-un compartiment unic, intitulat „Agenția Navală a Republicii Moldova”.</p>	<p><b><u>Comisia economie, buget și finanțe</u></b>            Avînd în vedere faptul că anexa la Legea nr. 160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător se expune în nouă redacție în proiectul de lege nr.192 din 13.06.2017 se propune de exclus din proiect</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b></p>
	<p>La Art. II:            Pe tot cuprinsul proiectului de lege</p>	<p><b><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b>            La Art. II:            1. Pe tot cuprinsul proiectului de lege nu există o terminologie uniformă privitoare la utilizarea denumirii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, fiindcă la art. 5 se propune a fi denumit „organ central de specialitate”, la art. 6 alin. (1) „organ central de specialitate în domeniul transportului naval”, la art. 6<sup>1</sup> alin. (1) – „autoritate publică în domeniul transportului naval”, iar la alin (4) lit. w) și y) – „administrația publică centrală de specialitate”. În plus, la art. 5 se dispune, că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor va fi denumit în</p>	<p><b><u>Se sustine.</u></b> În textul proiectului vor fi introduse modificările respective care va uniformiza terminologia referitoare la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, care se va numi ”organul central de specialitate”.</p>

		<p>continuare pe tot cuprinsul legii, – „organ central de specialitate”, pe când la art. 6, art. 6<sup>1</sup> și 6<sup>2</sup> se utilizează „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”, pentru care motiv sugerăm uniformizarea termenilor respectiv.</p> <p>De asemenea, reținem, că pe tot cuprinsul Codului navigației maritime se utilizează sintagma „autoritate centrală de specialitate”. În acest context, sugerăm indicarea expresă în textul proiectului de lege a unei prevederi ce ține de substituirea sintagmei „autoritatea centrală de specialitate” cu sintagma „organ central de specialitate”.</p>	<p><b>Se sustine.</b> Au fost introduse articole noi care prevăd substituirea sintagmei „autoritatea centrală de specialitate” cu sintagma „organul central de specialitate” sau „Agenția Navală” după competență</p>
	<p>„<b>Articolul 6<sup>1</sup>.</b> Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(4) În vederea executării misiunii și a funcțiilor de bază, Agenția Navală a Republicii Moldova exercită următoarele atribuții principale:</p> <p>j) înscrierea navelor în Registrul Navelor se efectuează cu avizul pozitiv al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene;</p>	<p><b><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b> Art. 6<sup>1</sup> alin. (4):</p> <p>- lit. j) atribuie drept atribuție principală a Agenției Navale înscrierea navelor în Registrul navelor cu avizul pozitiv al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene. În acest sens, invocăm prevederea cuprinsă la art. 32 alin. (1) din Cod, care dispune, că navele Republicii Moldova a căror stare tehnică este supravegheată de societățile de clasificare în conformitate cu art. 7 urmează să fie înscrise în registrul navelor sau în catalogul naval. Respectiv, norma citată a art. 32 nu impune existența unor avize pentru ca navele să fie înregistrate în registrul naval. Dacă se consideră oportun existența avizului pozitiv al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene pentru ca navele să fie înregistrate în registrul navelor sau în catalogul navelor, sugerăm revederea art. 32 în sensul modificării și indicării</p>	<p><b>Nu se sustine.</b> Obținerea avizului pozitiv al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene este prevăzută în art.22 al Hotărârii de Guvern nr.855 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova.</p> <p>Totodată art.5 din proiect prevede interacțiunea Agenției Navale în activitatea sa cu alte autorități ale administrației publice.</p> <p>În același timp, art. 32 alin. (1) și (2) delimitează doar tipul de nave care sunt pasibile de înregistrare în Registrul Navelor și care în Catalogul navelor, lăsând procedura de înregistrare pe seama Hotărârii de Guvern nr.855 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova.</p> <p>De asemenea, se acceptă propunerea deputatului A. Labuneț</p>

		<p>expresie despre prezența avizului respectiv la înregistrarea navelor în registrul navelor sau în catalogul naval.</p>	<p>de a substitui sintagma „cu avizul pozitiv al” cu sintagma „cu notificarea” (cu referință la avizul MAEIE), și urmează ca, în scopul aducerii în concordanță cu acest amendament, să fie amendată Hotărârea de Guvern nr.855 cu privire la aprobarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova.</p>
	<p><b>“Articolul 6<sup>1</sup>.</b> Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(4) În vederea executării misiunii și a funcțiilor de bază, Agenția Navală a Republicii Moldova exercită următoarele atribuții principale:</p> <p>j) înscrierea navelor în Registrul Navelor se efectuează cu avizul pozitiv al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene;</p>	<p><b><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>art. 32 alin. (1) și (2) prevăd înregistrarea navelor în <i>registrului naval</i>, navele ce nu sunt pasibile înregistrării – în <i>catalogul naval</i>, iar în conformitate cu art. 21 alin. (2), dreptul de proprietate asupra navei în construcție apare în momentul înscrierii în <i>registrul navelor în construcție</i>. Norma cuprinsă la art. 32 alin. (4) face referință doar la primele două registre, nefiind concretizat faptul despre modul de ținere și a registrului navelor în construcție. În acest context, având în vedere, că art. 21 alin. (1) și (2) prevăd existența dreptului de proprietate a navelor din momentul înscrierii acestora în registrul navelor sau în catalogul naval, precum și a navelor în construcție – în registrul navelor în construcție, sugerăm corelarea propunerii cuprinse la art. 6<sup>1</sup> alin. (4) lit. j) din proiect, unde se concretizează despre faptul că Agenția Navală are drept atribuție înscrierea navelor doar în Registrul navelor. Sugerăm a fi reexaminat și conținutul art. 32 alin. (4) în coroborare cu art. 21 alin. (2) în sensul includerii registrului navelor în construcție în categoria documentelor pentru care organul central de specialitate</p>	<p><b><u>Nu se sustine.</u></b> Prevederile atr.21 alin.2 poartă un caracter general, întocmit după modelul statelor cu tradiții maritime, și presupune prezența industriei de construcție navală. În Republica Moldova la momentul actual nu există șantier navale specializate în construcția navelor maritime comerciale, și la moment nu există necesitate în reglementarea acestei proceduri. Prevederile art.24 alin.2 reflectă aplicarea practicii de înregistrare a navelor în construcție în statele cu industria de construcție de nave dezvoltată. Având în vedere cele menționate considerăm inoportună corelarea art. 6<sup>1</sup> alin. (4) lit. j) din proiect și art. 32 alin. (4) din Legea nr.599 din 30.09.1999 cu prevederile art. 21 alin. (2) din aceeași lege.</p>

		<p>va stabili modul de ținere a registrelor indicate la acest alineat.</p> <p>De asemenea, atenționăm, că pe tot cuprinsul Codului, se utilizează „registru navelor”, iar în proiect „Registru Navelor”, precum și „Registru navelor”;</p>	<p><b>Se susține.</b> În textul proiectului sintagmele ”Registru Navelor” și ”Registru navelor” se vor substitui cu sintagma ”registru navelor”.</p>
	<p><b>“Articolul 6<sup>1</sup>.</b> Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(4) În vederea executării misiunii și a funcțiilor de bază, Agenția Navală a Republicii Moldova exercită următoarele atribuții principale:</p> <p>l) notificarea operatorilor de nave, operatorilor portuari, agenților portuari, organizațiilor de examinare tehnică a navelor, companiilor de amplasare a personalului navigant în câmpul muncii, altor agenți economici care desfășoară activități în domeniul transportului naval;</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>- lit. l) privitor la categoria persoanelor invocate la acest alineat, reiterăm că Codul face referință la „operator de navă atomică”, radiooperatori”, pilot operator”, „operator de poștă”, „operator de navă”, „agenți maritimi”, „societățile de clasificare care exercită supravegherea asupra stării tehnice a navelor”, pentru care motiv propunem corelarea terminologiei propuse la acest alineat cu cea utilizată în Cod;</p>	<p><b>Se susține.</b> Sintagma „agenților portuari se va substitui cu sintagma „agenților maritimi”, și sintagma ”organizațiilor de examinare tehnică a navelor” se substituie cu sintagma ”societăților de clasificare care exercită supravegherea asupra stării tehnice a navelor”.</p>
	<p><b>“Articolul 6<sup>1</sup>.</b> Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(4) În vederea executării misiunii și a funcțiilor de bază, Agenția Navală a Republicii Moldova exercită următoarele atribuții principale:</p> <p>w) participă la elaborare și propune administrației publice centrale de specialitate pentru promovare proiectele tratatelor internaționale, precum și propuneri de aderare a Republicii Moldova la tratatele internaționale în domeniul transportului naval;</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>- lit. w), obiectăm asupra utilizării sintagmei „ administrația publică centrală de specialitate” fiindcă potrivit art. 5 din proiect, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor este denumit „organ central de specialitate”, pentru care motiv sugerăm substituirea sintagmei „administrația publică centrală de specialitate” cu sintagma „organul central de specialitate”. Obiecția este valabilă și pentru lit. y) al aceluiași alineat;</p>	<p><b>Se susține.</b> Sintagma „administrația publică centrală de specialitate” se propune a fi substituită cu sintagma „organ central de specialitate”.</p>
	<p><b>“Articolul 6<sup>1</sup>.</b> Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(5) Procedurile tehnice și</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>- alin. (5), ținând cont, că prevederea acestui alineat conține o altă ipoteză</p>	<p><b>Nu se susține,</b> deoarece alin.(5) vine în completarea alin.(4) din acest proiect.</p>

	administrative de certificare, autorizare și control din domeniul transportului naval se aprobă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.	juridică, sugerăm reexaminarea normei date în sensul plasării acesteia la art. 9 din Cod.	
	<p>“<b>Articolul 6<sup>2</sup>.</b> Organizarea activității Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(7) Candidat la funcția de director al Agenției Navale a Republicii Moldova poate fi persoana care corespunde următoarelor cerințe generale:</p> <p>a) este cetățean al Republicii Moldova;</p> <p>b) are studii universitare sau postuniversitare în domeniul maritim comercial, economic, juridic sau tehnic. Studiile în domeniul transport maritim comercial sunt considerate prioritate;</p> <p>c) are o experiența de muncă în domeniul transport naval sau domenii conexe de cel puțin 5 ani, dintre care 3 ani în funcție de conducere.</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>Art. 6<sup>2</sup>:</p> <p>- alin. (7) lit. b), sintagma „domeniul transportului maritim comercial” sugerăm a fi corelată cu sintagma „domeniul transportului naval” utilizată la alin. 8 lit. b) al aceluiași articol;</p>	<p><b><u>Nu se susține.</u></b> deoarece specificarea respectivă este necesară în varianta existentă, din motivul că sintagma ”domeniul transportul naval”, poartă un caracter mai general și poate îngloba studii ce țin de transportul naval inter (fluviul), exploatarea portuare, exploatarea mijloacelor plutitoare tehnice specializate (drage plutitoare, șalande, macarale plutitoare etc), la pregătirea cărora nu se studiază aplicarea convențiilor internaționale din domeniu, și în practica de lucru nu aplică prevederile convențiilor menționate. Studiile și experiența în domeniul transport maritim comercial presupune la rândul său o cunoaștere mai aprofundată a principiilor de aplicare a convențiilor internaționale de profil la bordul navelor, fapt ce va permite administrarea corespunzătoare a instituției de conducere calificată.</p>
	<p>“<b>Articolul 6<sup>2</sup>.</b> Organizarea activității Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(13) Anual, până la data de 31 martie, Agenția Navală a Republicii Moldova prezintă spre examinare Guvernului și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor raportul financiar. Evidența contabilă se efectuează în conformitate cu cerințele standardelor naționale de contabilitate.</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>Art. 6<sup>2</sup>:</p> <p>- alin. (13), semnalăm o greșeală de tastare, respectiv „evidenta”.</p>	<p><b><u>Se susține.</u></b></p>

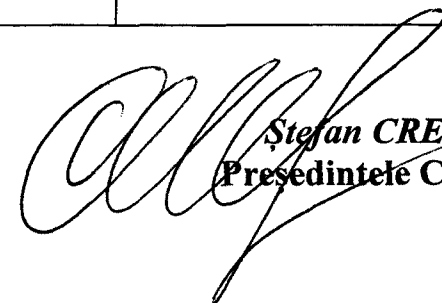
	<p>Executarea anuală a bugetului se verifică printr-un audit independent, al cărui raport este transmis Guvernului și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor spre informare până la data de 1 mai;</p>		
	<p><b>“Articolul 6<sup>3</sup>. Tarifele Agenției Navale a Republicii Moldova</b>  (1) Agenția Navală a Republicii Moldova percepe de la proprietarii/armatorii/operatorii de nave înregistrate în Registrul de Stat a Navelor și Catalogul Naval, inclusiv de la navele care intră/iese în/din porturile Republicii Moldova, taxe și tarife pentru serviciile prestate.</p>	<p><b><u>Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b>  Art. 6<sup>3</sup>:  - alin. (1), din analiza textuală a acestui articol se desprind mai multe ipoteze juridice, pe care le vom analiza în continuare, cu comentariile care se impun:  a) Agenția Navală va percepe taxe și tarife pentru înregistrarea navei de la proprietarii/armatorii/operatorii de nave;  b) Agenția Navală va percepe taxe și tarife de la navele care intră/ies în/din porturile Republicii Moldova;  c) Agenția Navală va percepe taxe și tarife pentru serviciile prestate.  Cu referire la ipoteza privind perceperea taxei pentru înregistrarea navei de la proprietarii/armatorii/operatorii de nave, relevăm că art. 22 alin. (1) și alin. (2) definește noțiunea de „proprietar de navă” și „armator”, iar textul Codului nu utilizează cu claritate noțiunea de „operator de navă”, utilizând „operator de navă atomică” (art. 321), „operator de navă” (art. 349). Ținând cont, că art. 32 alin. (1) și alin. (2) impune caracterul obligatoriu la înregistrarea navelor în registrul navelor sau în catalogul naval, pentru a nu crea confuzii referitoare la persoanele care urmează să plătească taxa pentru înregistrare, sugerăm revederea normei propuse în reglementare în sensul stipulării doar a unei prevederi cu caracter general, care va acorda dreptul Agenției Navale să perceapă taxă pentru</p>	<p><b><u>Nu se susține</u></b>, deoarece taxele și tarifele se achită pentru servicii prestate de Agenția Navală de persoane fizice sau juridice care activează în diferite funcții și achită fievare pentru serviciile primite, limitându-se cu atribuțiile sale. De exemplu pentru intrarea navei în port achită operatorul navei, proprietarul navei nu achită aceste servicii. Pentru înregistrare achită proprietarul sau armatorul navei în dependență de tipul contractului navei.</p>

		<p>înregistrarea navelor, nefiind necesară indicarea expresă a persoanelor care urmează să achite taxa respectivă.</p> <p>În partea ce ține de perceperea taxei pentru navele care intră/ies în/din porturile Republicii Moldova, recomandăm corelarea propunerii cu art. 44 din Cod, care dispune, că navele străine care nu au la bord actele prevăzute la alin. (1) al acestui articol sunt supuse, la intrare în portul Republicii Moldova, ca și navele sub pavilionul Republicii Moldova, unui examen obligatoriu, iar la intrare în portul Republicii Moldova, navele străine, ca și navele sub pavilionul Republicii Moldova, indiferent de faptul dacă au la bord actele de rigoare, pot fi supuse, atunci când există îndoieli că ele ar corespunde exigențelor de siguranță a navigației, unui examen tehnic. Respectiv, dacă prin sintagma „navele care intră/ies în/din porturile Republicii Moldova” s-au avut în vedere „navele străine”, atunci Codul nu prevede careva obligativități la plata unei taxe pentru intrarea/ieșirea în/din porturile Republicii Moldova. Dacă se consideră oportun reglementarea propunerii înaintate, sugerăm includerea unei norme în textul Codului, din care ar reieși necesitatea achitării taxei respective.</p> <p>Privitor la perceperea taxelor și tarifelor pentru serviciile prestate, Codul prevede achitarea taxelor (art. 34 alin. (2), art. 88, art. 99, art. 120 alin. (1), art. 154 alin.(4), art. 186 alin.(1), precum și a tarifelor (art. 15)). În partea ce ține de perceperea tarifelor pentru serviciile prestate, sugerăm coroborarea propunerii înaintate cu art. 15 din Cod, care prevede</p>	<p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece art.44 din Cod se referă la examinarea stării tehnice a navei, atribuțiilor Agenției ce țin de îndeplinirea funcțiilor de stat – port, ci nu au atribuție la taxele și tarifele pentru ieșirea sau intrarea navelor (indiferent de pavilionul care îl arborează) din/în port.</p> <p><b><u>Nu se sustine</u></b>, deoarece taxele și tarifele Agenției Navale nu țin de tarifele pentru transportare a mărfurilor, pasagerilor, bagajelor și poștei. Serviciile Agenției Navale care vor fi prevăzute în Hotărâre de Guvern separată se referă în mare parte la documentare a proceselor</p>
--	--	---	---

		perceperea tarifelor pentru transportul maritim, pasageri, bagaje și poștă. Astfel, în situația în care sintagma „tarife pentru serviciile prestate” se referă la serviciile prevăzute la art. 15, recomandăm a se face trimitere la articolul citat, iar în cazul în care la această sintagma vor fi atribuite alte servicii prestate de Agenție, propunerea trebuie să prevadă cu exactitate, pentru care servicii urmează a fi percepută taxa respectivă;	(înregistrare, brevetare, libera-practică în port) și asigurarea navigației în siguranță, deci nu au tangență cu taxele și tarifele legate de navlosirea navei.
	<p><b>Articolul 6.</b> Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor în domeniul transportului naval</p> <p>(3) În scopul realizării funcțiilor sale, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor are următoarele atribuții principale:</p> <p>g) la propunerea Agenției Navale, înaintează spre aprobare, în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova, mărimile taxelor pentru serviciile din domeniul transport naval;</p> <p><b>“Articolul 6<sup>3</sup>.</b> Tarifele Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>(2) Tarifele și taxele se stabilesc de Guvern conform Metodologiei aprobate de către acesta.</p>	<p><b><u>Directia generală Juridică a Secretariatului Parlamentului</u></b></p> <p>Art. 6<sup>3</sup>:</p> <p>- la alin. (2) se propune ca tarifele și taxele să fie stabilite de Guvern. În acest sens, se va revedea art. 6 alin. (3) lit. g) unde se propune, ca organul central de specialitate, la propunerea Agenției Navale, să înainteze spre aprobare, mărimile <i>taxelor</i> pentru serviciile din domeniul transportului naval. Respectiv, redacția acestui alineat face referință doar la „taxe”, dar nu specifică, cine aprobă mărimile taxelor pentru serviciile din domeniul transportului naval, ci doar se concretizează că se vor aproba „în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova”. În acest sens, propunem corelarea ambelor prevederi în sensul expunerii cu claritate a normelor propuse în reglementare, precum și înlocuirea sintagmei „în conformitate cu prevederile legislației Republicii Moldova” cuprinsă la art. 6 alin. 3) lit. g) cu o trimitere expresă la actul sau actele normative avute în vedere.</p>	<p><b>Se susține</b>, art. 6 alin. (3) lit. g) se propune în următoarea redacție.</p> <p>g) la propunerea Agenției Navale a Republicii Moldova înaintează pentru aprobare în conformitate cu prevederile legii Republicii Moldova nr.98 din 4 mai 2012 privind administrația publică centrală de specialitate, mărimile taxelor pentru serviciile din domeniul transport naval;</p> <p>art. 6<sup>3</sup> alin.(2) Tarifele și taxele se stabilesc în conformitate cu prevederile legii Republicii Moldova nr.98 din 4 mai 2012 privind administrația publică centrală de specialitate de Guvern conform Metodologiei aprobate de către acesta.</p>
	<b>“Articolul 6<sup>1</sup>.</b> Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii	<b><u>DI Valeriu Ghilechi, deputat în Parlament</u></b>	<b>Se susține parțial</b> , art.6 <sup>1</sup> (4) lit.(u) va avea următorul cuprins:

	<p>Moldova (4) lit.(u) u) emiterea, în limitele competențelor, a actelor departamentale, specificațiilor de certificare, directivelor de siguranță a navigației, directivelor operaționale, directivelor de navigabilitate care se vor aplica pentru o perioadă de până la 12 luni calendaristice de la data emiterii, termen în care prevederile lor vor fi transferate în reglementări aprobate de către Guvern;</p>	<p>“<b>Articolul 6<sup>1</sup></b>. Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>“<b>Articolul 6<sup>1</sup></b> (4) lit.(u) va avea următorul cuprins: „u) emiterea, în limitele competențelor sale, decizii cu caracter administrativ, aprobarea regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;”</p>	<p>„u) emiterea, în limitele competențelor sale, deciziilor cu caracter administrativ, <b>dispozițiilor, avizelor și directivelor operaționale și a celor ce țin de siguranța navigației și securității în port</b>, aprobarea regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;”</p>
	<p>Pe tot cuprinsul proiectului de lege</p>	<p><b><u>DI Anatolie Labunet, deputat în Parlament</u></b></p> <p>Având în vedere reforma Guvernului Republicii Moldova demarată recent, care prevede atribuirea funcțiilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor de către Ministerul Economiei și Infrastructurii, propunem ca în textul proiectului sintagma "Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor" de substituit cu sintagma "<b>organul central de specialitate</b>".</p>	<p><b><u>Se susține</u></b> În textul proiectului se va substitui sintagma Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor cu sintagma "organul central de specialitate".</p>
	<p>“<b>Articolul 6<sup>1</sup></b>. Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova p.4 lit. j) înscrierea navelor în Registrul Navelor, cu avizul pozitiv al Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene.</p>	<p><b><u>DI Anatolie Labunet, deputat în Parlament</u></b></p> <p>„<b>Articolul 6<sup>1</sup></b>. Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale a Republicii Moldova</p> <p>La art.6<sup>1</sup> p.4 lit. j) se propune substituirea sintagmei "avizul pozitiv al" cu sintagma "<b>cu notificarea</b>" și mai departe după text. Această modificare va permite îmbunătățirea procesului existent de înregistrare a navelor, și va aduce acest</p>	<p><b><u>Se susține</u></b>, în textul art.6<sup>1</sup> p.4 lit. j) sintagma „avizul pozitiv al” se substituie cu sintagma „<b>cu notificarea</b>” și mai departe după text.</p>

		proces la exigențele practicii internaționale din acest domeniu (inclusiv și a statelor din UE).	
	<p><b>Articolul 6<sup>2</sup>. Organizarea activității Agenției Navale</b>  p.7 lit. b Candidat la funcția de director al Agenției Navale poate fi persoana care corespunde următoarelor cerințe generale:  b) are studii universitare sau postuniversitare în domeniul transportului maritim comercial, economic, juridic sau tehnic. Studiile în domeniul transportului maritim comercial sînt considerate prioritate;</p> <p>și p.8 lit. b Candidat la funcția de director adjunct al Agenției Navale poate fi persoana care corespunde următoarelor cerințe generale:  b) are studii universitare sau postuniversitare în domeniul transport naval, economic, juridic sau tehnic;</p>	<p><b>DI Anatolie Labunet, deputat în Parlament</b></p> <p><b>Articolul 6<sup>2</sup>. Organizarea activității Agenției Navale</b></p> <p>La art.6<sup>2</sup> p.7 lit. b și p.8 lit. b se propune excluderea sintagmei "postuniversitare". Prevederile din litera menționată stabilesc criterii minime pentru candidații care doresc să participe la concurs, iar sintagma "postuniversitare" exclude aplicarea studiilor universitare drept cerință minimă</p>	<p><b>Se sustine</b> A fost exclusă prevederea „postuniversitare”.</p>

  
**Ștefan CREANGĂ,**  
**Președintele Comisiei**

## **LEGE**

### **pentru modificarea și completarea Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova**

---

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art. I.** – Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1–4, art. 2), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolele 5 și 6 vor avea următorul cuprins:

„Articolul 5. Administrarea de stat în domeniul transportului naval

Administrarea de stat în domeniul transportului naval se efectuează de către organul central de specialitate prin intermediul Agenției Navale a Republicii Moldova (în continuare – *Agenția Navală*), în limitele competențelor acesteia. În procesul de activitate, Agenția Navală interacționează cu alte autorități ale administrației publice.

Articolul 6. Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale organului central de specialitate în domeniul transportului naval

(1) Misiunea organului central de specialitate în domeniul transportului naval constă în elaborarea și promovarea politicii Guvernului în domeniul transportului naval.

(2) Funcțiile în domeniul transportului naval ale organului central de specialitate sînt elaborarea, asigurarea implementării, monitorizarea, evaluarea și raportarea asupra realizării politicii Guvernului pentru dezvoltarea durabilă a domeniului transportului naval în condițiile siguranței navigației, securității navelor și facilităților portuare, ale calității serviciilor prestate.

(3) În scopul realizării funcțiilor sale, organul central de specialitate are următoarele atribuții principale:

a) elaborează și propune Guvernului spre aprobare documente de politici care să conțină vectorii de dezvoltare a transportului naval, precum și proiecte de acte normative pentru implementarea acestora;

b) înaintează Guvernului spre aprobare, la propunerea Agenției Navale, politica de siguranță și securitate a domeniului transportului naval, emite reglementări specifice privind raportarea și investigarea tehnică a evenimentelor de transport naval, precum și privind desfășurarea activităților de căutare-salvare în cazul accidentelor și incidentelor navale produse pe căile navigabile interne sau în acvatoriul porturilor Republicii Moldova;

c) elaborează și propune Guvernului spre aprobare proiecte de acte normative, de asemenea emite ordine cu caracter normativ de punere în aplicare a prevederilor în domeniul transportului naval, protecției consumatorilor, protecției mediului și accesului la piața serviciilor în domeniul transportului naval;

d) înaintează Guvernului spre aprobare proiectele tratatelor internaționale în domeniul transportului naval, conform legislației privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

e) reprezintă Republica Moldova în relațiile cu organismele internaționale din domeniul transportului naval și autoritățile similare străine pe problemele ce țin de elaborarea și promovarea politicii în domeniul transportului naval și/sau în domeniul desfășurării operațiunilor de căutare-salvare și investigație tehnică în cazul accidentelor și incidentelor navale;

f) emite acte normative departamentale în vederea asigurării desfășurării operațiunilor de căutare-salvare și a investigației tehnice a accidentelor și incidentelor navale produse pe teritoriul Republicii Moldova, precum și în cazul participării la investigația accidentelor și incidentelor navale produse pe teritoriul altor state, în care sînt implicate navele înmatriculate în Republica Moldova;

g) la propunerea Agenției Navale, înaintează spre aprobare, în conformitate cu legislația privind administrația publică centrală de specialitate, mărimea taxelor pentru serviciile din domeniul transportului naval;

h) emite actele normative departamentale necesare privind protecția consumatorilor în domeniul transportului naval;

i) asigură supravegherea administrării patrimoniului statului transmis în gestiunea operativă a întreprinderilor al căror fondator este;

j) monitorizează activitatea Agenției Navale.”

2. Legea se completează cu articolele 6<sup>1</sup>–6<sup>3</sup> cu următorul cuprins:

„Articolul 6<sup>1</sup>. Misiunea, funcțiile și atribuțiile principale ale Agenției Navale

(1) Agenția Navală este o autoritate administrativă de certificare, autorizare, supraveghere și control în domeniul transportului naval, creată în temeiul prezentului cod și subordonată organului central de specialitate. Agenția Navală

are statut de persoană juridică de drept public cu buget autonom și activează în baza principiilor autogestiunii și autofinanțării.

(2) Misiunea Agenției Navale constă în implementarea politicilor în domeniul transportului naval și supravegherea respectării de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ în acest domeniu în vederea asigurării siguranței navigației și securității navelor și facilităților portuare.

(3) Funcțiile Agenției Navale sînt:

- a) implementarea politicii de stat în domeniul transportului naval;
- b) asigurarea executării obligațiilor și realizării drepturilor Republicii Moldova care rezultă din prevederile tratatelor internaționale în domeniu și urmărirea executării acestora, în special a cerințelor, standardelor și recomandărilor Organizației Maritime Internaționale;
- c) asigurarea aplicării cadrului normativ prin activitatea de certificare, supraveghere continuă și control în domeniu, în conformitate cu legislația privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, precum și în conformitate cu Metodologia de planificare a controlului de stat în baza analizei criteriilor de risc, aprobată de Guvern.

(4) În vederea executării misiunii sale și a funcțiilor de bază, Agenția Navală exercită următoarele atribuții principale:

- a) controlul statului-pavilion și statului-port;
- b) supravegherea tehnică a navelor, monitorizarea procesului de clasificare și certificare a navelor de către societățile de clasificare recunoscute;
- c) evidența, atestarea și brevetarea personalului navigant;
- d) supravegherea navigației, controlul și dirijarea traficului de nave pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;
- e) supravegherea respectării actelor normative din domeniul siguranței și securității pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova;
- f) supravegherea securității navelor și a facilităților portuare;
- g) constatarea contravențiilor în domeniul transportului naval prevăzute la art. 199, 199<sup>1</sup>–199<sup>12</sup>, 204, 207, 221<sup>1</sup> din Codul contravențional;
- h) efectuarea expertizelor și a constatărilor navale;
- i) înscrierea și evidența navelor și ambarcațiunilor sub pavilionul Republicii Moldova;
- j) înscrierea navelor în registrul navelor, cu notificarea Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene;
- k) coordonarea activităților de asistență, căutare și salvare în rada portuară și pe căile navigabile naționale, a acțiunilor în caz de sinistru și accident maritim;
- l) notificarea operatorilor de nave, operatorilor portuari, agenților maritimi, societăților de clasificare, companiilor de plasare a personalului navigant în câmpul

muncii, altor agenți economici care desfășoară activități în domeniul transportului naval;

m) protecția apelor navigabile naționale împotriva poluării de către nave;

n) asigurarea siguranței navigației maritime comerciale, ocrotirii vieții omenești pe mare, protecției și păstrării mediului marin;

o) supravegherea exploatarei în siguranță a navelor înregistrate sub pavilionul Republicii Moldova și implementării sistemelor de management al siguranței la bordul navelor;

p) supravegherea securității construcțiilor hidrotehnice portuare și de navigație;

q) respectarea obligațiilor ce revin statului conform acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte, în domeniul său de activitate;

r) colaborarea cu organismele internaționale din domeniul transportului naval și cu autoritățile similare străine cu funcții de supraveghere, certificare și control, precum și cu cele cu funcții de elaborare a normelor de siguranță în domeniul transportului naval;

s) participarea la elaborarea proiectelor de acte normative, regulamente, instrucțiuni și de alte norme obligatorii din domeniul transportului naval, înaintarea acestor proiecte sau propuneri organului central de specialitate pentru demararea procedurilor de aprobare;

t) aprobarea, în limitele competențelor, a cerințelor tehnice și standardelor de certificare, a altor acte normative departamentale cu caracter tehnic conforme cu reglementările, standardele, practicile recomandate și procedurile elaborate de Organizația Internațională Maritimă și de alte organisme internaționale din domeniul transportului naval la care Republica Moldova este parte;

u) emiterea, în limitele competențelor, a deciziilor cu caracter administrativ, a dispozițiilor, avizelor și directivelor operaționale și a celor ce țin de siguranța navigației și securității în port, aprobarea regulamentelor, instrucțiunilor, altor acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;

v) emiterea actelor administrative, a mijloacelor acceptabile de punere în conformitate și a materialelor de îndrumare, a căror implementare conferă prezumția de conformitate și care sînt executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul transportului naval;

w) participarea la elaborarea proiectelor tratatelor internaționale, precum și a propunerilor de aderare a Republicii Moldova la tratatele internaționale în domeniul transportului naval, înaintarea acestora organului central de specialitate pentru promovare;

x) încheierea acordurilor de colaborare, de schimb de experiență și informație de specialitate cu organismele internaționale din domeniul transportului naval și autoritățile similare străine în condițiile legislației privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova;

y) încheierea acordurilor cu societățile de clasificare recunoscute de Guvern sau aflate în proces de recunoaștere, monitorizarea și supravegherea activității acestora în raport cu performanța, examinarea oportunității recunoașterii societăților de clasificare noi, de asemenea înaintarea de propuneri organului central de specialitate privind demararea procedurilor de retragere a recunoașterii acestora.

(5) Procedurile tehnice și administrative de certificare, autorizare și control în domeniul transportului naval se aprobă în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

## Articolul 6<sup>2</sup>. Organizarea activității Agenției Navale

(1) Agenția Navală își exercită funcțiile și atribuțiile în baza Regulamentului de organizare și funcționare a Agenției Navale, aprobat de Guvern.

(2) Agenția Navală este condusă de un director, asistat de un director adjunct.

(3) Directorul Agenției Navale este numit în funcție prin ordin al ministrului în urma unui concurs public, organizat de organul central de specialitate. Procedura de organizare și desfășurare a concursului se stabilește în Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Navale.

(4) Directorul adjunct este selectat în urma unui concurs public, desfășurat în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Navale, și este numit în funcție prin ordin al ministrului, la propunerea directorului Agenției Navale.

(5) În cazul vacanței funcției de director sau de director adjunct al Agenției Navale, ministrul, în termen de cel mult o lună de la data anunțării rezultatelor finale ale concursului, numește un nou director sau director adjunct în conformitate cu procedura prevăzută la alin. (3) și (4).

(6) În cazul vacanței funcției de director al Agenției Navale, ministrul numește directorul adjunct în funcția de director interimar pe perioada vacanței funcției. În cazul vacanței funcției de director adjunct, directorul Agenției Navale numește unul dintre angajații Agenției Navale, care posedă studiile și experiența necesară, în funcția de director adjunct interimar pe perioada vacanței funcției.

(7) Candidat la funcția de director al Agenției Navale poate fi persoana care corespunde următoarelor cerințe generale:

a) este cetățean al Republicii Moldova;

b) are studii universitare în domeniul transportului maritim comercial, economic, juridic sau tehnic. Studiile în domeniul transportului maritim comercial sînt considerate prioritare;

c) are o experiență de muncă de cel puțin 5 ani în domeniul transportului naval sau în domenii conexe, dintre care 3 ani în funcție de conducere;

d) posedă limba de stat.

(8) Candidat la funcția de director adjunct al Agenției Navale poate fi persoana care corespunde următoarelor cerințe generale:

a) este cetățean al Republicii Moldova;

b) are studii universitare în domeniul transportului naval, economic, juridic sau tehnic;

c) are o experiență de muncă de cel puțin 3 ani în domeniul transportului naval sau în domenii conexe, dintre care 1 an în funcție de conducere;

d) posedă limba de stat.

(9) Directorul și directorul adjunct al Agenției Navale sînt eliberați din funcție de către ministru în următoarele cazuri:

a) pierderea cetățeniei Republicii Moldova;

b) depunerea cererii de demisionare;

c) imposibilitatea exercitării funcției pe o perioadă mai mare de 4 luni consecutive, inclusiv pe motiv de boală;

d) condamnare prin hotărîre definitivă a instanței de judecată pentru săvîrșire de infracțiuni;

e) alegerea sau numirea în altă funcție de demnitate publică;

f) neexecutarea sau executarea necorespunzătoare, în mod sistematic, a atribuțiilor specifice funcției.

(10) Angajarea personalului Agenției Navale se efectuează pe bază de concurs organizat în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

(11) Asigurarea activității Agenției Navale se efectuează prin încasarea plăților pentru înregistrarea navelor, supravegherea și controlul stării tehnice a navelor comerciale, pilotarea navelor, dirijarea navelor în port, perfectarea intrării/ieșirii navelor în/din port.

(12) Bugetul Agenției Navale se aprobă anual de Guvern, în limitele necesităților de asigurare a unei activități conforme și a independenței financiare. Agenția Navală elaborează anual, pînă la data de 15 noiembrie, proiectul bugetului pentru anul următor. În cazul în care bugetul Agenției Navale nu este aprobat pînă la începutul anului financiar, aceasta își va limita cheltuielile lunare la mărimea 1/12 din cheltuielile stabilite pentru anul precedent.

(13) Anual, pînă la data de 31 martie, Agenția Navală prezintă spre examinare Guvernului și organului central de specialitate raportul financiar. Evidența contabilă se efectuează în conformitate cu cerințele standardelor naționale de contabilitate. Executarea anuală a bugetului se verifică printr-un audit independent, al cărui raport este transmis Guvernului și organului central de specialitate spre informare pînă la data de 1 mai.

(14) Agenția Navală remite semestrial Ministerului Afacerilor Externe și Integrării Europene extrase din registrul navelor privind navele maritime comerciale și cele fluviale radiate și înregistrate în acesta.

### Articolul 6<sup>3</sup>. Tarifele și taxele pentru serviciile Agenției Navale

(1) Agenția Navală percepe de la proprietarii/armatorii/operatorii de nave înregistrate în registrul navelor și catalogul naval, inclusiv de la navele care intră/ies în/din porturile Republicii Moldova, tarife și taxe pentru serviciile prestate.

(2) Tarifele și taxele pentru serviciile prestate de Agenția Navală se stabilesc, în conformitate cu prevederile legislației privind administrația publică centrală de specialitate, de Guvern în baza metodologiei aprobate de către acesta.”

### 3. Articolul 8:

la alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”;

la alineatul (2), sintagma „autorității centrale de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenției Navale”.

4. La articolul 9 alineatul (1), sintagma „Autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Organul central de specialitate”.

5. La articolul 26 alineatul (3), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

6. La articolul 28, sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

7. La articolul 32 alineatul (4), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

8. La articolul 35, alineatul (1) se completează cu litera d) cu următorul cuprins:

„d) a comis o încălcare a regimului juridic al porturilor maritime internaționale închise pentru navigația internațională, a prevederilor tratatelor internaționale, a rezoluțiilor internaționale și a măsurilor restrictive internaționale la care s-a aliniat Republica Moldova.”

9. La articolul 39 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

10. La articolul 42 alineatul (3), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „autoritatea de specialitate în domeniul comunicațiilor”.

11. La articolul 53, sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

12. La articolul 58 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

13. La articolul 79 alineatul (2), sintagma „autorității centrale de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenției Navale”.

14. La articolul 80 alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

15. La articolul 81 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

16. La articolul 90 alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

17. Articolul 91:

la alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”;

la alineatul (2), sintagma „autorității centrale de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenției Navale”.

18. La articolul 92 litera j), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

19. La articolul 94 alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

20. La articolul 96 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

21. La articolul 97 alineatul (1), sintagma „Autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

22. Articolul 99 va avea următorul cuprins:

„Articolul 99. Taxa de pilotaj

Pentru serviciile pilotului se percepe o taxă de pilotaj al cărei quantum este stabilit de Guvern.”

23. Articolul 114:

la alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”;

la alineatul (3), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

24. La articolul 115 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

25. La articolul 117, sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

26. La articolul 120 alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu cuvântul „Guvern”.

27. La articolul 127 alineatul (2), textul „, de comun acord cu autoritatea centrală de specialitate,” se exclude.

28. La articolul 128 alineatul (3), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

29. Articolul 135:

la alineatul (1), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

la alineatul (2), sintagma „autorității centrale de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenției Navale”.

30. Articolul 136:

la alineatul (1), sintagma „autorității centrale de specialitate” se substituie cu sintagma „organului central de specialitate”;

la alineatul (4), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

31. La articolul 170 alineatul (4), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

32. La articolul 190 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

33. La articolul 317 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „Agenția Navală”.

34. La articolul 328 alineatul (2), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

35. La articolul 381 alineatul (3), sintagma „autoritatea centrală de specialitate” se substituie cu sintagma „organul central de specialitate”.

**Art. II.** – Guvernul, în termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**