



Parlamentul
Republicii Moldova

DJ-8 nr. 265
23.10.19

Secretariatul Parlamentului Republicii Moldova

Direcția generală juridică

AVIZ

la proiectul de lege cu privire la importul unor autovehicule (nr. 209 din 25 septembrie 2019)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului și ale Legii privind actele normative nr.100/2017, și menționează următoarele.

I. Aspecte de ordin general și procedural

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către deputatul în Parlament, *Adrian Lebedinski*, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituție și art.47 din Regulamentul Parlamentului.
2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380/1997, care ar permite Centrului de Excelență în Transporturi introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unor mijloace de transport acordate cu titlu gratuit (donație) de către Liceul Tehnic Marcel Callo din Franța cu scutirea de plata drepturilor de import, fără drept de înstrăinare, oferite în cadrul Convenției de colaborare.
3. Proiectul de lege prevede norme derogatorii în raport cu reglementarea-cadru în materie, iar necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 alin.(4) din Codul vamal care interzice introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport clasificate la poziția tarifară 8703, cu termenul de exploatare de peste 10 ani.
4. Prezentul proiect de lege promovează un *interes public* având scopul de a asigura dotarea Centrului de Excelență în Transporturi din Chișinău cu materiale didactice. Potrivit Notei informative, automobilele nominalizate au fost pregătite pentru scopuri didactice la orele practice cu implicarea profesorilor și elevilor liceului tehnic din Franța.

5. Subsidiar, în procesul examinării proiectului de lege, urmează a se ține cont de faptul că acesta are un impact bugetar, în sensul micșorării veniturilor la bugetul de stat (scutirea de plată a drepturilor de import). Pe cale de consecință, exigențele art. 131 alin.(4) din Legea Supremă și ale art.58 din Regulamentului Parlamentului, condiționează adoptarea propunerilor legislative sau amendamentelor cu impact bugetar de avizarea și acceptarea obligatorie a proiectului de act legislativ de către Guvern. De altfel, prevederea respectivă a fost dezvoltată și în Hotărârea Curții Constituționale nr. 29 din 22.05.2001 privind interpretarea prevederilor art. 131 alin.(4) din Constituția Republicii Moldova, iar exigența unei **acceptări exprese prealabile a Guvernului este obligatorie**.

6. Referitor la norma privind neînmatricularea mijloacelor de transport din conținutul articolului unic subliniem că, potrivit art.14 din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, este de competența Agenției Servicii Publice elaborarea de norme privind *evidenta permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare, documentarea cu aceste acte, desfășurarea examenelor pentru obținerea permiselor de conducere, precum și înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din Registrul de stat al transporturilor* care sunt aprobate de Guvern. Totodată, de competența Ministerului Educației Culturii și Cercetării ține *elaborarea normelor privind organizarea activității didactice în cadrul unităților de instruire a personalului din domeniul transportului rutier*.

Reieșind din cele expuse, reținem că statutul juridic al mijloacelor de transport destinate scopului didactic, precum și modalitatea de exploatare a acestora, urmează a fi aprobat de Guvern.

II. Obiecții de ordin tehnico-juridic și redacțional:

7. Cu scop de rigoare juridică și pentru o exactitate expresă, propunem următoarele:

- potrivit reglementării art. 42 alin.(2) al Legii nr.100/2017, *denumirea actului normativ trebuie să fie laconică și să exprime cu claritate obiectul reglementării*, astfel întru uniformizarea terminologiei și potrivit prevederilor art. 54 al aceleiași legi, sugerăm autorului proiectului înlocuirea cuvântului "autovehicule" din denumirea proiectului de lege cu sintagma "*mijloace de transport*". Or, potrivit Codului vamal nr. 1149/2000, Codului fiscal nr.1163/1997 și Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal de la care se face derogarea în proiectul de lege este utilizată noțiunea de "mijloace de transport".

8. Pentru o comprehensiune mai sporită, și întru respectarea rigorilor și a tehnicii legislative sugerăm autorului următoarea redacție a normei:

”Articol unic.- Prin derogare de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, ale Codului fiscal nr.1163/1997 și ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal, se permite, cu titlu de excepție, Centrului de Excelență în Transporturi din orașul Chișinău introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a 6 autovehicule (conform anexei), acordate cu titlu gratuit (donație) de către Liceul Tehnic Marcel Callo din Franța, în scopuri didactice, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.”

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

9. Complementar, în scopul respectării rigorilor alin.(3) al art.47 din Legea nr.100/2017, recomandăm ca tabelul cu lista mijloacelor de transport prezentat în Anexa proiectului de lege, să fie expus în redacția exemplului de mai jos:

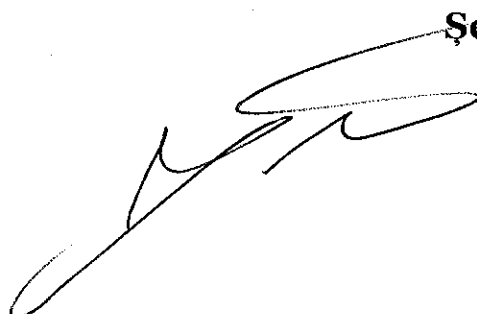
Anexă

LISTA mijloacelor de transport importate

| Nr. crt. | Marca/modelul autovehiculului | Numărul de identificare | Anul de fabricației |
|----------|-------------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1. | Citroen Xantia 16S N62 | VF7X1LFYC72003183 | 1994 |

Prin conținutul său normativ proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, iar referitor la oportunitatea examinării acestuia, menționăm că aceasta ține nemijlocit de competența Parlamentului.

Șef Direcție generală
Ion CREANGĂ



Ex.E.Dolință
Tel.: 820-554